

≪トピック3≫ 圏央道の交通状況

- 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均44,800台/日でした。
- 東名高速から東北道までがつながることで、圏央道の交通量は増加しました。

④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC	
H27	-
H28	44,800
増減率	-

⑬東北道 久喜IC～加須IC	
H27	108,600
H28	114,200
増減率	+5%

⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC	
H27	6,400
H28	17,400
増減率	+172%

⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC	
H27	86,300
H28	87,800
増減率	+2%

⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC	
H27	122,500
H28	122,400
増減率	±0%

⑯外環道 和光北IC～戸田西IC	
H27	98,700
H28	93,400
増減率	▲5%

⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT	
H27	112,000
H28	108,200
増減率	▲3%

⑰外環道 川口東IC～草加IC	
H27	82,100
H28	82,300
増減率	±0%

⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT	
H27	80,800
H28	82,200
増減率	+2%

⑥圏央道 阿見東IC～稻敷IC	
H27	14,800
H28	17,600
増減率	+19%

⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT	
H27	109,800
H28	108,000
増減率	▲2%

⑩圏央道 青梅IC～入間IC	
H27	61,400
H28	75,400
増減率	+23%

⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT	
H27	112,000
H28	108,200
増減率	▲3%

⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT	
H27	80,800
H28	82,200
増減率	+2%

⑦東関東道 大栄JCT～大栄IC	
H27	27,700
H28	28,300
増減率	+2%

⑧東関東道 成田JCT～大栄JCT	
H27	34,700
H28	38,000
増減率	+10%

⑩中央道 八王子IC～八王子JCT	
H27	63,400
H28	64,600
増減率	+2%

⑨中央道 八王子JCT～相模原IC	
H27	79,300
H28	80,000
増減率	+1%

⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC	
H27	133,400
H28	136,000
増減率	+2%

①圏央道 寒川南IC～寒川北IC	
H27	19,500
H28	26,000
増減率	+33%

⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT	
H27	147,400
H28	149,000
増減率	+1%

凡 例	
■	：昨年より増加した断面
■	：昨年より減少した断面
■	：昨年から変化のない断面

【出典；NEXCOデータ】

H27 ; 平成27年8月8日(土)～18日(火)11日間の日交通量の平均値

H28 ; 平成28年8月6日(土)～16日(火)11日間の日交通量の平均値