

平成 27 年 11 月 27 日
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社
(公財)日本道路交通情報センター

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

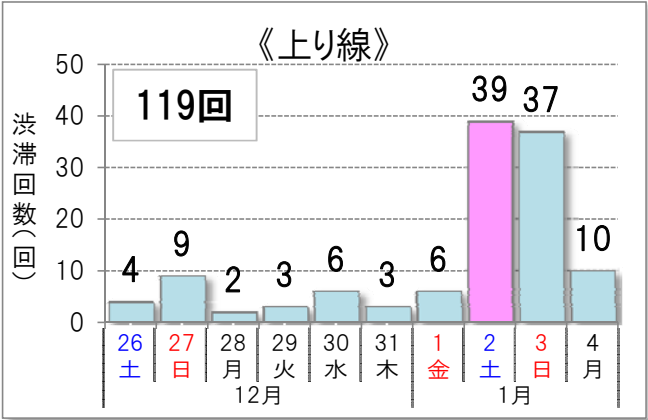
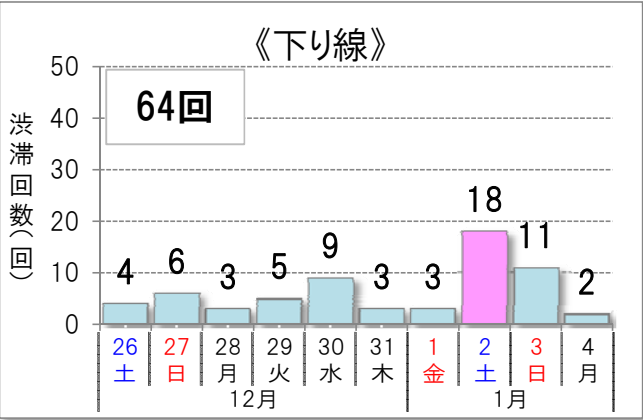
NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、
年末年始期間[平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)の10日間]の高速道路での
交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

- ▼渋滞発生傾向と分散利用のお願い
- ・1月2日(土)～3日(日)に渋滞が多く発生すると予測。
 - ・予測内容をもとに出発の時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用を。
 - ・出発前や利用中も最新の道路交通情報の活用を。

1 渋滞予測について

10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日
[下り線]:1月2日(土) [上り線]:1月2日(土)

《10km以上の渋滞予測回数》 上下線の合計 183回



《特に長い渋滞発生予測》

SA:サービスエリア、IC:インターチェンジ、TN:トンネル

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	上り線	関越自動車道	1月2日(土) 18時頃	40km	高坂SA付近
中日本	下り線	東名高速道路	1月2日(土) 13時頃	30km	音羽蒲郡IC付近
	上り線	東名高速道路	1月3日(日) 17時頃	50km	大和TN付近
西日本	上り線	中国自動車道	1月2日(土) 16時頃	30km	宝塚西TN付近

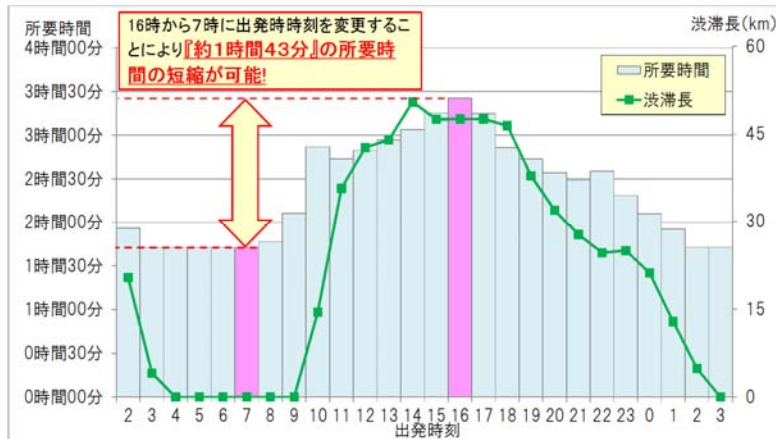
※上表以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

2 分散利用のお願い

- 予測される渋滞発生時間帯を避けたドライブ計画を！
- 比較的渋滞発生の少ない夜間から早朝にかけてのドライブ計画を！

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、H27年1月3日(土)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合では、**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成27年1月3日(土)の東名の事例》

静岡IC 出発時刻	東京IC到着 までの所要時間	通常時との 時間差
8	約1時間46分	0時間03分
9	約2時間06分	0時間23分
10	約2時間52分	1時間09分
11	約2時間44分	1時間01分
12	約2時間50分	1時間07分
13	約2時間57分	1時間14分
14	約3時間04分	1時間21分
15	約3時間16分	1時間33分
16	約3時間26分	1時間43分
17	約3時間16分	1時間33分
通常時※	約1時間43分	-

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)

NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)

JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)

日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

①上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

②車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「**全席シートベルトの着用**」と「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。



5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保**などの混雑対策を実施する予定です。

6 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤなど）でのご走行をお願いします。**冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。**このような路面では『急』の付く運転（急ハンドル、急加速、急ブレーキ）は大変危険です。**速度を控えめに、十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。



（参考）昨年度の渋滞実績との比較

平成26年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①平成27年度予測			②平成26年度実績 ※2			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	183 回	64 回	119 回	214 回	80 回	134 回	▲ 31回	▲ 16回	▲ 15回
30km以上の渋滞回数	13 回	4 回	9 回	19 回	3 回	16 回	▲ 6回	+ 1回	▲ 7回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成26年度実績は、平成26年12月26日（金）～平成27年1月4日（日）の10日間を集計。

各地域別の渋滞予測につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

【別紙】平成27年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例） IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロメートル	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
下り	12月30日 水	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～22:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	大井松田IC付近	57.0	8:00～18:00	10時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	横浜町田IC ⇒ 大井松田IC	海老名SA、中井PA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～翌1:00	13時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
	1月3日 日	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～翌1:00	13時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
上り	1月1日 金	東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～22:00	16時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	17時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	鹿沼IC ⇒ 羽生IC	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	東日本
	1月2日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	18時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月2日 土	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～翌2:00	17時	45km	約 1 時間 50 分	約 30 分	約 1 時間 20 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	豊川IC付近	268.9	7:00～翌23:00	10時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	豊田JCT ⇒ 豊川IC	美合PA、赤塚PA	中日本
	1月2日 土	中国自動車道 (山陽自動車道)	宝塚西TN付近	20.1	10:00～翌0:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 20 分	約 1 時間 40 分	三木JCT ⇒ 宝塚IC	淡河PA、西宮名塩SA	西日本
	1月2日 土	九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00～21:00	17時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
	1月3日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月3日 日	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～翌2:00	17時	50km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

: 下り方向のうち特に長い渋滞

: 上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本：NEXCO東日本 中日本：NEXCO中日本 西日本：NEXCO西日本