

平成27年11月27日
東日本高速道路株式会社

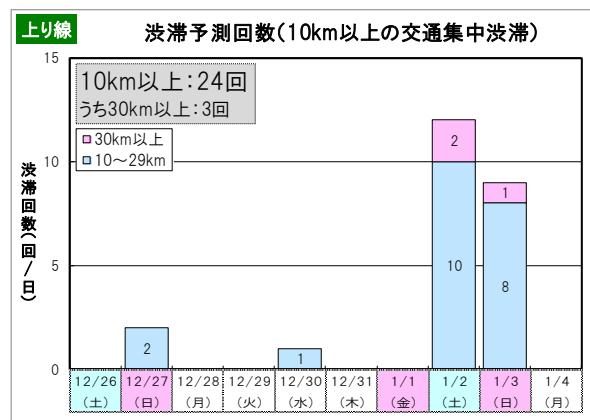
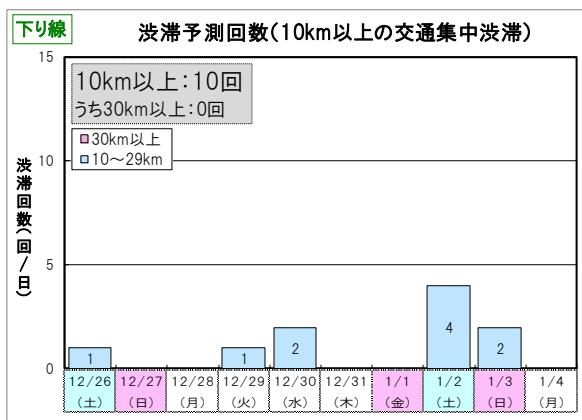
年末年始期間の快適ドライブ予報【NEXCO東日本版】

～ 渋滞のピークは、上り線で1月2日(土)～3日(日)と予測～

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間(平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月):10日間)の交通集中による渋滞予測と対策を取りまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ 年末年始期間の渋滞の発生傾向は、上り線で1月2日(土)～3日(日)に渋滞が多く発生すると予測しています。【渋滞発生傾向は下図のとおり】
- ◆ NEXCO東日本管内で最も長い渋滞の予測【最大渋滞長15km以上の渋滞予測は別紙1】
 - ・ 下り方面: 12月29日(火)・30日(水)、関越道 高坂サービスエリア付近(埼玉県東松山市)約15km
1月2日(土)・3日(日)、アクアライン 木更津金田インター付近(千葉県木更津市)約15km
 - ・ 上り方面: 1月2日(土)、関越道 高坂サービスエリア付近(埼玉県東松山市)約40km
- ◆ ご出発の計画は、予測される渋滞発生のピーク日または時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。



《前年の年末年始期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成27年度 H27.12.26(土)～H28.1.4(月)		平成26年度 H26.12.26(金)～H27.1.4(日)	
	予測回数	全渋滞回数	交通集中による渋滞回数(※)	交通集中による渋滞回数(※)
10km以上	34回	43回	35回	35回

※交通集中による渋滞回数とは、事故等の影響を除いた渋滞回数

2 混雑対策の取組み

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期(年末年始、ゴールデンウィーク、お盆等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に以下の取組みを実施します。【別紙2】

- ◆ 本線部における取組み
 - ・上り坂等での速度低下注意喚起 　・渋滞末尾への追突注意喚起
- ◆ 休憩施設等における取組み
 - ・駐車場整理員の配置 　・大型車駐車ますの確保 　・臨時トイレの設置 　など

※お知らせ※

◆高速道路の交通情報提供サービス「ドライブトラフィック(ドラとら)」【別紙3】

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報をインターネットで提供しています。パソコン、スマートフォン・タブレット、携帯電話の端末から閲覧することができます。

NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービス『ドラとら』

- | | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| パソコン | (http://www.drivetrick.jp/) |
| スマートフォン・タブレット | (http://www.drivetrick.jp/smp/) |
| 携帯電話 | (http://m.drivetrick.jp/) |

をぜひともご利用ください。

◆渋滞予報ガイド

NEXCO東日本管内、NEXCO中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドを、サービスエリア・パーキングエリアで配布していますのでご活用ください。

◆高速道路は一般道とは違います。走行する際には十分な準備と適度な緊張感が必要です。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～ 【別紙4】

3 ETC休日割引の適用について

年末年始期間で、ETC休日割引(地方部)の3割引が適用されるのは、平成27年12月26日(土)～12月27日(日)、平成28年1月1日(金)～1月3日(日)です。

【別紙1-1】平成27年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

※表中、着色項は20km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向 ※1	月日 (ピーク日)	道路名 ※2	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※3			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※4	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※5	No. ※6
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り 方面	12月29日 火	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	12月30日 水	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	1月2日 土	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～16:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの交通集中による渋滞	海ほたるPA	
	1月3日 日	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～15:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの交通集中による渋滞	海ほたるPA	
上り 方面	12月27日 日	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA	
	12月30日 水	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA	
	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	鹿沼IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	①	
		西那須野塩原IC付近	139.1	15:00～20:00	17時	15km	約 40分	約 10分	約 30分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA		
	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	10:00～20:00	12時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	草加IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下			
	常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	谷田部IC	⇒	三郷JCT	JCT部での交通集中による渋滞	守谷SA	②	
		千代田石岡IC付近	52.3	16:00～20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩間IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	美野里PA、千代田PA		
	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③	
		赤城IC付近	113.2	16:00～20:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	④	
	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	15:00～22:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA		
1月3日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	①	
	常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～20:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	谷田部IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	⑤	
	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③	
		赤城IC付近	113.2	14:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	④	
	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00～21:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA		

※1 「上り方面」には、東京外環自動車道の「内回り」を含んでいます。

※2 東京湾アクアライン(首都高湾岸線)とは、アクアラインを先頭とし、首都高湾岸線に延伸する渋滞です。

※3 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※4 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

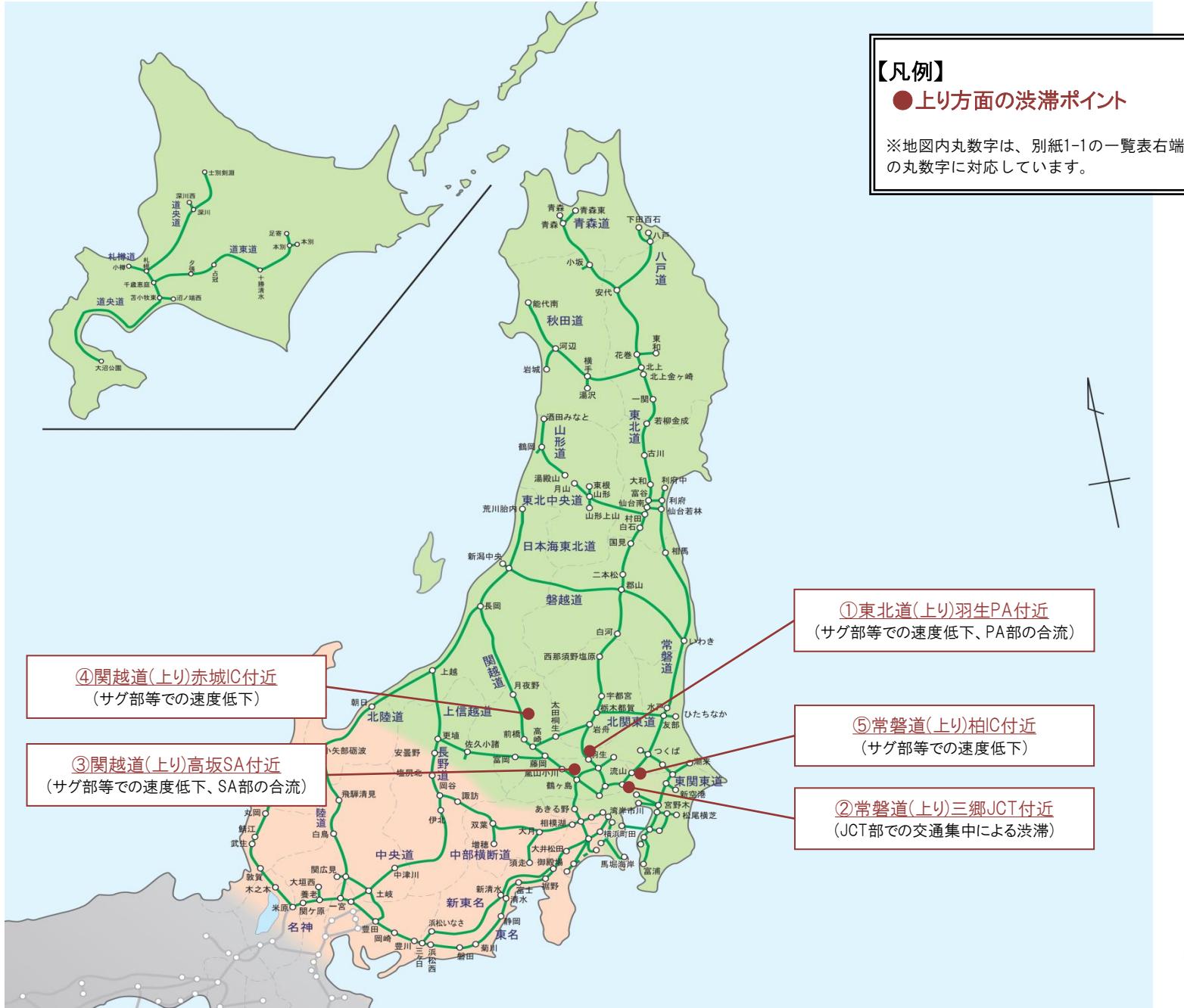
※5 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※6 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の10日間[平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)]に20km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



年末年始期間の混雑対策予定

【別紙2】

NEXCO東日本では年末年始期間の対策として、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保、臨時トイレの設置などを実施する予定です。

上り坂等での速度低下注意喚起



渋滞末尾への追突注意喚起



駐車場整理員の配置



大型車駐車ますの確保



臨時トイレの設置



高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【別紙3】

～ リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報を提供しています ～

①パソコンからのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetric.jp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。

■リアルタイム交通情報



リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム(株)の運営により提供しております

②スマートフォン・タブレットからのアクセス方法

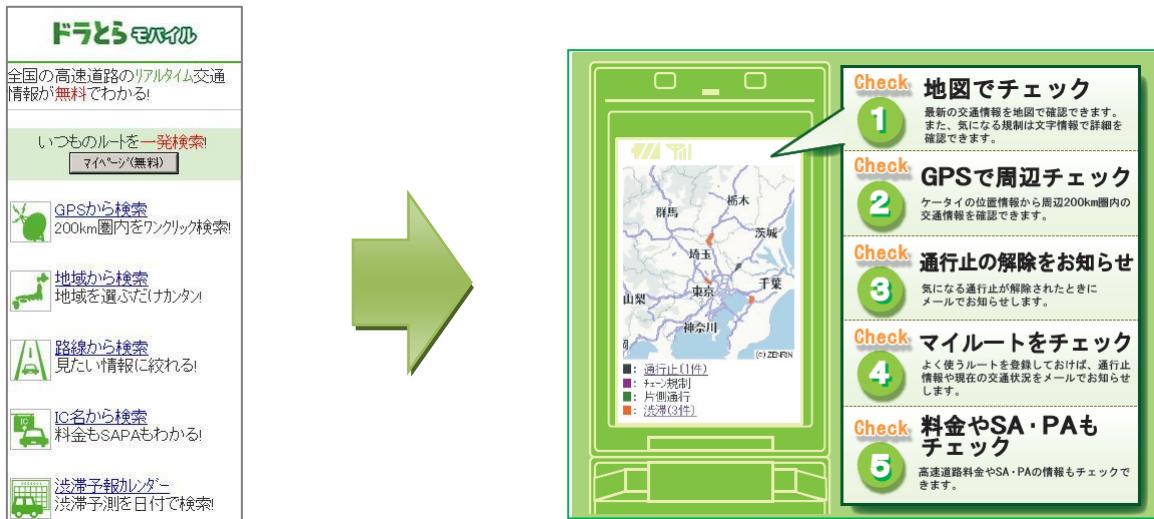
インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetric.jp/smp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



リアルタイム交通情報表示例

③携帯電話からのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://m.drivetric.jp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



～『ドライブプラザ(ドラぷら)』では高速料金検索サービスを提供しています～

NEXCO東日本では、「ドライブトラフィック」のほか、出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できる高速道路料金・経路検索機能やサービスエリア情報など、高速道路情報が満載の「ドラぷら」の提供も行っています。

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.driveplaza.com>) を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

①ドラぷら(PC版)【検索結果画面】

**出発IC・到着IC
出発予定日時を入力**

**渋滞予測を考慮した
到着時間・所要時間**

前橋 > 練馬

2016年01月02日 17:00 出発・普通車

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 2,350円	ETC料金 2,350円	ETC料金 5,150円
通常料金 2,820円	通常料金 2,820円	通常料金 5,660円
距離 154.9km	距離 154.9km	距離 318.5km
渋滞予測 1時間50分	渋滞予測 2時間7分	渋滞予測 3時間40分
通勤時間 1時間56分	通勤時間 1時間40分	通勤時間 2時間40分

ルート詳細

ETC料金 2,350円

通常料金 2,820円

17:00 出発 前橋

間越自動車道 87.9km
渋滞10分 (通常3分)

2,350円 (休日 (終日))

高崎 SA 17:17 57.3km
ショッピングモールあります
サービスエリア

高崎 PA 17:41 79.7km
秋の濃厚な味わい
しあわせいた

三芳 PA 18:41 79.7km
スペシャルサイ
トを販売

高坂SAスタッフブログ
2015.11.04 高速秋のパン祭り 2種販売 11月の新作をご紹介します。左の小さ
い丸いやつポン・デ・ケージョ・(ブ

18:49 新座本線

間越自動車道 4.2km
渋滞10分 (通常3分)

2,350円 (休日 (終日))

新座 PA 18:59 39.0km
先進・規制情報

～ 高速道路の情報が満載の『ドラぷらアプリ』は、
旅行中のご利用に便利なスマートフォンアプリです ～

①ドラぷらアプリ(スマートフォン版) **ドラぷらアプリ**

出発前～旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしています。(Android 版、iPhone 版)



メニュー画面



ドラぷらアプリトップ画面



出発地 IC、目的地 IC の他、
出発日時①を指定し、
②渋滞予測を「オン」にすると、
予測に基づいた所要時間が反映されます。(③)。
【②: 渋滞が予測される場合
のみ表示されます】



【新機能】高速道路ヒヤリ通知

・高速道路の進行方向に存在する注意して運転いただきたい箇所(料金所渋滞や、急カーブ)に近づくと、音声+メッセージで事前にアナウンスします。

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォンのご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が増加しています

車両の点検（オイル・タイヤ・冷却水等）を確実に行いましょう。



積荷の落下等による落下物件数が増加しています

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約半数がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り（キープレフトの原則）、安全速度と車間距離を確認することが大切です。追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があり、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



車に積もった雪は出発前に落としましょう！



自分の車のサイズに合った

駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために

空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、

走行車線に戻りましょう！



イライラ運転は思わぬ大事故に…

ゆとりをもったドライブ計画を！



マナーアップキャラクター

「マナーティ」

～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- ハザードランプを点灯し、停止表示器材・発炎筒などで後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル(#9910)で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。故障車両に忘れ物等を取りに戻ることなども非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害(事故や故障による停止車両、作業による規制等)を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

～冬道ドライブのポイント～

* 雪道には冬用タイヤを！ チェーンの携行も忘れずに！

基本的に雪道では、スタッドレスタイヤ等の冬用タイヤや普通タイヤにタイヤチェーンを装着した状態での走行となります。天候や路面状況によっては冬用タイヤでも走行が困難な場合がありますので、タイヤチェーンも携行してください。

* 時間にゆとりのあるドライブ計画を！

降雪状況によっては、速度規制や通行止めが行われる場合もありますので、ゆとりのあるドライブ計画を立ててください。

* 雪道での“急”は禁物です！

急ハンドル・急ブレーキなどの“急”的操作は、滑りやすい雪道ではスリップ事故に繋がりかねないので禁物です。



* 車間距離を十分にとり、スピードは控えめに！

雪道では制動距離が長くなり、乾燥・湿潤路面よりも止まりにくいため、前車との車間距離を十分にとり、スピードは控えめにしておくことが大切です。

* 雪落としはこまめに！

屋根に雪が積もったまま走行すると、雪が塊となって落下する場合があり、後続車に対して非常に危険です。走行前には必ず屋根の雪を落とすようお願いいたします。

ほんの少しの注意や行動が、生死を分けることがあります… 今一度 再確認を!

停止してしまった車両の運転手さんへのお願い

①絶対に歩き回らない

事故や故障などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。

高速道路は一般道とは違います！

同じ感覚での行動は絶対にやめ、速やかに車を路肩に移動させ、移動が不可能な場合は②～④を最優先してください。



②後続車に合図

後続車の運転手が停止車両等に気付いているとは限りません。

後続車両に対する安全措置をとってください。

1. ハザードランプ点灯
2. 発炎筒を着火
3. 停止表示器材設置



③安全な場所へ避難

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分注意しガードレールの外側など

安全な場所に避難してください。※車内や車の前後に留まることは大変危険です。

④避難をしてから通報

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル(#9910)などで通報!

非常電話は本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置

※道路緊急ダイヤルは携帯電話からも発信できます。

(通話料無料)



◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。