

＜参考～平成 25 年度 助成研究一覧～＞

助成研究名	助成対象先
高速道路の重大事故を予防するための自律神経機能定量診断装置を兼備した統合医療フィードバックデバイス	東北大学 加齢医学研究所
高齢者用安全運転支援システムにおける超音波骨伝導スピーカの開発	山形大学大学院 理工学研究科
コンクリート構造物の点検・診断のための空気超音波法の開発	東京工業大学大学院 情報理工学研究科
実環境下におけるステンレス鋼と炭素鋼の異種金属接触腐食性状	長岡工業高等専門学校 環境都市工学科
真空圧密併用盛土工法による軟弱地盤の改良効果推定のためのシミュレーション実験および構成モデルによる検証	秋田大学大学院 工学資源学研究科
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの開発	茨城大学工学部 都市システム工学科
凍結融解作用と凍結防止剤の影響を同時に受けるコンクリート構造物を対象とした鉄筋腐食環境モニタリングシステムの構築	八戸工業大学大学院 工学研究科
弾性波測定を利用したプレストレスト構造物の残存性能評価に関する研究	木更津工業高等専門学校 環境都市工学科

＜参考～平成 26 年度 助成研究一覧～＞

助成研究名	助成対象先
織り込み区間における車両錯綜回避アルゴリズムの開発	横浜国立大学 大学院 都市イノベーション研究院
鋼橋の耐火性能解析による安全性の検証および新しい設計指針の提案	東京大学 大学院 工学系研究科
自然に学ぶコンクリート構造物の新しい修復・保全技術の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの検証	茨城大学 工学部 都市システム工学科
横ボーリング孔からの湧出水に着目した谷部を横断する山岳部道路盛土の健全性評価手法の開発	東北大学 大学院 工学研究科
リング拘束試験による火災時のセメント系材料の爆裂評価手法の提案	群馬大学 大学院 理工学府