

【別紙1-1】平成27年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

※表中、着色項は20km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア

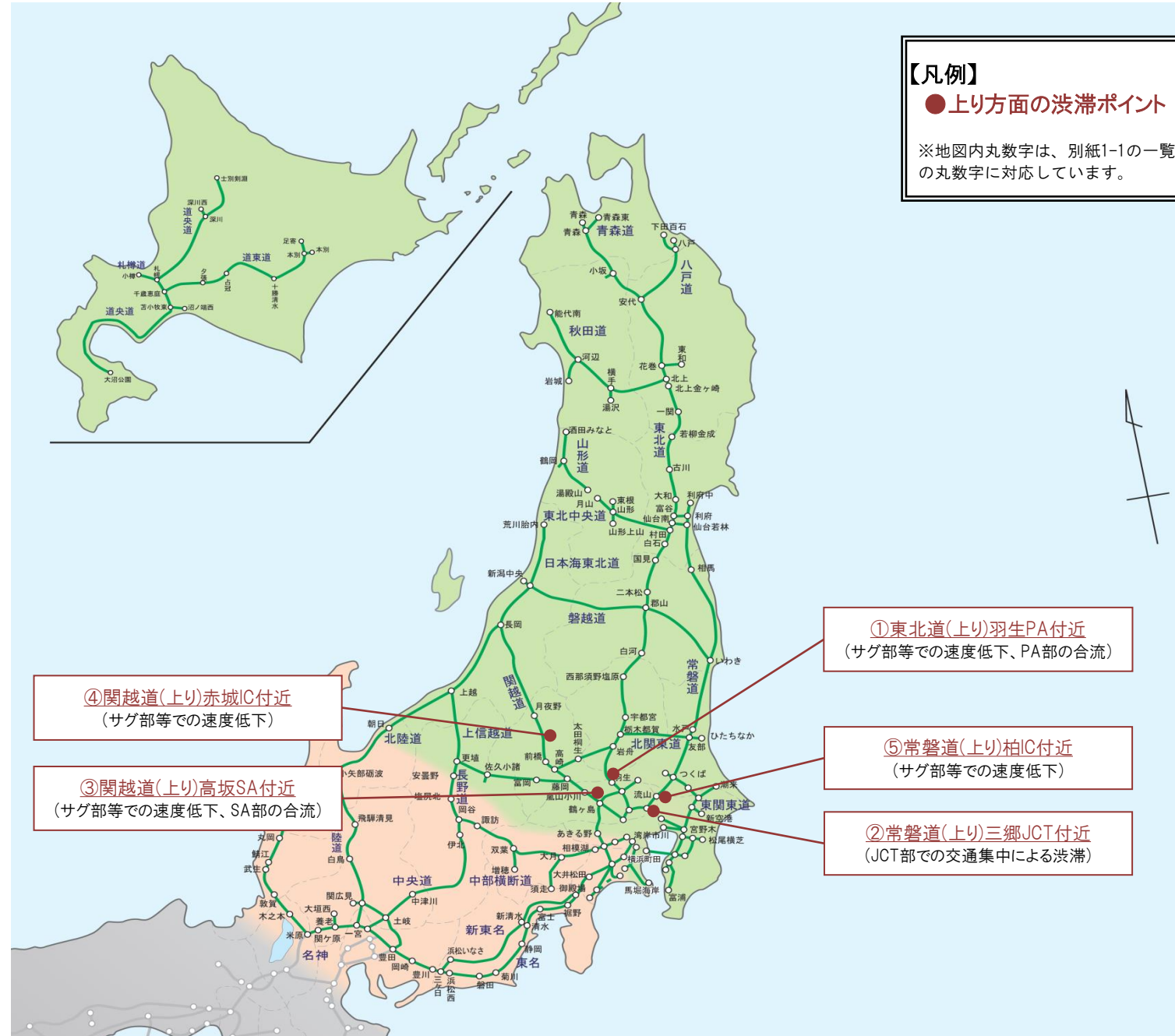
方向 ※1	月日 (ピーク日)	道路名 ※2	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※3			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※4	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※5	No. ※6
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り 方面	12月29日 火	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	12月30日 水	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	1月2日 土	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～16:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの 交通集中による渋滞	海ほたるPA	
	1月3日 日	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～15:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの 交通集中による渋滞	海ほたるPA	
上り 方面	12月27日 日	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA	
	12月30日 水	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA	
	1月2日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	鹿沼IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	①
			西那須野塩原IC付近	139.1	15:00～20:00	17時	15km	約 40分	約 10分	約 30分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	
		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	10:00～20:00	12時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	草加IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	谷田部IC	⇒	三郷JCT	JCT部での 交通集中による渋滞	守谷SA	②
			千代田石岡IC付近	52.3	16:00～20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩間IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	美野里PA、千代田PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③
			赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	④
		東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	15:00～22:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA	
	1月3日 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	①
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～20:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	谷田部IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	⑤
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③
			赤城IC付近	113.2	14:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	④
		東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00～21:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA	

※1 「上り方面」には、東京外環自動車道の「内回り」を含んでいます。  
※2 東京湾アクアライン(首都高湾岸線)とは、アクアラインを先頭とし、首都高湾岸線に延伸する渋滞です。  
※3 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。  
※4 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。  
※5 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。  
※6 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の10日間[平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)]に20km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

