

【別紙1-1】平成28年 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア TN: トンネル

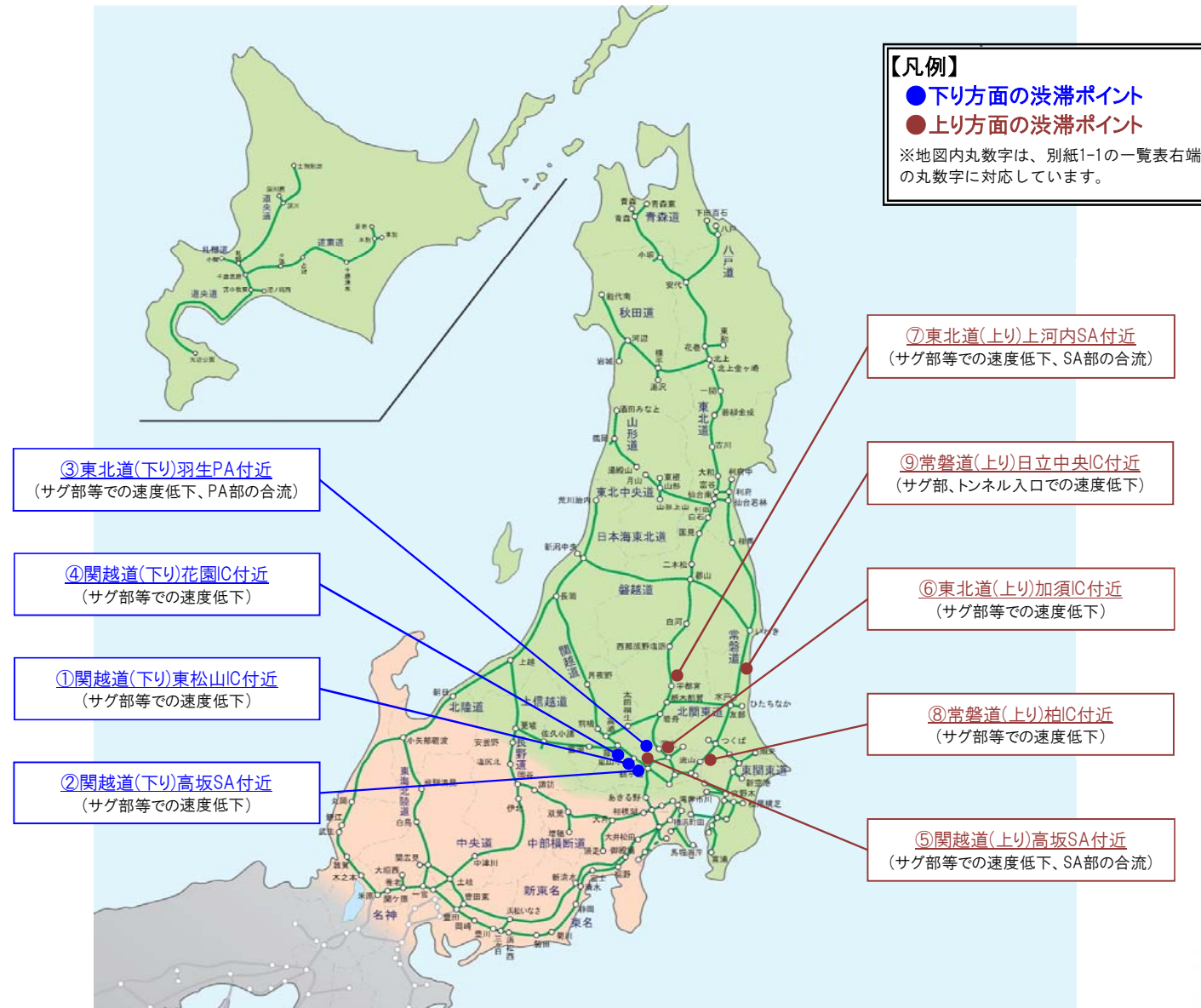
方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	8月6日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～14:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	8月11日 木	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT	⇒	久喜IC	サグ部での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	
	8月11日 木	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～13:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部での速度低下	三芳PA、高坂SA	①
	8月12日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部での速度低下	三芳PA、高坂SA	②
	8月13日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	4:00～16:00	10時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	宇都宮IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部での速度低下	上河内SA、矢板北PA	
	8月13日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～12:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC	⇒	館林IC	サグ部での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	③
	8月13日 土	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～13:00	8時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	④
上り方面	8月7日 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～21:00	18時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	黒磯板室IC	⇒	宇都宮IC	サグ部での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	
	8月7日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～22:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
	8月14日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～23:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部での速度低下	佐野SA、羽生PA	⑥
	8月14日 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	14:00～翌0:00	17時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑦
	8月14日 日	常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～翌0:00	18時	30km	約 75分	約 25分	約 50分	桜土浦IC	⇒	流山IC	サグ部での速度低下	谷田部東PA、守谷SA	⑧
	8月14日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
	8月14日 日	上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00～22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部での速度低下	横川SA	
	8月15日 月	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～翌1:00	18時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑦
	8月15日 月	常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	13:00～22:00	17時	30km	約 75分	約 25分	約 50分	いわき勿来IC	⇒	日立南太田IC	サグ部での速度低下 トンネル入口での速度低下	関本PA、中郷SA、日立中央PA	⑨
	8月15日 月	関越自動車道	花園IC付近	55.1	13:00～翌0:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	
	8月16日 火	東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00～19:00	14時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	
	8月16日 火	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～22:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の11日間[平成28年8月6日(土)～8月16日(火)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

