

高速道路における逆走対策技術の公募について

東日本・中日本・西日本高速道路株式会社は、平成 28 年 11 月 22 日に、高速道路における逆走対策技術の公募を開始しました。

高速道路での逆走は、概ね 2 日に 1 回発生しており、逆走車両だけでなく正しく走行している方も巻き込まれ、正面衝突するなど悲惨な事故が後を絶ちません。国土交通省では 2020 年までに逆走事故ゼロを目標に掲げ、その目標を達成するため、平成 28 年 3 月に「高速道路での逆走対策に関するロードマップ」を策定しました。ロードマップでは、今後の逆走対策を「過失」、「故意」、「認知機能低下」といった逆走の原因と「逆走を未然に防ぐ」「逆走に気づかせる」「逆走が発生しても事故に至らせない」という対策の方向性の組み合わせで整理し、これをベースとして道路側、運転者側、自動車側それぞれから、ハード・ソフト面での重層的な対策を講じていくこととしています。

本公募は、その取り組みの一環として、民間会社等から逆走対策技術を募集し、現場検証及び評価の対象となる技術（開発中も含む）を求めるものです。

《公募の概要》

公募期間：平成 28 年 11 月 22 日～平成 29 年 2 月 10 日

試行期間：平成 29 年 4 月から概ね 1 年程度

テーマ〔Ⅰ〕道路側での物理的・視覚的対策、道路側での逆走車両への注意喚起に関する技術

テーマ〔Ⅱ〕道路側で逆走を発見し、その情報を収集する技術

テーマ〔Ⅲ〕自動車側（自動車・車載機器）で逆走を発見し、その情報を収集する技術
自動車側での逆走車両ドライバーへの注意喚起に関する技術

《募集要項等詳細はこちら》

<http://corp.w-nexco.co.jp/procurement/others/technology/>

別紙 公募技術のイメージ

参考 全国的に実施中の逆走対策

《関連リンク》

高速道路での今後の逆走対策に関するロードマップ（平成 28 年 3 月 29 日）

高速道路での逆走対策に関する有識者委員会

高速道路での逆走対策に関する官民連携会議

(別紙)各公募技術テーマのイメージ

※ここに掲げたイメージはあくまで例示であり、これらの技術に限定するものではありません。

テーマ [I]

道路側での物理的・視覚的対策、道路側での逆走車両への注意喚起に関する技術

1) 逆走を未然に防ぐことを目的とした技術

- ①過去に逆走が発生した箇所であることの警告(警告標識など)
- ②逆走に至りにくい構造(ラバーポールなど)
- ③行動選択地点での間違えにくい案内(分岐部等での行先案内強化、路面標示など)
- ④故意に逆走を開始する地点でのわかりやすい注意喚起
(本線やランプ合流部での大型矢印路面標示、高輝度矢印板など)
- ⑤高速道路の認識がない者の進入抑制(料金所入口一般レーンでのゲートバー設置など)



②逆走に至りにくい構造

・ラバーポール

④故意に逆走を開始する地点でのわかりやすい注意喚起

・大型矢印路面標示
・高輝度矢印板

2) 逆走中の車両に対し逆走に気付かせることを目的とした技術

- ①誤進入地点でのわかりやすい案内
(大型矢印路面標示、高輝度矢印板、大型進入禁止看板、右折案内看板、カラー舗装)
- ②誤進入地点での注意喚起(センサー＋音、光)
- ③逆走中であることを認識させる警告(高速道路上での路面標示・看板など)



②誤進入地点での注意喚起

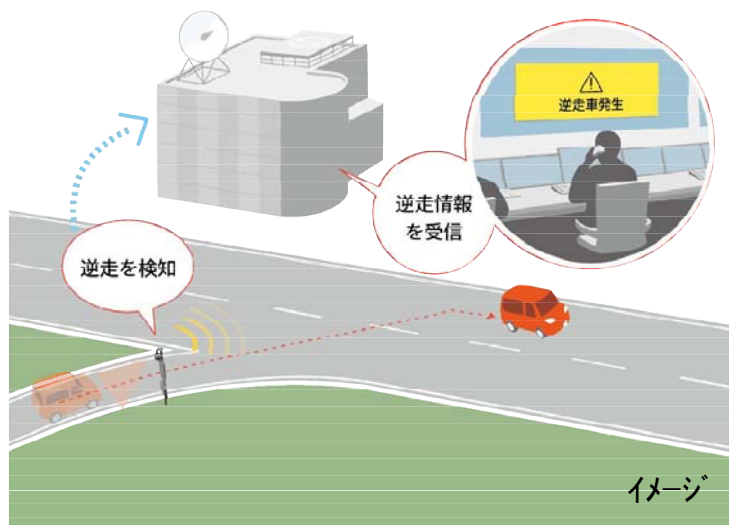
・センサー＋LED表示板・音・光

テーマ [Ⅱ]

道路側で逆走を発見し、その情報を収集する技術

1) 逆走を発見し、その情報を収集することを目的とした技術

- ① トラフィックカウンター、路側カメラ、3Dレーザーセンサー等路側センサー・路側機器を活用した逆走検知。また、検知後の道路管制センターとの連動に関する技術



路側センサー

- ・トラフィックカウンター
- ・路側カメラ
- ・3Dレーザーセンサー
- など

テーマ [Ⅲ]

自動車側での逆走車両ドライバーへの注意喚起に関する技術

自動車側で逆走を発見し、その情報を収集する技術

1) 逆走中の車両に対し逆走に気付かせることを目的とした技術

- ① 逆走中であることを認識させるカーナビやETC、付加デバイスを活用した車内警告
- ② ヒューマンマシンインターフェイス技術を活用した逆走ドライバーへの警告



①カーナビによる逆走の判断と車内警告
カーナビのGPSによる逆走の判断とドライバーへの警告

2) 逆走を発見し、その情報を収集することを目的とした技術

- ① カーナビのGPS機能による逆走の判断
- ② 車載カメラによる標識認証技術等車側センサーによる逆走検知

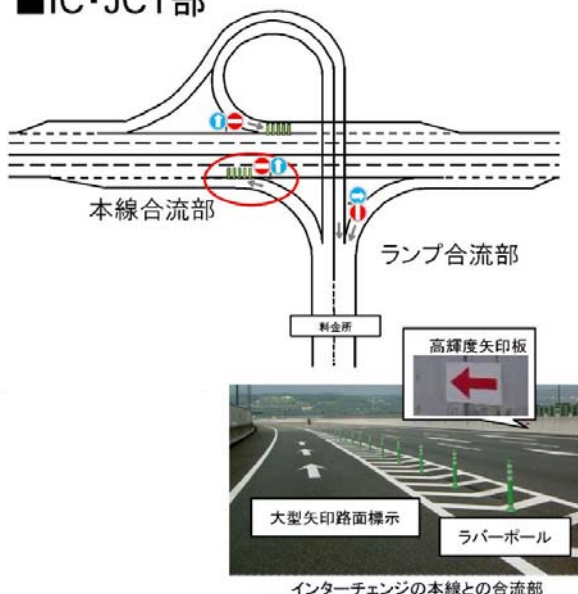


②車載カメラでの標識認証技術
車載カメラでの標識認証技術等による逆走検知とドライバーへの警告

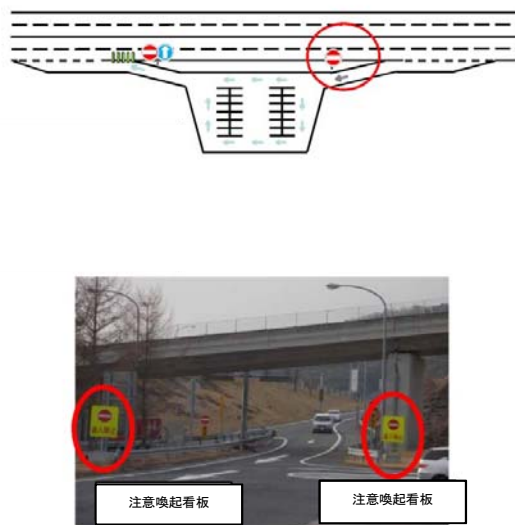
(参考)

全国的に実施中の逆走対策

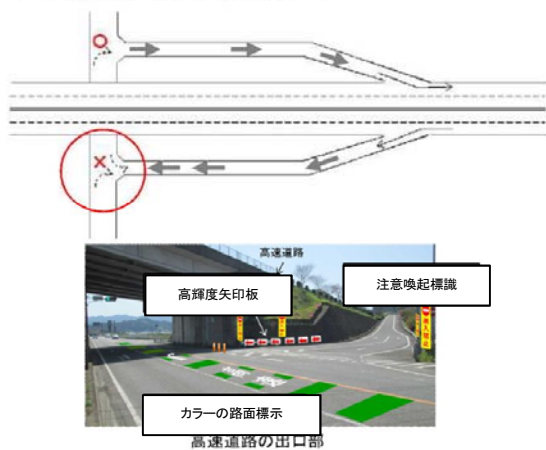
■IC・JCT部



■休憩施設



■高速道路出入口



■平面Y交差部

