

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トラフィックカウンターによる概数値（全車種）

| NO | 道路名 | 区間 | | 12日間 日平均交通量 (台/日) | 12日間 最大日交通量 (台/日) | ピーク日 |
|----|-----------|-----------------------|-------|-------------------------|-------------------------|----------|
| 1 | E5道央自動車道 | 深川 ～ 旭川鷹栖 | ①H29年 | 19,800 | 31,400 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 19,000 | 29,700 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 104% | 106% | |
| 2 | E5道央自動車道 | 輪厚スマート ～ 北広島 | ①H29年 | 55,100 | 67,700 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 54,300 | 69,000 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 101% | 98% | |
| 3 | E5道央自動車道 | 国縫 ～ 長万部 | ①H29年 | 7,700 | 11,400 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 7,700 | 11,300 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 100% | 101% | |
| 4 | E38道東自動車道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | ①H29年 | 11,500 | 17,200 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 11,200 | 18,700 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 103% | 92% | |
| 5 | E4東北自動車道 | 浪岡 ～ 青森JCT | ①H29年 | 15,800 | 18,600 | 8月5日(土) |
| | | | ②H28年 | 15,100 | 18,800 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 105% | 99% | |
| 6 | E4東北自動車道 | 西根 ～ 松尾八幡平 | ①H29年 | 29,000 | 42,200 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 28,500 | 37,600 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 102% | 112% | |
| 7 | E4東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | ①H29年 | 59,600 | 72,300 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 62,000 | 73,900 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 96% | 98% | |
| 8 | E4東北自動車道 | 福島松川スマート ～ 福島西 | ①H29年 | 64,200 | 79,500 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 65,400 | 81,900 | 8月11日(木) |
| | | | ①/② | 98% | 97% | |
| 9 | E4東北自動車道 | 那須 ～ 白河 | ①H29年 | 55,200 | 74,500 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 57,200 | 74,500 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 97% | 100% | |
| 10 | E4東北自動車道 | 加須 ～ 羽生 | ①H29年 | 105,600 | 125,300 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 109,800 | 127,900 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 96% | 98% | |
| 11 | E46秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | ①H29年 | 15,000 | 18,400 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 14,900 | 19,200 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 101% | 96% | |
| 12 | E48山形自動車道 | 山形蔵王 ～ 山形北 | ①H29年 | 13,900 | 17,600 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 14,100 | 19,000 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 99% | 93% | |
| 13 | E6常磐自動車道 | 南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート | ①H29年 | 17,700 | 25,400 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 17,100 | 22,800 | 8月11日(木) |
| | | | ①/② | 104% | 111% | |
| 14 | E6常磐自動車道 | 高萩 ～ 北茨城 | ①H29年 | 38,600 | 57,300 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 37,600 | 52,800 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 103% | 109% | |
| 15 | E6常磐自動車道 | 谷田部 ～ つくばJCT | ①H29年 | 75,000 | 94,900 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 80,400 | 100,100 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 93% | 95% | |

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トフィックカウンターによる概数値（全車種）

| NO | 道路名 | 区間 | | 12日間 日平均交通量 (台/日) | 12日間 最大日交通量 (台/日) | ピーク日 |
|----|-------------|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|----------|
| 16 | E49磐越自動車道 | 猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東 | ①H29年 | 21,900 | 27,800 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 22,300 | 29,000 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 98% | 96% | |
| 17 | E50北関東自動車道 | 壬生 ～ 宇都宮上三川 | ①H29年 | 29,200 | 34,100 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 31,800 | 38,200 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 92% | 89% | |
| 18 | E50北関東自動車道 | 太田藪塚 ～ 太田桐生 | ①H29年 | 40,600 | 47,900 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 41,000 | 47,400 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 99% | 101% | |
| 19 | E8北陸自動車道 | 巻潟東 ～ 新潟西 | ①H29年 | 55,200 | 68,800 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 54,700 | 64,600 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 101% | 107% | |
| 20 | E8北陸自動車道 | 親不知 ～ 糸魚川 | ①H29年 | 24,800 | 38,400 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 24,500 | 33,500 | 8月11日(木) |
| | | | ①/② | 101% | 115% | |
| 21 | E17関越自動車道 | 水上 ～ 湯沢 | ①H29年 | 33,600 | 49,700 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 34,300 | 49,800 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 98% | 100% | |
| 22 | E17関越自動車道 | 東松山 ～ 嵐山小川 | ①H29年 | 110,500 | 128,000 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 110,900 | 125,400 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 100% | 102% | |
| 23 | E18上信越自動車道 | 信濃町 ～ 妙高高原 | ①H29年 | 24,400 | 35,000 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 24,900 | 35,800 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 98% | 98% | |
| 24 | E18上信越自動車道 | 松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 | ①H29年 | 51,600 | 69,900 | 8月11日(金) |
| | | | ②H28年 | 52,900 | 65,900 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 98% | 106% | |
| 25 | C4圏央道 | 桶川加納 ～ 白岡菖蒲 | ①H29年 | 55,400 | 72,100 | 8月10日(木) |
| | | | ②H28年 | 44,500 | 56,800 | 8月10日(水) |
| | | | ①/② | 124% | 127% | |
| 26 | C4圏央道 | 阿見東 ～ 稲敷 | ①H29年 | 21,700 | 27,600 | 8月10日(木) |
| | | | ②H28年 | 17,300 | 20,400 | 8月10日(水) |
| | | | ①/② | 125% | 135% | |
| 27 | C4圏央道 | 市原鶴舞 ～ 木更津東 | ①H29年 | 12,500 | 17,200 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 12,800 | 15,700 | 8月14日(日) |
| | | | ①/② | 98% | 110% | |
| 28 | C3東京外環自動車道 | 川口東 ～ 草加 | ①H29年 | 77,300 | 93,600 | 8月10日(木) |
| | | | ②H28年 | 80,500 | 96,800 | 8月10日(水) |
| | | | ①/② | 96% | 97% | |
| 29 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA | ①H29年 | 55,100 | 68,300 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 55,700 | 63,800 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 99% | 107% | |
| 30 | E14富津館山道路 | 富津金谷 ～ 鋸南保田 | ①H29年 | 17,900 | 25,500 | 8月13日(日) |
| | | | ②H28年 | 19,300 | 25,200 | 8月13日(土) |
| | | | ①/② | 93% | 101% | |

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28.8.6(土)～H28.8.17(水)の12日間

H29.8.5(土)～H29.8.16(水)の12日間

| | |
|-------|----------|
| | 120～150% |
| | 100～120% |
| | 100%未満 |