

- 3月1日に常磐富岡IC～浪江ICが開通し、常磐自動車道は全線開通した。
- 常磐富岡IC～浪江ICのお盆期間の交通量は13,400台。
- 東北自動車道とのダブルルートが形成され、交通の転換が確認された。



Figure 1 consists of two bar charts comparing traffic volume (in thousands of vehicles per day) before and after the opening of the Tohoku Expressway and the Tohoku Expressway.

Left Chart: 東北道+国道4号 (Tohoku Expressway + National Route 4)

Route	開通前 (Before Opening)	開通後 (After Opening)
東北道 (Tohoku Expressway)	767	678
国道4号 (National Route 4)	440	444
合計 (Total)	1,207	1,122

The total traffic volume decreased by 85 thousand vehicles per day after the opening of the expressway.

Right Chart: 常磐道+国道6号 (Tohoku Expressway + National Route 6)

Route	開通前 (Before Opening)	開通後 (After Opening)
常磐道 (Tohoku Expressway)	54	160
国道6号 (National Route 6)	122	138
合計 (Total)	176	298

The total traffic volume increased by 122 thousand vehicles per day after the opening of the expressway.

(百台/日)

東北道+国道4号

磐越道+国道49号

常磐道+国道6号

合計1,099 合計1,053

合計424 合計339

合計447 合計587

東北道
国道4号
磐越道
国道49号
常磐道
国道6号

開通前 開通後 開通前 開通後 開通前 開通後

区間	開通前	開通後
東北道+国道4号	627 (東北道) + 472 (国道4号) = 1,099	584 (東北道) + 469 (国道4号) = 1,053
磐越道+国道49号	297 (磐越道) + 127 (国道49号) = 424	222 (磐越道) + 117 (国道49号) = 339
常磐道+国道6号	354 (常磐道) + 93 (国道6号) = 447	426 (常磐道) + 161 (国道6号) = 587

- ・ 東北道：朝山吉IC～須賀川IC間
- ・ 福島道：小野IC～いわき三和IC間
- ・ 茨城道：いわき西IC～いわき中央IC間

5