

平成28年5月9日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

平成28年4月28日(木)～5月8日(日) 11日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

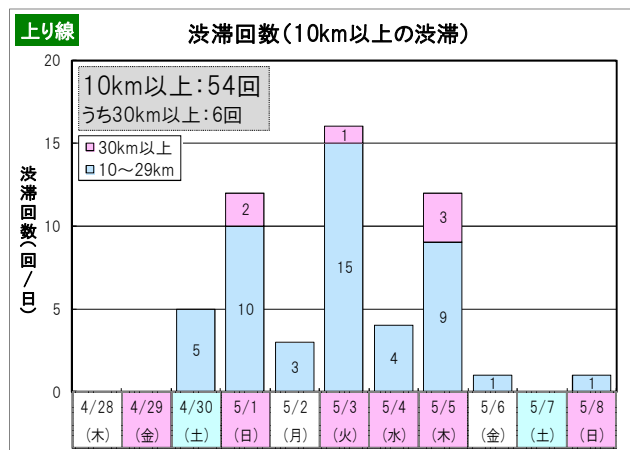
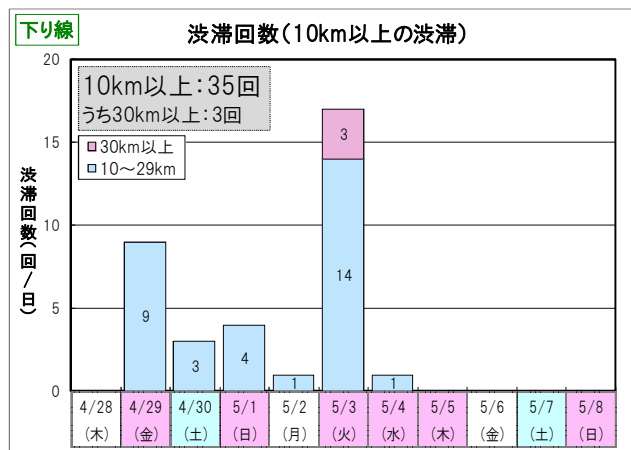
- 10 km以上の渋滞回数は、**89回と昨年と同じ**でした。
- 30 km以上の渋滞回数は、**9回と昨年と比較して5回減少**しました。
- 最大の渋滞長は、**5月3日(火) 11時00分頃、関越道(下り線) 藤岡JCT付近を先頭に発生した70.2 km**でした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、**約1%減少**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成27年:4/28(火)～5/8(金)]

渋滞規模	①平成28年実績			②平成27年実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	89	35	54	89	36	53	±0	▲1	+1
うち、30 km以上の渋滞回数	9	3	6	14	8	6	▲5	▲5	±0



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[平成27年:4/28(火)～5/8(金)]

	①平成28年実績	②平成27年実績	対前年比①／②
日平均交通量	38,400 台/日	38,900 台/日	99 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成28年	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)
平成27年	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)	5/7 (木)	5/8 (金)

3. 主な渋滞箇所

《平成28年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	5月 3日(火) 11:00頃	フジオカ 藤岡JCT付近	70.2km	交通集中及び事故
②	下り線	常磐道	5月 3日(火) 10:45頃	トモベ 友部JCT付近	52.5km	交通集中及び事故
③	下り線	東北道	5月 3日(火) 6:50頃	ハニユウ 羽生PA付近	42.8km	交通集中及び事故
①	上り線	東北道	5月 5日(木) 12:55頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.5km	事故及び交通集中
②	上り線	東北道	5月 1日(日) 18:20頃	カゾ 加須IC付近	46.3km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	5月 1日(日) 16:40頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	5月 5日(木) 17:45頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故

【参考】昨年(平成27年)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	5月 3日(日) 10:00頃	イワフネ 岩舟JCT付近	63.9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	5月 3日(日) 9:45頃	ハナゾノ 花園IC付近	48.8km	事故及び交通集中
③	下り線	常磐道	5月 3日(日) 10:20頃	トモベ 友部JCT付近	46.6km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	5月 4日(月) 19:10頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	5月 4日(月) 17:50頃	ハニユウ 羽生PA付近	41.0km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	5月 4日(月) 16:30頃	カミカワチ 上河内SA付近	34.2km	事故及び交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速)

[平成27年:4/28(火)~5/8(金)]

渋滞規模	①平成28年実績			②平成27年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	274	106	168	296	128	168	▲22	▲22	±0
うち、30 km以上の渋滞回数	20	8	12	30	17	13	▲10	▲9	▲1

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H28年	14,800	28,500	5月3日(火)
			②H27年	15,000	26,300	5月3日(日)
			①/②	99%	108%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H28年	7,600	14,200	5月3日(火)
			②H27年	6,900	12,200	5月3日(日)
			①/②	110%	116%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H28年	47,400	68,400	5月3日(火)
			②H27年	47,000	66,600	5月3日(日)
			①/②	101%	103%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H28年	12,900	20,400	5月3日(火)
			②H27年	12,900	19,600	5月3日(日)
			①/②	100%	104%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H28年	99,900	123,400	5月3日(火)
			②H27年	97,100	121,000	5月5日(火)
			①/②	103%	102%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H28年	48,600	73,500	5月3日(火)
			②H27年	48,700	71,000	5月3日(日)
			①/②	100%	104%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H28年	59,900	85,800	5月3日(火)
			②H27年	60,600	83,700	5月2日(土)
			①/②	99%	103%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H28年	53,400	76,100	5月3日(火)
			②H27年	54,300	72,400	5月3日(日)
			①/②	98%	105%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H28年	24,500	41,900	5月3日(火)
			②H27年	25,400	40,000	5月3日(日)
			①/②	96%	105%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H28年	13,400	21,100	5月3日(火)
			②H27年	13,700	21,300	5月3日(日)
			①/②	98%	99%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H28年	12,600	21,100	5月3日(火)
			②H27年	13,100	19,600	5月3日(日)
			①/②	96%	108%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H28年	75,700	97,400	5月3日(火)
			②H27年	78,500	100,600	5月4日(月)
			①/②	96%	97%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H28年	29,400	46,300	5月3日(火)
			②H27年	29,600	45,100	5月5日(火)
			①/②	99%	103%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H28年	32,100	43,900	5月3日(火)
			②H27年	32,900	44,400	5月4日(月)
			①/②	98%	99%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H28年	21,200	34,800	5月3日(火)
			②H27年	21,700	33,700	5月3日(日)
			①/②	98%	103%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H28年	23,100	38,900	5月3日(火)
			②H27年	22,600	37,200	5月3日(日)
			①/②	102%	105%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H28年	48,900	66,000	5月3日(火)
			②H27年	51,100	66,500	5月3日(日)
			①/②	96%	99%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H28年	98,000	125,800	5月3日(火)
			②H27年	101,200	128,100	5月4日(月)
			①/②	97%	98%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H28年	27,100	45,800	5月3日(火)
			②H27年	28,400	46,300	5月3日(日)
			①/②	95%	99%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H28年	43,600	69,100	5月3日(火)
			②H27年	44,800	68,400	5月3日(日)
			①/②	97%	101%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H28年	20,400	35,500	5月3日(火)
			②H27年	21,100	37,700	5月3日(日)
			①/②	97%	94%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H28年	52,200	68,500	5月3日(火)
			②H27年	52,400	67,900	5月3日(日)
			①/②	100%	101%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H28年	16,400	24,200	5月3日(火)
			②H27年	15,900	25,000	5月3日(日)
			①/②	103%	97%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28年(今年):H28.4.28(木)～5.8(日)の11日間

H27年(昨年):H27.4.28(火)～5.8(金)の11日間

《着色の凡例》	
150%以上	
120～150%	
100～120%	
100%未満	