

平成29年1月5日
東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水) 8日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間における交通状況をとりとめました。

《交通状況の概要》

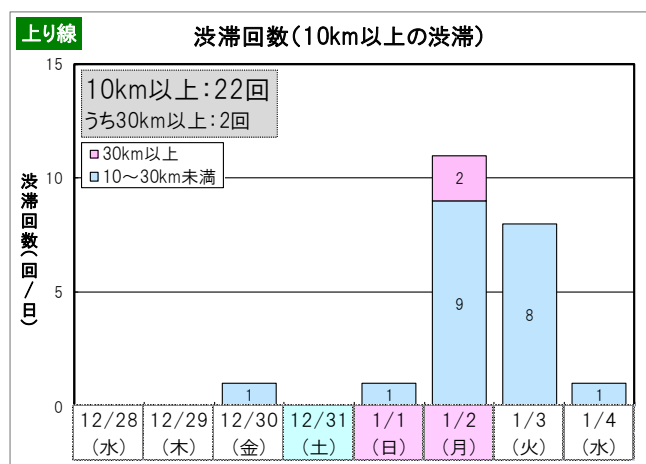
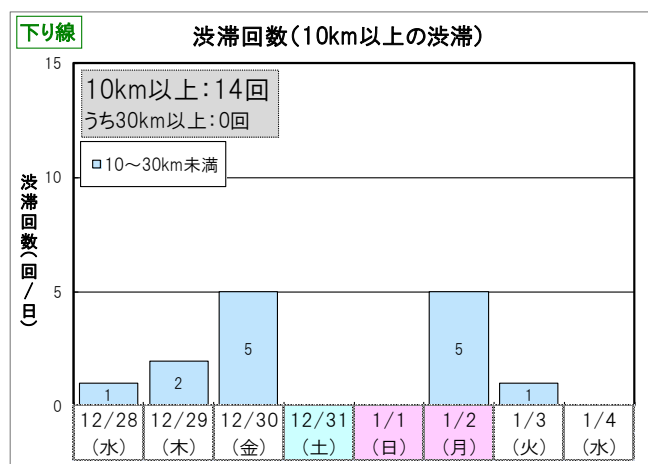
- 10km以上の渋滞回数は、**36回**と昨年と比較して**1回増加**しました。
- 30km以上の渋滞回数は、**2回**と昨年と同様でした。
- 最大の渋滞長は、**1月2日(月)17時10分頃、東北道(上り線)加須IC付近を先頭に発生した36.7km**でした。
- 主な30区間の日平均交通量の対前年比は、**約3%増加**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成27年度:H27.12.28(月)～H28.1.4(月)]

渋滞規模	①平成28年度実績			②平成27年度実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	36	14	22	35	10	25	+1	+4	▲3
うち、30 km以上の渋滞回数	2	0	2	2	0	2	±0	±0	±0



2. 日平均交通量

《主な30区間※における期間中の日平均交通量》

[平成27年度:12/28(月)～平成28年1/4(月)]

	①平成28年度実績	②平成27年度実績	対前年比①／②
日平均交通量	29,700 台/日	28,900 台/日	103 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成28年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)
平成27年度	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)

3. 主な渋滞箇所

《平成28年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月30日(金) 7:00頃	タカサカ 高坂SA付近	20.6km	交通集中及び事故
②	下り線	京葉道	1月 2日(月) 11:55頃	カイツカ 貝塚IC付近	20.4km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	12月29日(木) 7:20頃	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	19.6km	事故及び交通集中
①	上り線	東北道	1月 2日(月) 17:10頃	カソ 加須IC付近	36.7km	事故及び交通集中
②	上り線	常磐道	1月 2日(月) 17:55頃	ミサト 三郷JCT付近	30.3km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	1月 3日(火) 16:35頃	ハニユウ 羽生IC付近	25.6km	交通集中及び事故

【参考】昨年度(平成27年度)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月30日(水) 7:00頃	タカサカ 高坂SA付近	21.1km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	12月30日(水) 9:50頃	ハナゾノ 花園IC付近	15.7km	事故及び交通集中
③	下り線	アクアライン	1月 2日(土) 10:35頃	キサラツカネダ 木更津金田IC付近	14.8km	交通集中
①	上り線	関越道	1月 2日(土) 18:10頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	1月 2日(土) 17:05頃	カソ 加須IC付近	42.0km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	1月 3日(日) 15:00頃	タカサカ 高坂SA付近	25.7km	事故及び交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速) [平成27年度:H27.12.28(月)~H28.1.4(月)]

渋滞規模	①平成28年度実績			②平成27年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	166	66	100	144	42	102	+22	+24	▲2
うち、30 km以上の渋滞回数	4	0	4	6	2	4	▲2	▲2	±0

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		8日間 日平均交通量 (台/日)	8日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川	①H28年	9,900	13,000	1月2日(月)
		～	②H27年	9,800	12,900	1月2日(土)
		旭川鷹栖	①/②	101%	101%	
2	道央自動車道	輪厚スマート	①H28年	35,800	40,800	1月3日(火)
		～	②H27年	34,300	42,000	1月3日(日)
		北広島	①/②	104%	97%	
3	道央自動車道	国縫	①H28年	3,500	4,300	1月3日(火)
		～	②H27年	3,400	4,400	1月3日(日)
		長万部	①/②	103%	98%	
4	道東自動車道	千歳恵庭JCT	①H28年	5,700	7,800	1月3日(火)
		～	②H27年	5,200	7,700	1月3日(日)
		千歳東	①/②	110%	101%	
5	東北自動車道	黒石	①H28年	6,600	8,000	12月29日(木)
		～	②H27年	6,300	7,200	1月2日(土)
		浪岡	①/②	105%	111%	
6	東北自動車道	西根	①H28年	16,000	19,200	1月3日(火)
		～	②H27年	15,200	19,100	1月3日(日)
		松尾八幡平	①/②	105%	101%	
7	東北自動車道	富谷JCT	①H28年	39,300	45,400	12月29日(木)
		～	②H27年	38,000	45,500	1月3日(日)
		大和	①/②	103%	100%	
8	東北自動車道	福島松川スマート	①H28年	42,600	51,000	12月29日(木)
		～	②H27年	41,100	48,800	1月3日(日)
		福島西	①/②	104%	105%	
9	東北自動車道	那須	①H28年	39,900	47,100	1月3日(火)
		～	②H27年	38,600	47,200	1月3日(日)
		白河	①/②	103%	100%	
10	東北自動車道	加須	①H28年	89,700	107,600	1月2日(月)
		～	②H27年	88,100	108,900	1月2日(土)
		羽生	①/②	102%	99%	
11	秋田自動車道	協和	①H28年	9,000	10,500	1月3日(火)
		～	②H27年	8,800	10,500	1月3日(日)
		河辺JCT	①/②	102%	100%	
12	山形自動車道	山形北	①H28年	5,500	6,500	12月28日(水)
		～	②H27年	5,500	6,100	1月3日(日)
		山形JCT	①/②	100%	107%	
13	常磐自動車道	南相馬	①H28年	11,400	13,400	12月28日(水)
		～	②H27年	10,900	12,900	1月3日(日)
		南相馬鹿島スマート	①/②	105%	104%	
14	常磐自動車道	北茨城	①H28年	25,500	32,000	1月3日(火)
		～	②H27年	25,600	33,300	1月2日(土)
		いわき勿来	①/②	100%	96%	
15	常磐自動車道	谷田部	①H28年	66,100	80,200	1月2日(月)
		～	②H27年	66,000	82,700	1月2日(土)
		つくばJCT	①/②	100%	97%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		8日間 日平均交通量 (台/日)	8日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H28年	13,600	16,400	1月3日(火)
			②H27年	13,700	17,100	1月3日(日)
			①/②	99%	96%	
17	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H28年	25,500	30,700	1月2日(月)
			②H27年	24,800	30,600	1月2日(土)
			①/②	103%	100%	
18	北関東自動車道	伊勢崎 ～ 太田藪塚	①H28年	27,100	30,500	12月29日(木)
			②H27年	26,500	29,800	1月2日(土)
			①/②	102%	102%	
19	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H28年	34,500	40,400	1月3日(火)
			②H27年	33,600	41,100	1月3日(日)
			①/②	103%	98%	
20	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H28年	14,800	19,100	1月3日(火)
			②H27年	13,900	19,400	1月3日(日)
			①/②	106%	98%	
21	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H28年	24,800	30,300	12月30日(金)
			②H27年	25,300	31,400	12月30日(水)
			①/②	98%	96%	
22	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H28年	95,100	106,900	12月30日(金)
			②H27年	93,700	110,700	1月2日(土)
			①/②	101%	97%	
23	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H28年	13,500	16,500	12月30日(金)
			②H27年	13,000	16,900	1月3日(日)
			①/②	104%	98%	
24	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H28年	36,800	45,200	1月2日(月)
			②H27年	35,700	44,600	1月2日(土)
			①/②	103%	101%	
25	圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H28年	35,600	44,800	12月28日(水)
			②H27年	29,200	38,200	1月2日(土)
			①/②	122%	117%	
26	圏央道	阿見東 ～ 稲敷	①H28年	15,300	19,700	1月2日(月)
			②H27年	13,400	18,300	1月2日(土)
			①/②	114%	108%	
27	圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H28年	11,000	13,200	1月2日(月)
			②H27年	10,600	13,200	1月2日(土)
			①/②	104%	100%	
28	東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H28年	70,100	83,400	1月2日(月)
			②H27年	69,000	86,700	1月2日(土)
			①/②	102%	96%	
29	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H28年	52,300	61,200	1月2日(月)
			②H27年	50,900	61,800	1月2日(土)
			①/②	103%	99%	
30	富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H28年	15,200	19,800	1月2日(月)
			②H27年	15,500	20,200	1月2日(土)
			①/②	98%	98%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28年度:H28.12.28(水)～H29.1.4(水)の8日間

H27年度:H27.12.28(月)～H28.1.4(月)の8日間

《着色の凡例》

..... 150%以上
 120～150%
 100～120%
 100%未満