

【別紙1-1】平成27年 9月の大型連休期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間			渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4	
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	9月19日 土	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00~11:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	浦和IC	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	
			岩舟JCT付近	66.5	6:00~13:00	9時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00~11:00	7時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	9月20日 日	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	6:00~14:00	9時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	岩槻IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	蓮田SA、羽生PA、佐野SA	①
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~14:00	8時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	②
	9月21日 月	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00~12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	
			岩舟JCT付近	66.5	6:00~13:00	9時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	6:00~15:00	10時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	②
	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00~15:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA		
	上り方面	9月20日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	16:00~21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	佐野藤岡IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	羽生PA
常磐自動車道			柏IC付近	8.6	16:00~21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	
9月21日 月		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	鹿沼IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	③
			上河内SA付近	114.7	14:00~翌0:00	18時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	④
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00~23:00	18時	30km	約 75分	約 25分	約 50分	桜土浦IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA、守谷SA	⑤
			千代田石岡IC付近	52.3	16:00~21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
関越自動車道		高坂SA付近	34.6	14:00~翌0:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	
9月22日 火		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	
			上河内SA付近	114.7	11:00~翌1:00	16時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	④
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00~22:00	18時	30km	約 75分	約 25分	約 50分	桜土浦IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA、守谷SA	⑤
			千代田石岡IC付近	52.3	16:00~20:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~翌1:00	16時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
		上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00~21:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	3.0	14:00~22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA		

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。