

《トピック2》 圏央道の交通状況

- 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均37,900台/日でした。
- 東名高速から東北道までつながり、圏央道の交通量は増加しました。

④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC	⑬東北道 久喜IC～加須IC	⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC	⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC
H27	H27	H27	H27
-	99,400	5,600	81,600
H28	H28	H28	H28
37,900	102,800	14,700	80,800
増減率	増減率	増減率	増減率
-	+3%	+163%	▲1%

⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC	⑲外環道 和光北IC～戸田西IC	⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT	⑳外環道 川口東IC～草加IC	⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT	⑥圏央道 牛久阿見IC～阿見東IC
H27	H27	H27	H27	H27	H27
112,400	95,200	103,000	79,100	78,500	14,900
H28	H28	H28	H28	H28	H28
109,600	88,500	96,200	75,200	75,700	20,100
増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率
▲2%	▲7%	▲7%	▲5%	▲4%	+35%

⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT
H27
102,400
H28
98,400
増減率
▲4%

③圏央道 青梅IC～入間IC
H27
53,900
H28
64,500
増減率
+20%

⑩中央道 八王子IC～八王子JCT
H27
55,500
H28
57,100
増減率
+3%

⑨中央道 八王子JCT～相模湖東IC
H27
66,200
H28
69,300
増減率
+5%

②圏央道 相模原愛川IC～相模原IC
H27
43,400
H28
54,500
増減率
+26%



⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC
H27
118,400
H28
121,500
増減率
+3%

①圏央道 寒川南IC～寒川北IC
H27
16,800
H28
21,900
増減率
+30%

⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT
H27
123,200
H28
130,900
増減率
+6%

凡例
■ : 移行前より増加した断面
■ : 移行前より減少した断面
■ : 移行前後で変化のない断面

【出典；NEXCOデータ】

H27；平成27年4月28日(火)～5月8日(金)11日間の日交通量の平均値

H28；平成28年4月28日(木)～5月8日(日)11日間の日交通量の平均値