

## 【別紙1-1】平成29年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:サービスエリア TN:トンネル

方向	No.	月日 (ヒーク日)	道路名	渋滞の先頭 K.P	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間 渋滞長	通過所要時間 ※2		渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因 ※3 含まれるSA・PA ※4	
							ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 未尾		
下り 方面	①	8月11日 金	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～14:00	8時	40km	約80分	約25分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	サグ部等での速度低下
	②	8月11日 金	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	8時	40km	約80分	約25分	川口JCT ⇒ 館林C	サグ部等での速度低下
	③	8月11日 金	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	前22:00～19:00	10時	45km	約110分	約30分	板木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	PA部の合流
		8月11日 金	E4東北自動車道	大利IC付近	357.0	8:00～18:00	13時	25km	約75分	約15分	仙台南IC ⇒ 大和IC	サグ部等での速度低下
	①	8月12日 土	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～14:00	9時	35km	約70分	約25分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	IC部の合流
	②	8月12日 土	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	8時	30km	約60分	約20分	岩槻C ⇒ 館林C	PA部の合流
		8月12日 土	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00～17:00	11時	25km	約60分	約15分	西那須野塩原IC ⇒ 上河内SA、矢板北PA	PA部の合流
	①	8月13日 日	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～14:00	8時	35km	約70分	約25分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	IC部の合流
	②	8月13日 日	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～14:00	8時	35km	約70分	約25分	浦和C ⇒ 館林C	PA部の合流
		8月13日 日	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00～16:00	11時	25km	約60分	約15分	宇都宮IC ⇒ 西那須野塩原IC	PA部の合流
上り 方面	④	8月6日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～22:00	18時	30km	約60分	約20分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	西那須野塩原IC
		8月6日 日	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～20:00	18時	25km	約50分	約15分	柏木C ⇒ 羽生IC	PA部の合流
	④	8月13日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～翌0:00	19時	40km	約80分	約25分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	西那須野塩原IC
		8月13日 日	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～22:00	17時	25km	約50分	約15分	岩舟JCT ⇒ 加須IC	PA部の合流
		8月14日 月	E36道東自動車道	広内TN付近	113.0	10:00～20:00	14時	25km	約50分	約15分	茅室C ⇒ トマムIC	PA部の合流
	④	8月14日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～翌0:00	17時	45km	約90分	約30分	高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	西那須野塩原IC
		8月14日 月	E6常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00～22:00	17時	25km	約50分	約15分	水戸C ⇒ 土浦北IC	SA部の合流
		8月14日 月	E6常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	15:00～22:00	18時	25km	約60分	約20分	北茨城IC ⇒ 鶴ヶ島IC	西那須野塩原IC
	⑤	8月14日 月	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～23:00	18時	35km	約70分	約25分	板木C ⇒ 加須IC	IC部の合流
	⑥	8月14日 月	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～翌0:00	16時	40km	約100分	約25分	白河C ⇒ 宇都宮IC	西那須野塩原IC
	④	8月15日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～翌0:00	18時	40km	約80分	約25分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	SA部の合流
		8月15日 火	E6常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	15:00～21:00	18時	25km	約60分	約20分	北茨城IC ⇒ 日立南太田C	トネカル入口での速度低下
		8月15日 火	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	25km	約50分	約15分	岩舟JCT ⇒ 加須IC	西那須野塩原IC
	⑦	8月15日 火	E4東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	11:00～翌2:00	18時	40km	約100分	約25分	矢吹C ⇒ 西那須野塩原IC	IC部の合流
		8月15日 火	E4東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00～20:00	16時	25km	約75分	約15分	国見IC ⇒ 福島松川PA	西那須野塩原IC
	④	8月16日 水	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	35km	約70分	約25分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	SA部の合流
	⑥	8月16日 水	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00～23:00	17時	40km	約100分	約25分	白河C ⇒ 宇都宮IC	SA部の合流

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-1、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通じて要する時間は5分単位で切上げ記載しています。

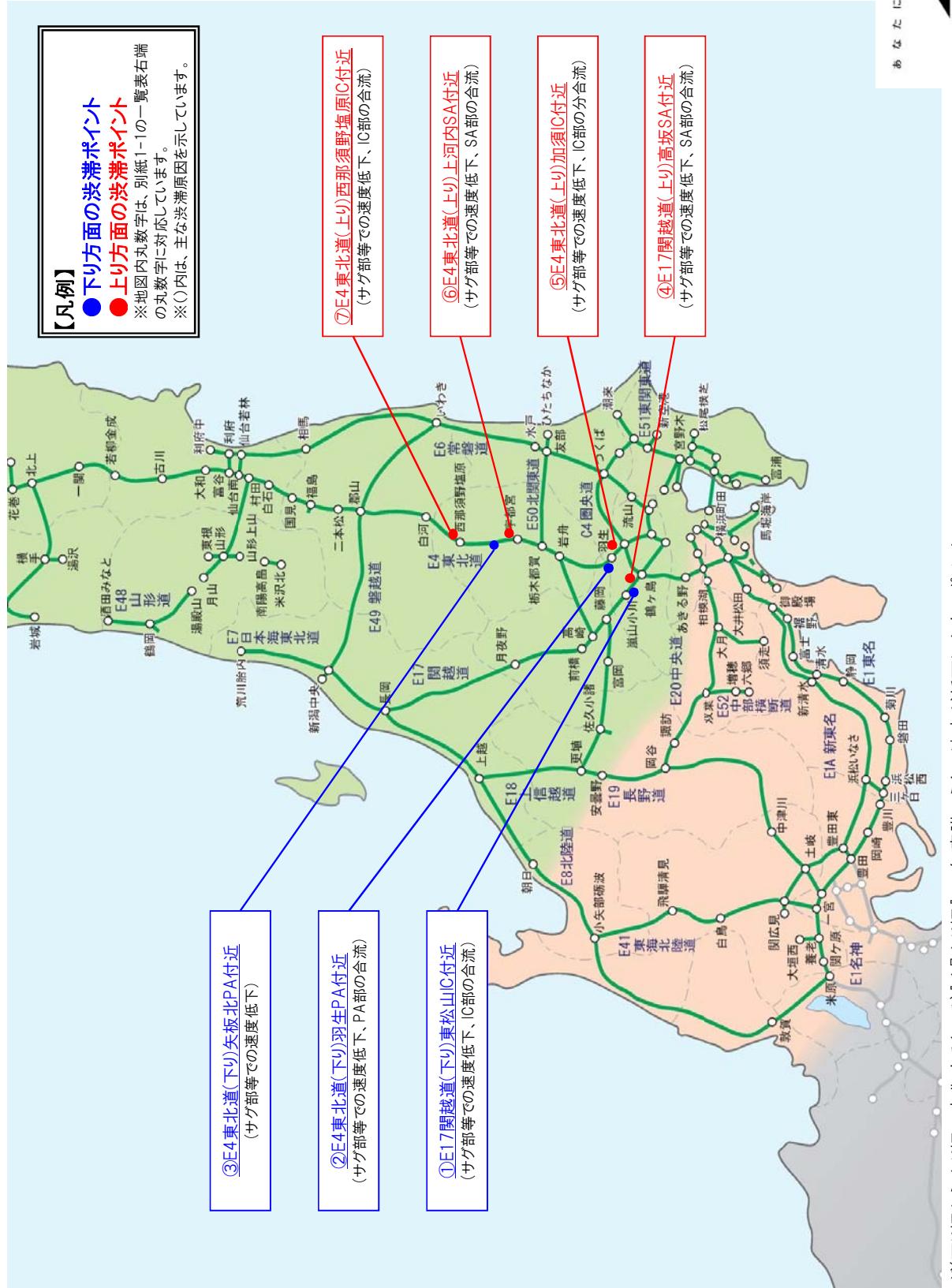
※3 サグ部等とは「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

(別紙1-2)

お盆期間の12日間[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント  
各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント