

【別紙1-1】平成29年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は20km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

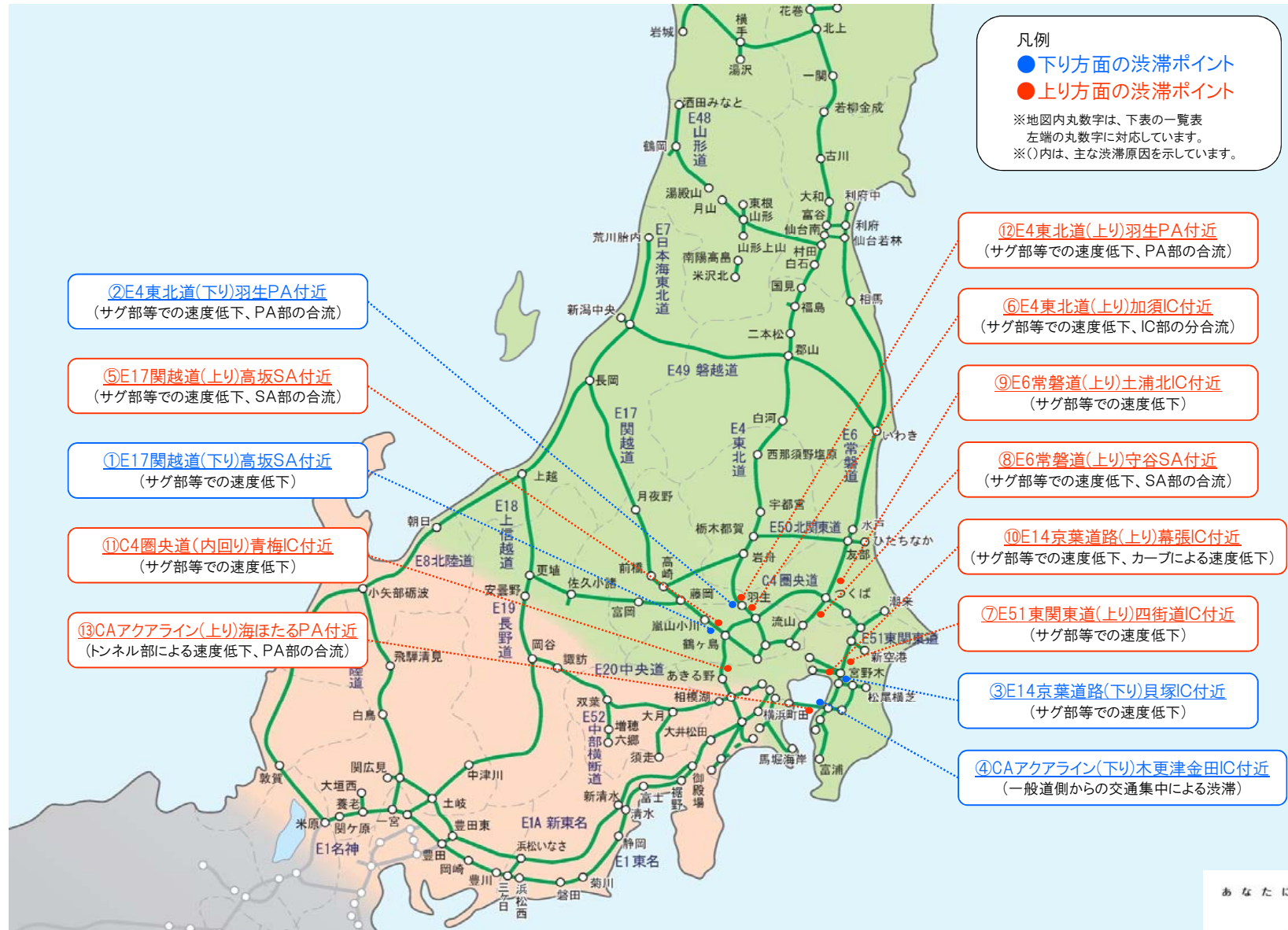
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面	①	12月29日 金	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA
	①	12月30日 土	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA
	②	1月2日 火	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	9:00～13:00	11時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	久喜IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	羽生PA
	③	1月2日 火	E14京葉道路	貝塚IC付近	27.0	10:00～15:00	12時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	花輪IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	④	1月2日 火	CA東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～16:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの 交通集中による渋滞	海ほたるPA
	④	1月3日 水	CA東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00～14:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの 交通集中による渋滞	海ほたるPA
上り方面	⑤	1月1日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	嵐山PA、高坂SA
	⑥	1月2日 火	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	佐野SA、羽生PA
	⑦	1月2日 火	E51東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	16:00～20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	サグ部等での速度低下	酒々井PA
	⑧	1月2日 火	E6常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00～19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	つくばJCT	⇒	柏IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	守谷SA
	⑨	1月2日 火	E6常磐自動車道	土浦北IC付近	42.7	15:00～19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩間IC	⇒	桜土浦IC	サグ部等での速度低下	美野里PA、千代田PA
	⑤	1月2日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑩	1月2日 火	E14京葉道路	幕張IC付近	13.2	10:00～22:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	千葉東JCT	⇒	花輪IC	サグ部等での速度低下 カーブによる速度低下	幕張PA
	⑪	1月2日 火	C4圏央道	青梅IC付近	58.4	11:00～19:00	14時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	坂戸IC	⇒	青梅IC	サグ部等での速度低下	狭山PA
	⑫	1月3日 水	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～19:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA
	⑤	1月3日 水	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00～21:00	16時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑩	1月3日 水	E14京葉道路	幕張IC付近	13.2	14:00～20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	千葉東JCT	⇒	花輪IC	サグ部等での速度低下 カーブによる速度低下	幕張PA
	⑬	1月3日 水	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00～21:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	トンネル部による速度低下 PA部の合流	海ほたるPA
	⑪	1月3日 水	C4圏央道	青梅IC付近	58.4	14:00～18:00	16時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	圏央鶴ヶ島IC	⇒	青梅IC	サグ部等での速度低下	狭山PA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。
※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の8日間[平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)]に15km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

