

【別紙1-1】平成28年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間			渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	No. ※4	
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			渋滞発生 の主な要因 ※2
下り方面	4月29日 金	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00~12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①
	4月30日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	5月3日 火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~15:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	②
		常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	6:00~14:00	10時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	流山IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA	③
	5月4日 水	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~15:00	9時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	④
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	②
		常磐自動車道	友部JCT付近	73.8	7:00~14:00	10時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	桜土浦IC	⇒	友部JCT	JCT部の合流	千代田PA、美野里PA、友部SA	⑤
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
上り方面	5月1日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
	5月4日 水	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~23:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木都賀JCT	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	⑦
			上河内SA付近	114.7	14:00~翌1:00	17時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
		常磐自動車道	粕IC付近	8.6	15:00~23:00	18時	30km	約 75分	約 25分	約 50分	桜土浦IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA、守谷SA	⑨
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
		上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00~21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
	5月5日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	14:00~22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	
			上河内SA付近	114.7	11:00~22:00	15時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~22:00	16時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

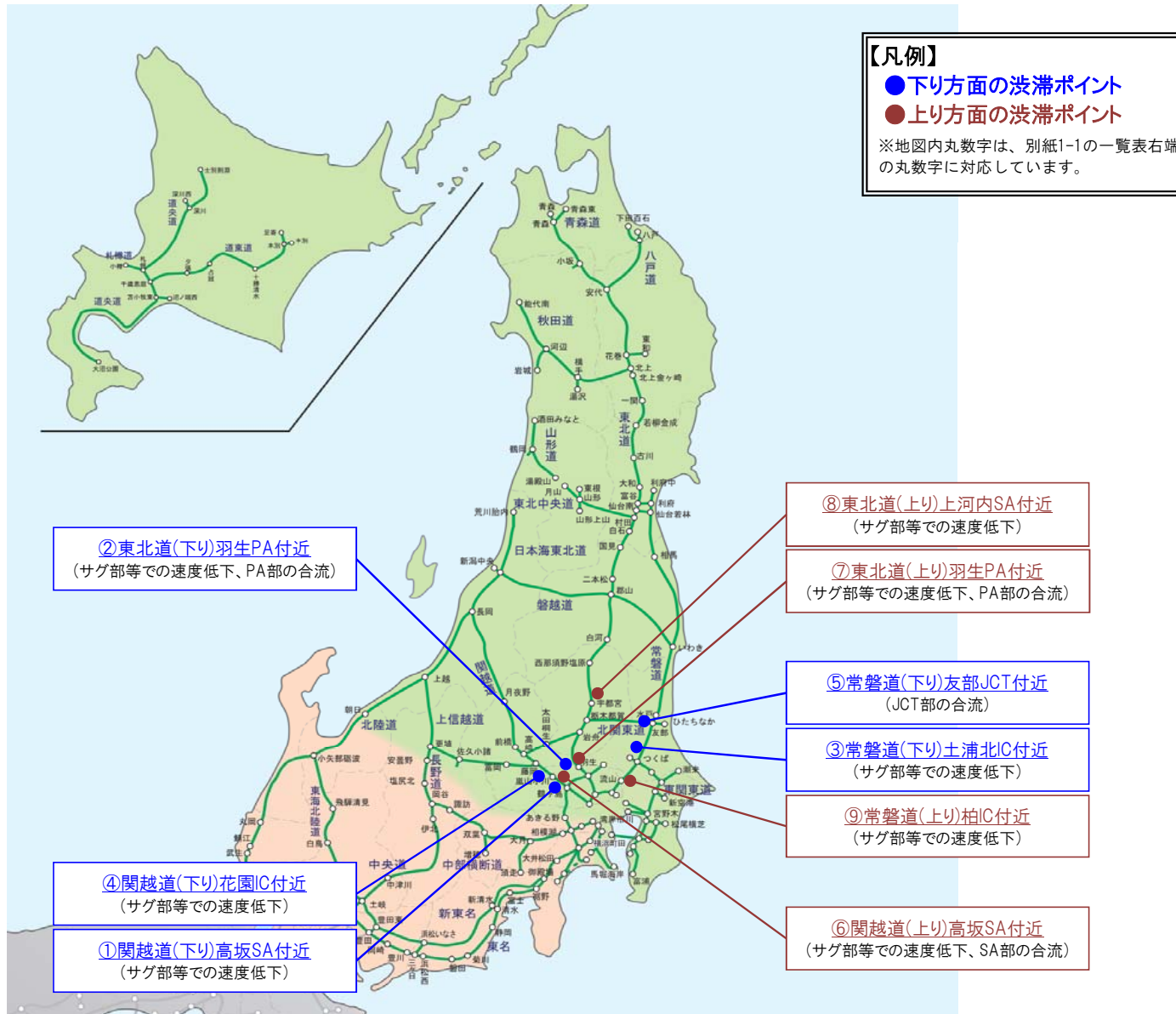
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の11日間[平成28年4月28日(木)～5月8日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

