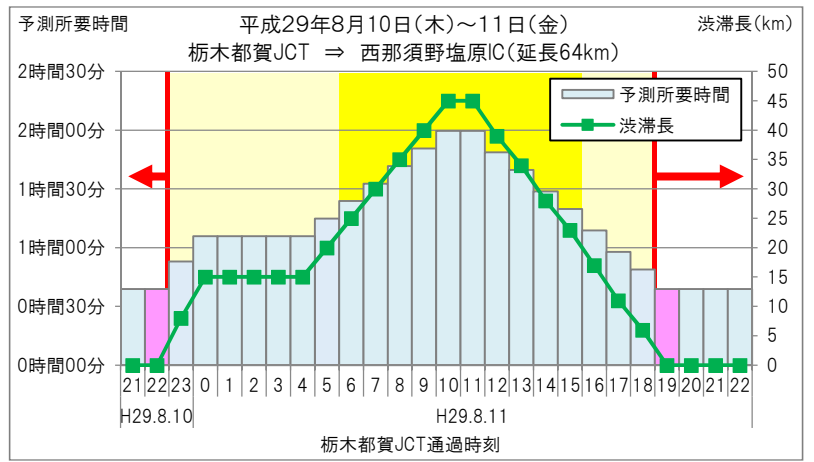


# 【別紙2】平成29年お盆期間の高速道路における特に長い渋滞の回避例

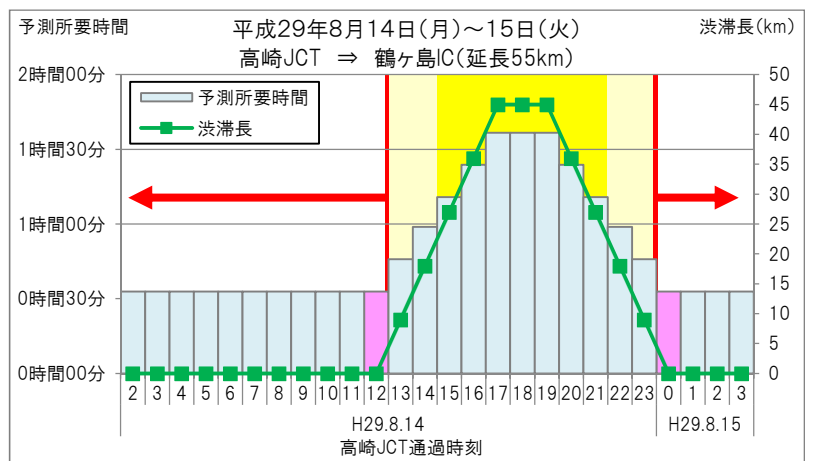
## ①8月11日(金) E4東北道(下り線)矢板北PA付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 渋滞のピークは10～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木都賀JCTを前日22時以前・当日19時以降に通過する場合の所要時間は約40分、また前日23～5時・当日16時～18時に通過する場合の所要時間は1時間程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



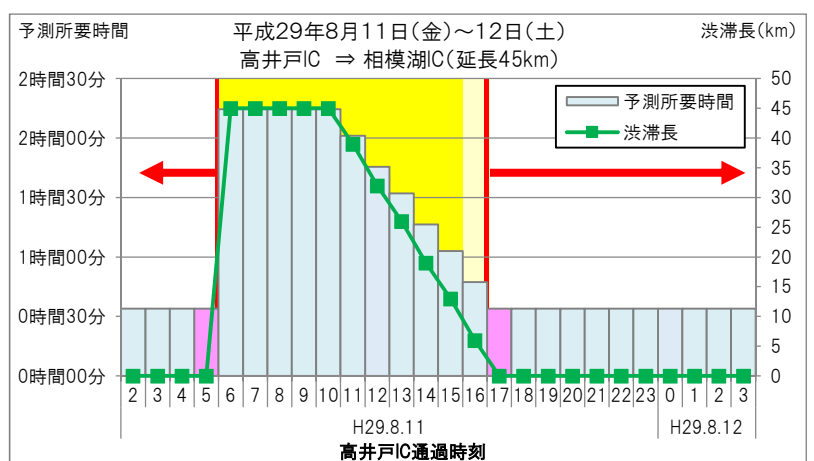
## ②8月14日(月) E17関越道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高崎JCTを12時以前・翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約35分、また13時～14時・22時～23時に通過する場合の所要時間は1時間以内と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



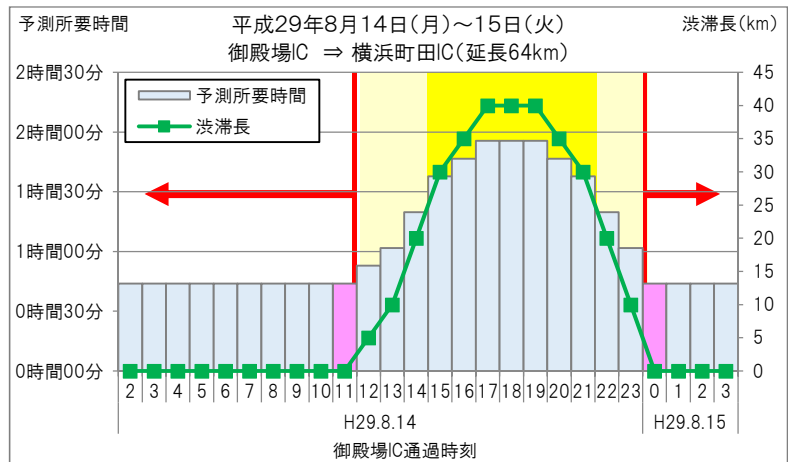
## ③8月5日(土)・11日(金)・12日(土) E20中央道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 渋滞のピークは6～10時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前・17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



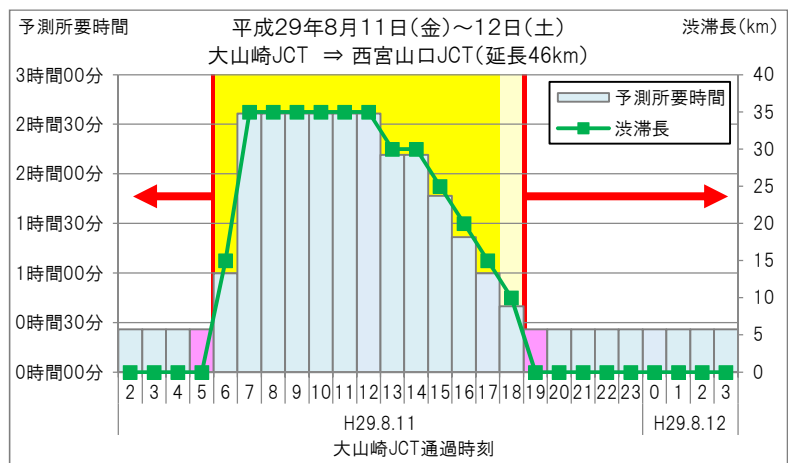
④8月14日(月) E1東名(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 渋滞のピークは17~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間55分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを11時以前・翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約45分、また12~14時・22~23時に通過する場合の所要時間は1時間程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑤8月11日(金) E2A中国道(下り線)宝塚東TN付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは7~12時で、渋滞がない場合に比べ約6倍(約2時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大山崎JCTを5時以前・19時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑥8月15日(火) E28神戸淡路鳴門道(上り線)舞子TN出口付近の渋滞[最大40km]

- ◆ 渋滞のピークは18時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 洲本ICを13時以前・23時以降に通過する場合の所要時間は約30分、また14時・21時~22時に通過する場合の所要時間は1時間以内と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

