

平成29年5月8日
東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）

平成29年4月28日（金）～平成29年5月7日（日） 10日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、ゴールデンウィーク期間における交通状況をとりまとめました。

《交通状況の概要》

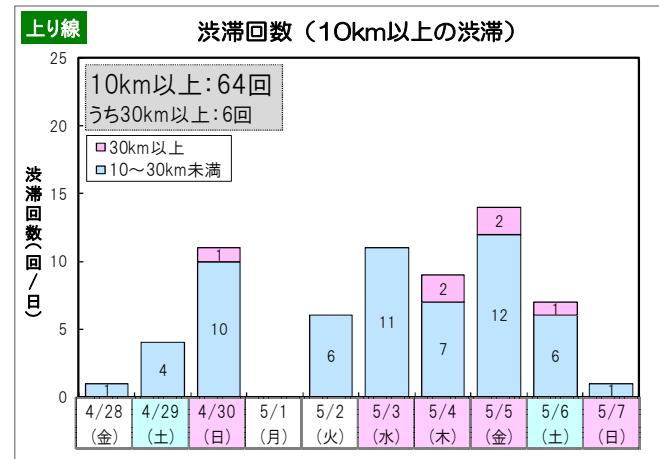
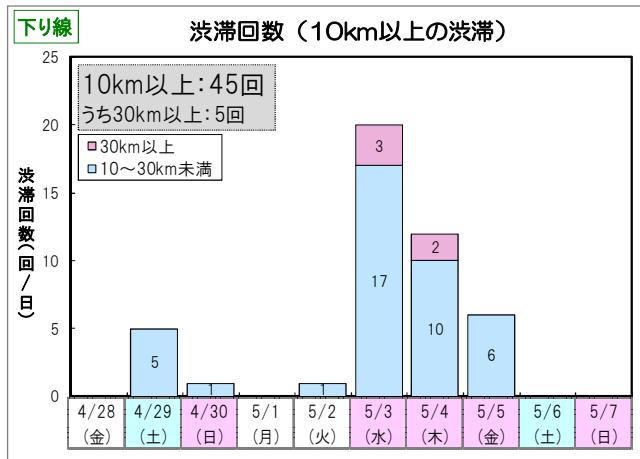
- 10km以上の渋滞回数は、109回と昨年と比較して20回増加しました。
- 30km以上の渋滞回数は、11回と昨年と比較して2回増加しました。
- 最大の渋滞長は、5月3日（水）8時55分頃、関越道（下り線）花園IC付近を先頭に発生した49.0kmでした。
- 主な30区間の日平均交通量の対前年比は、約7%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成28年度:H28.4.29(金)～H28.5.8(日)]

渋滞規模	①平成29年度実績			②平成28年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	109	45	64	89	35	54	+20	+10	+10
うち、30km以上の渋滞回数	11	5	6	9	3	6	+2	+2	±0



2. 日平均交通量

《主な30区間※における期間中の日平均交通量》

[平成28年度:H28.4.29(金)～H28.5.8(日)]

日平均交通量	①平成29年度実績	②平成28年度実績	対前年比①／②
	39,400台/日	36,800台/日	

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成29年度	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
平成28年度	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)

3. 主な渋滞箇所

«平成29年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所»

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	5月 3日(水) 8:55頃	ハナゾノ 花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	下り線	E4 東北道	5月 3日(水) 10:50頃	トチギ 栃木IC付近	43.6km	交通集中及び事故
③	下り線	E6 常磐道	5月 3日(水) 9:35頃	サクラツチウラ 桜土浦IC付近	40.7km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	5月 5日(金) 15:50頃	クキ 久喜IC付近	42.0km	交通集中及び事故
②	上り線	E17 関越道	5月 4日(木) 18:50頃	タカサカ 高坂SA付近	39.6km	交通集中及び事故
②	上り線	E17 関越道	5月 5日(金) 18:55頃	タカサカ 高坂SA付近	39.6km	事故及び交通集中
③	上り線	E4 東北道	5月 6日(土) 15:50頃	カミカワチ 上河内SA付近	37.8km	交通集中及び事故

【参考】昨年度(平成28年度)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	5月 3日(火) 11:00頃	フジオカ 藤岡JCT付近	70.2km	交通集中及び事故
②	下り線	E6 常磐道	5月 3日(火) 10:45頃	トモベ 友部JCT付近	52.5km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	5月 3日(火) 6:50頃	ハニユウ 羽生PA付近	42.8km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	5月 5日(木) 12:55頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.5km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	5月 1日(日) 18:20頃	カゾ 加須IC付近	46.3km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	5月 1日(日) 16:40頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	5月 5日(木) 17:45頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、J C T : ジャンクション、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速) [平成28年度:H28.4.29(金)~H28.5.8(日)]

渋滞規模	①平成29年度実績			②平成28年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	355	159	196	270	104	166	+85	+55	+30
うち、30 km以上の渋滞回数	26	15	11	20	8	12	+6	+7	▲1

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H29年	16,800	28,200	5月3日(水)
			②H28年	15,200	28,500	5月3日(火)
			①/②	111%	99%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H29年	50,800	66,300	5月3日(水)
			②H28年	47,800	68,400	5月3日(火)
			①/②	106%	97%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H29年	8,900	15,800	5月3日(水)
			②H28年	7,900	14,200	5月3日(火)
			①/②	113%	111%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H29年	10,100	16,700	5月3日(水)
			②H28年	9,400	16,800	5月3日(火)
			①/②	107%	99%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H29年	15,000	20,400	5月3日(水)
			②H28年	13,100	20,400	5月3日(火)
			①/②	115%	100%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H29年	28,400	43,800	5月3日(水)
			②H28年	25,100	41,900	5月3日(火)
			①/②	113%	105%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H29年	56,900	75,700	5月3日(水)
			②H28年	53,900	76,100	5月3日(火)
			①/②	106%	99%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H29年	60,300	81,900	5月3日(水)
			②H28年	56,700	79,400	5月3日(火)
			①/②	106%	103%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H29年	52,800	78,700	5月3日(水)
			②H28年	49,800	73,500	5月3日(火)
			①/②	106%	107%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H29年	106,000	126,300	5月3日(水)
			②H28年	101,400	123,400	5月3日(火)
			①/②	105%	102%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H29年	14,500	20,000	5月3日(水)
			②H28年	13,700	21,100	5月3日(火)
			①/②	106%	95%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H29年	13,400	19,600	5月3日(水)
			②H28年	12,800	21,100	5月3日(火)
			①/②	105%	93%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H29年	16,000	23,600	5月3日(水)
			②H28年	14,900	20,400	5月3日(火)
			①/②	107%	116%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H29年	35,300	54,000	5月3日(水)
			②H28年	33,000	49,600	5月3日(火)
			①/②	107%	109%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H29年	78,900	93,200	5月4日(木)
			②H28年	77,100	97,400	5月3日(火)
			①/②	102%	96%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H29年	22,800	32,000	5月3日(水)
			②H28年	21,700	34,800	5月3日(火)
			①/②	105%	92%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H29年	33,400	41,800	5月4日(木)
			②H28年	32,600	43,900	5月3日(火)
			①/②	102%	95%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H29年	41,600	51,500	5月3日(水)
			②H28年	39,800	53,400	5月3日(火)
			①/②	105%	96%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H29年	52,200	67,800	5月3日(水)
			②H28年	49,300	66,000	5月3日(火)
			①/②	106%	103%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H29年	25,800	43,700	5月3日(水)
			②H28年	24,000	38,900	5月3日(火)
			①/②	108%	112%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H29年	30,700	50,000	5月3日(水)
			②H28年	28,100	45,800	5月3日(火)
			①/②	109%	109%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H29年	105,200	128,600	5月3日(水)
			②H28年	99,400	125,800	5月3日(火)
			①/②	106%	102%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H29年	22,700	36,600	5月3日(水)
			②H28年	21,400	35,500	5月3日(火)
			①/②	106%	103%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H29年	47,400	71,700	5月3日(水)
			②H28年	45,100	69,100	5月3日(火)
			①/②	105%	104%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H29年	52,700	62,000	5月2日(火)
			②H28年	37,400	45,000	5月3日(火)
			①/②	141%	138%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稻敷	①H29年	21,900	25,500	5月4日(木)
			②H28年	16,900	23,000	5月3日(火)
			①/②	130%	111%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H29年	12,700	15,000	5月4日(木)
			②H28年	11,800	15,200	5月3日(火)
			①/②	108%	99%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H29年	73,600	85,100	4月28日(金)
			②H28年	74,100	82,400	4月30日(土)
			①/②	99%	103%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H29年	57,100	65,100	5月4日(木)
			②H28年	53,700	68,500	5月3日(火)
			①/②	106%	95%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H29年	17,000	23,800	5月4日(木)
			②H28年	17,100	24,200	5月3日(火)
			①/②	99%	98%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンタ-[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28.4.29(金)～H28.5.8(日)の10日間

H29.4.28(金)～H29.5.7(日)の10日間

《着色の凡例》

■	120～150%
■	100～120%
■	100%未満