

9月の大型連休期間における高速道路の交通状況（速報）

【全国版】

平成27年9月19日(土)～9月23日(水)：5日間

※比較対象は、平成26年9月20日(土)～9月24日(水)：5日間

1. 高速道路の交通状況

(関連資料 5ページ)

- 9月の大型連休期間の交通量は、昨年の同時期と比べ約49%増加した。
- 10km以上の渋滞回数は253回で、昨年の同時期に比べ202回増加した。
- なお、同じ5連休であった今年のゴールデンウィークと比べると、交通量、渋滞回数ともに下回った。

(1) 期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間（5ページの合計27区間の単純平均）

	9月の大型連休 (①)	昨年同期 (②)	対比①/②
日平均交通量	50,900 台/日	34,200 台/日	149%

(参考) 今年のゴールデンウィークとの比較

	9月の大型連休 (①)	ゴールデンウィーク (③)	対比①/③
日平均交通量	50,900 台/日	54,400 台/日	94%

(2) 混雑状況

渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります）

	9月の大型連休 (①)	昨年同期 (②)	対比①-②
10km以上の渋滞	253 回	51 回	+202回
内30km以上の渋滞	24 回	5 回	+19回

(参考) 今年のゴールデンウィークとの比較

	9月の大型連休 (①)	ゴールデンウィーク (③)	対比①-③
10km以上の渋滞	253 回	271 回	▲18回
内30km以上の渋滞	24 回	30 回	▲6回

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時（ピーク）	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	関越道	東松山IC付近	9月20日（日） 6時40分頃	42.5km	交通集中及び事故
	上り線	東北道	加須IC付近	9月21日（月） 18時10分頃	48.2km	交通集中及び事故
中日本	下り線	中央道	藤野PA付近	9月21日（月） 8時45分頃	47.2km	交通集中
	上り線	東名高速	大和TN付近	9月22日（火） 20時20分頃	53.7km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	九州道	福岡IC付近	9月20日（日） 12時15分頃	39.9km	交通集中及び事故
	上り線	神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	9月22日（火） 19時15分頃	27.0km	交通集中

2. トピック

(1) NEXCO 3社・本四の交通動向（関連資料 3～4 ページ）

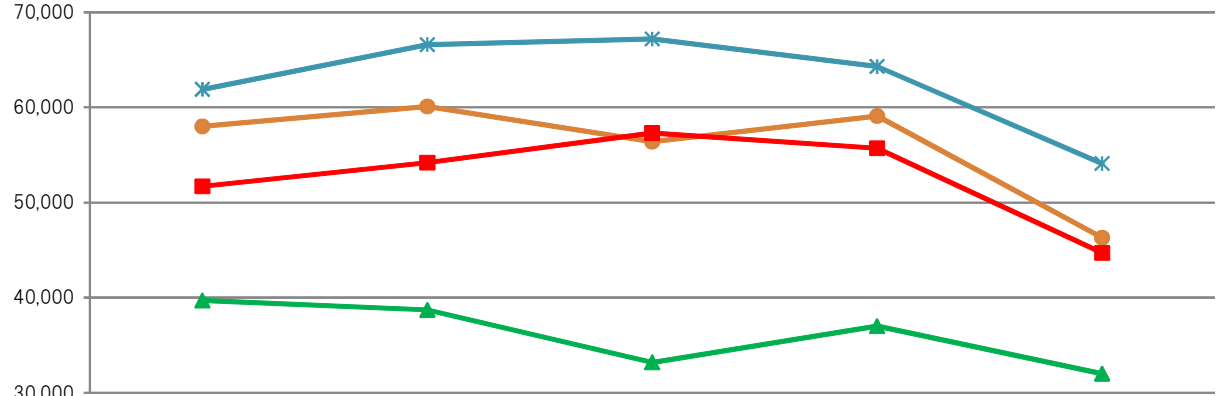
各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

《トピック》

NEXCO3 区間の交通動向

- 9月の大型連休期間の交通量・渋滞回数は、昨年同期を大幅に上回った。
- 今年のゴールデンウィークとの比較では、3日目以外は全て下回った。
- H21年の9月の大型連休期間との比較では、日変動はほぼ同じ傾向であったが、交通量・渋滞回数は、休日千円割引を実施していたH21年を下回った。

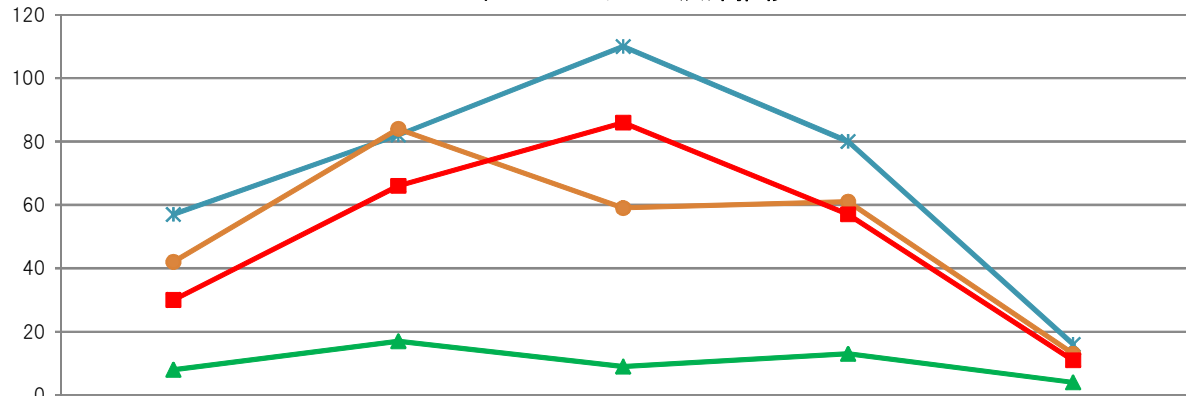
(台/日) NEXCO3社の平均断面交通量の推移



	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水
H21 9月の大型連休					
H27 ゴールデンウィーク					
H26 昨年同期					
H27 9月の大型連休					

◆ H21:9月の大型連休 ● H27:GW ▲ H26:昨年同期 ■ H27:9月の大型連休

(回) NEXCO3社の10km以上の渋滞推移



	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水
H21 9月の大型連休					
H27 ゴールデンウィーク					
H26 昨年同期					
H27 9月の大型連休					

◆ H21:9月の大型連休 ● H27:GW ▲ H26:昨年同期 ■ H27:9月の大型連休

天気

項目	土	日	月	火	水
H21:9月の大型連休	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
東京	曇・晴	快晴・晴	曇・雨	曇・晴	曇・晴
名古屋	晴	晴	晴・曇	曇・雨	曇
大阪	晴・曇	晴・快晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴
H27:ゴールデンウィーク	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
東京	快晴・曇	晴・雨	晴・曇	曇・快晴	晴・曇
名古屋	快晴・晴	晴・雨	雨・曇	曇・晴	曇
大阪	晴・曇	曇・雨	雨・曇	晴・曇	曇・雨
H26:昨年同期	9/20 土	9/21 日	9/22 月	9/23 火	9/24 水
東京	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨
名古屋	曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	雨・曇
大阪	曇	晴・曇	晴	晴	曇・雨
H27:9月の大型連休	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
東京	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴
名古屋	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴
大阪	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴

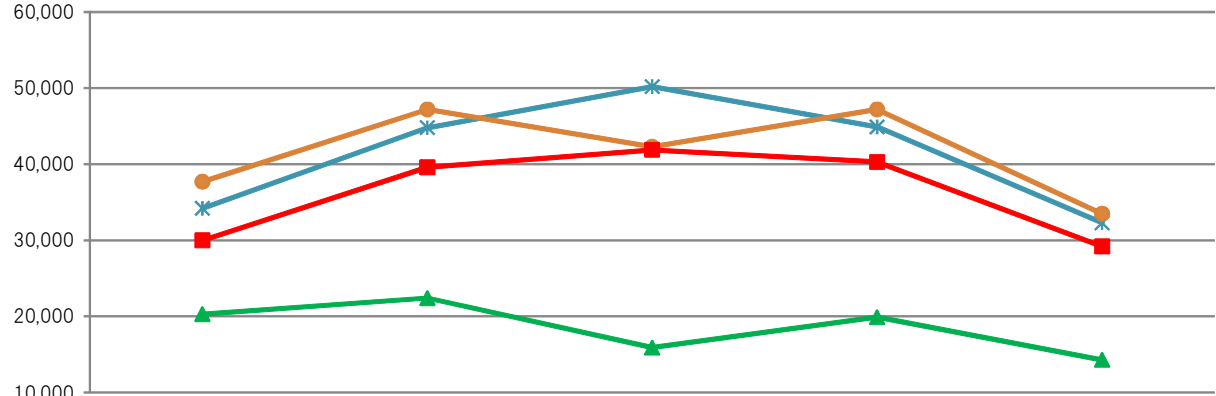
《トピック》

本四区間の交通動向

- 9月の大型連休期間の交通量・渋滞回数は、昨年同期を大幅に上回った。
- 今年のゴールデンウィークとの比較では、交通量・渋滞回数とも下回った。
- H21年の9月の大型連休期間との比較では、日変動はほぼ同じ傾向であったが、交通量・渋滞回数は、休日千円割引を実施していたH21年を下回った。

(台/日)

本四の平均断面交通量の推移

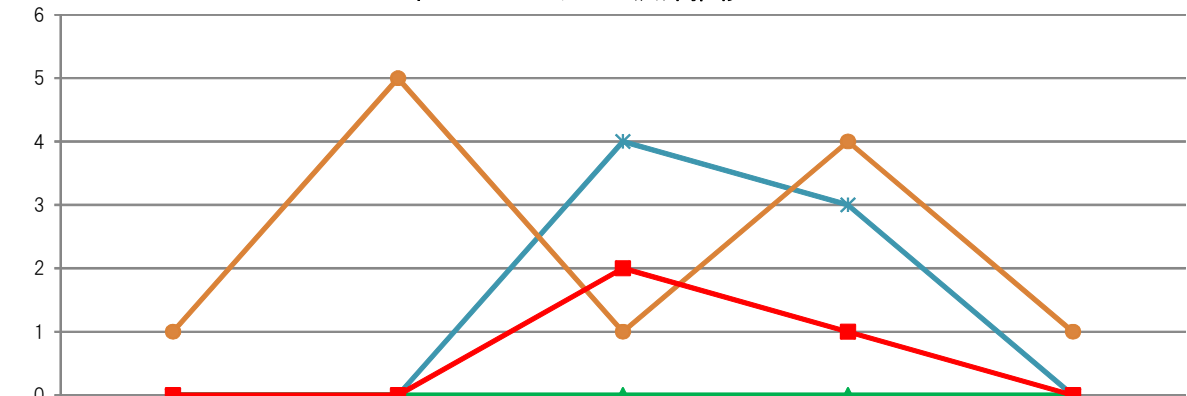


H21 9月の大型連休	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水
H27 ゴールデンウィーク	5/2/土	5/3/日	5/4/月	5/5/火	5/6/水
H26 昨年同期	9/20/土	9/21/日	9/22/月	9/23/火	9/24/水
H27 9月の大型連休	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水

◆ H21:9月の大型連休 ● H27:GW ▲ H26:昨年同期 ■ H27:9月の大型連休

(回)

本四の10km以上の渋滞推移



H21 9月の大型連休	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水
H27 ゴールデンウィーク	5/2/土	5/3/日	5/4/月	5/5/火	5/6/水
H26 昨年同期	9/20/土	9/21/日	9/22/月	9/23/火	9/24/水
H27 9月の大型連休	9/19/土	9/20/日	9/21/月	9/22/火	9/23/水

◆ H21:9月の大型連休 ● H27:GW ▲ H26:昨年同期 ■ H27:9月の大型連休

天気

項目	土	日	月	火	水
H21:9月の大型連休	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
大阪	晴・曇	晴・快晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴
広島	晴・曇	晴	晴・曇	雨・曇	曇・雨
高知	快晴・晴	快晴・晴	晴・曇	曇・雨	晴・曇
H27:ゴールデンウィーク	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
大阪	晴・曇	曇・雨	雨・曇	晴・曇	曇・雨
広島	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴	曇・雨
高知	晴・曇	雨・曇	雨・曇	晴・曇	曇・雨
H26:昨年同期	9/20 土	9/21 日	9/22 月	9/23 火	9/24 水
大阪	曇	晴・曇	晴	晴	曇・雨
広島	曇・晴	曇・晴	曇・晴	曇・雨	曇・雨
高知	雨・曇	曇	曇・晴	曇	雨・曇
H27:9月の大型連休	9/19 土	9/20 日	9/21 月	9/22 火	9/23 水
大阪	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴
広島	晴・曇	晴・曇	曇・快晴	曇	曇
高知	晴	晴・曇	晴	晴	晴

平成27年 9月の大型連休期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

(参考)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	9月の大型連休(①) (台/日) H27年9月19日(土) ～ 9月23日(水) (5日間平均)	昨年同期(②) (台/日) H26年9月20日(土) ～ 9月24日(水) (5日間平均)	対 昨年同期比 ①/②	ゴールデンウィーク(③) (台/日) H27年5月2日(土) ～ 5月6日(水) (5日間平均)	対 GW比 ①/③
北海道		道央道	深川～旭川鷹栖	22,000	13,400	164%	22,300	99%
東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	63,700	45,500	140%	67,800	94%
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	26,000	16,700	156%	29,400	88%
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	31,100	15,300	203%	33,300	93%
	福井県	北陸道	福井～鯖江	54,900	33,000	166%	58,000	95%
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	59,500	35,600	167%	65,700	91%
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	59,300	34,100	174%	62,400	95%
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,300	48,500	126%	62,500	98%
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	80,600	62,400	129%	81,900	98%
東海	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	57,300	38,300	150%	61,500	93%
	静岡県	東名	静岡～焼津	46,500	47,900	97%	63,500	73%
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	58,200	37,900	154%	62,500	93%
近畿	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	29,000	20,000	145%	32,600	89%
	滋賀県	名神	彦根～八日市	79,000	36,200	218%	80,800	98%
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	135,100	112,000	121%	131,200	103%
中国	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	22,400	13,400	167%	22,200	101%
	鳥取県	米子道	久世～湯原	25,300	12,100	209%	27,500	92%
	広島県	浜田道	千代田JCT～大朝	10,700	6,000	178%	12,600	85%
四国	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	65,200	44,400	147%	72,000	91%
	徳島県	徳島道	土成～脇町	18,700	10,500	178%	21,700	86%
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	46,100	29,400	157%	51,600	89%
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	123,700	101,400	122%	122,700	101%
	大分県	大分道	九重～湯布院	28,700	15,800	182%	30,000	96%
	熊本県	九州道	菊水～植木	61,200	37,400	164%	67,800	90%
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	49,100	25,800	190%	55,000	89%
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	42,300	22,200	191%	49,500	85%
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	17,200	7,800	221%	20,300	85%