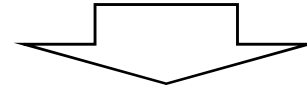


技術公募の流れ

別紙4

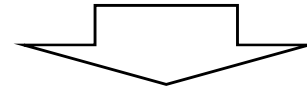
平成28(2016)年12月

新たな取組み方針公表(国交省) 12/20
第1回技術検討委員会 12/26



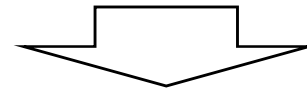
平成29(2017)年4月

技術公募を開始(ネクスコ3社) 4/25



平成29年11月27日

検証技術の選定結果報告(第2回技術検討委員会)

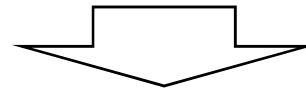


平成29年12月～
(概ね1年)

選定技術の実験等による性能検証

【性能検証手順】

- 1) 室内試験等で破壊パターンを確認し、必要に応じて固定方法を改良。
- 2) 実車衝突実験を実施し、飛び出し防止性能を確認。
- 3) 検証結果を踏まえ、法令等の適合条件も整理のうえ、現地試行設置技術の絞り込み。(必要に応じて追加公募も検討)



平成31(2019)年～

現地での試行設置