

【別紙1-1】平成29年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4	
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側			
下り 方面	①	8月11日 金	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	⇒	⇒	大泉JCT	⇒	三芳PA、高坂SA
	②	8月11日 金	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	⇒	⇒	川口JCT	⇒	蓮田SA、羽生PA
	③	8月11日 金	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	前22:00~19:00	10時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	⇒	⇒	栃木都賀JCT	⇒	都賀西PA、大谷PA、上河内SA、矢板北PA
		8月11日 金	E4東北自動車道	大和IC付近	357.0	8:00~18:00	13時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	⇒	⇒	仙台南IC	⇒	泉PA、鶴巣PA
	①	8月12日 土	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	⇒	⇒	大泉JCT	⇒	三芳PA、高坂SA
	②	8月12日 土	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	⇒	⇒	岩槻IC	⇒	蓮田SA、羽生PA
		8月12日 土	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00~17:00	11時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	⇒	⇒	宇都宮IC	⇒	上河内SA、矢板北PA
	①	8月13日 日	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~14:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	⇒	⇒	大泉JCT	⇒	三芳PA、高坂SA
	②	8月13日 日	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	⇒	⇒	浦和IC	⇒	蓮田SA、羽生PA
		8月13日 日	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00~16:00	11時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	⇒	⇒	宇都宮IC	⇒	上河内SA、矢板北PA
	④	8月6日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	⇒	⇒	本庄児玉IC	⇒	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月6日 日	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~20:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	⇒	⇒	栃木IC	⇒	佐野SA、羽生PA
④	8月13日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~翌0:00	19時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	⇒	⇒	藤岡JCT	⇒	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	
	8月13日 日	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	⇒	⇒	岩舟JCT	⇒	佐野SA、羽生PA	
	8月14日 月	E38圏央自動車道	広内TN付近	113.0	10:00~20:00	14時	25km	約 50分	約 35分	約 15分	⇒	⇒	井室IC	⇒	十勝平原SA	
④	8月14日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~翌0:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	⇒	⇒	高崎JCT	⇒	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	
	8月14日 月	E6常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00~22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	⇒	⇒	水戸IC	⇒	友部SA、美野里PA、千代田PA	
	8月14日 月	E6常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	15:00~22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	⇒	⇒	北茨城IC	⇒	中郷SA、日立中央PA	
⑤	8月14日 月	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	⇒	⇒	栃木IC	⇒	佐野SA、羽生PA	
⑥	8月14日 月	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00~翌0:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	⇒	⇒	白河IC	⇒	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	
④	8月15日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~翌0:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	⇒	⇒	藤岡JCT	⇒	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	
	8月15日 火	E6常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	15:00~21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	⇒	⇒	北茨城IC	⇒	中郷SA、日立中央PA	
	8月15日 火	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	⇒	⇒	岩舟JCT	⇒	佐野SA、羽生PA	
⑦	8月15日 火	E4東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	11:00~翌2:00	18時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	⇒	⇒	矢吹IC	⇒	阿武隈PA、那須高原SA、黒磯PA	
	8月15日 火	E4東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00~20:00	16時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	⇒	⇒	国見IC	⇒	吾妻PA、福島松川PA	
④	8月16日 水	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	⇒	⇒	本庄児玉IC	⇒	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	
⑥	8月16日 水	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00~23:00	17時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	⇒	⇒	白河IC	⇒	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	

※1 No.1に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切り記載しています。

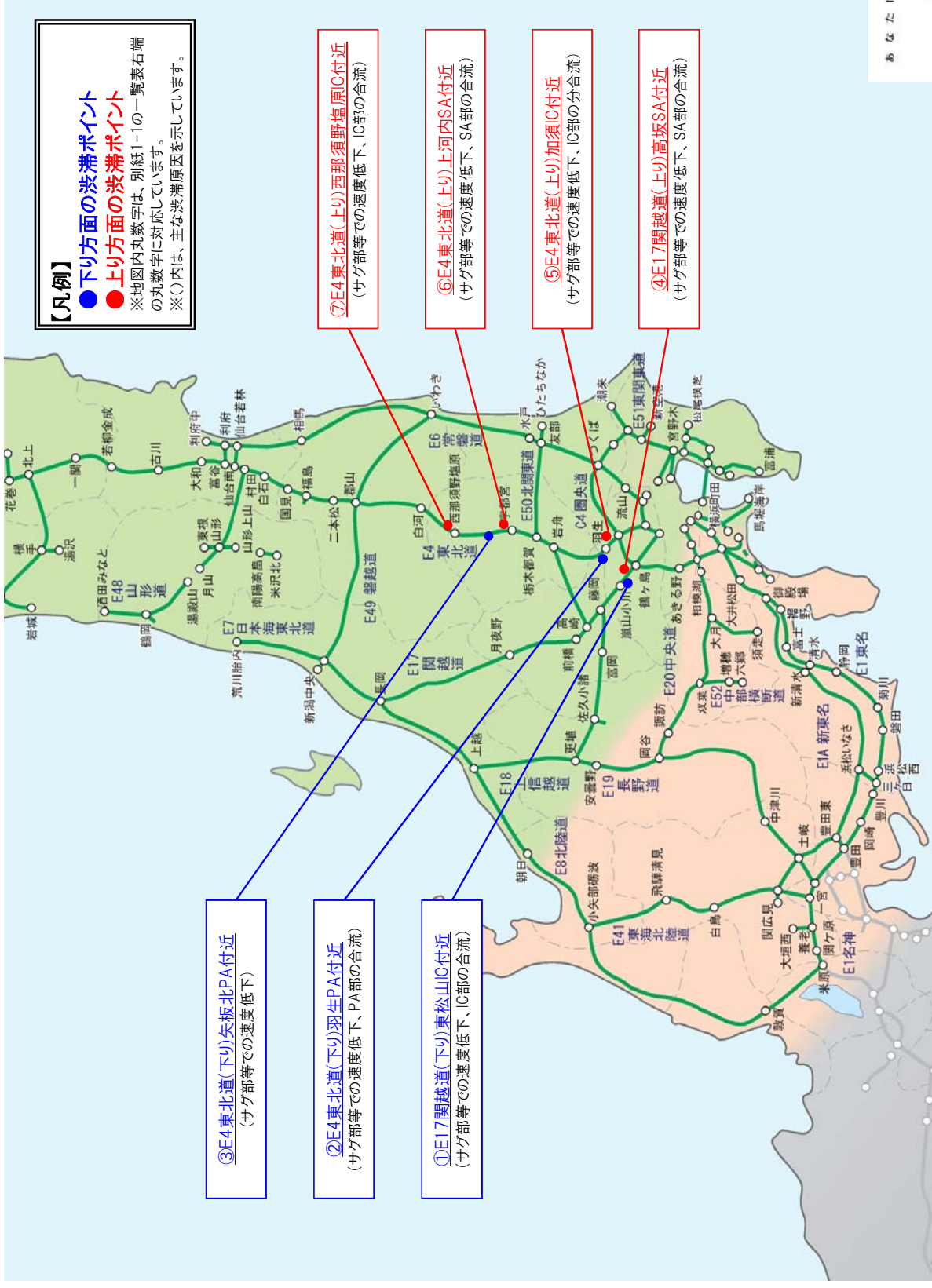
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化すること)』『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の12日間[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)や『上り坂』で、無意識のうち速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

