

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

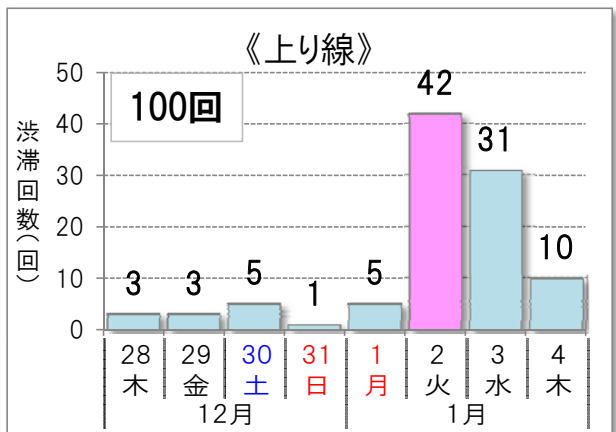
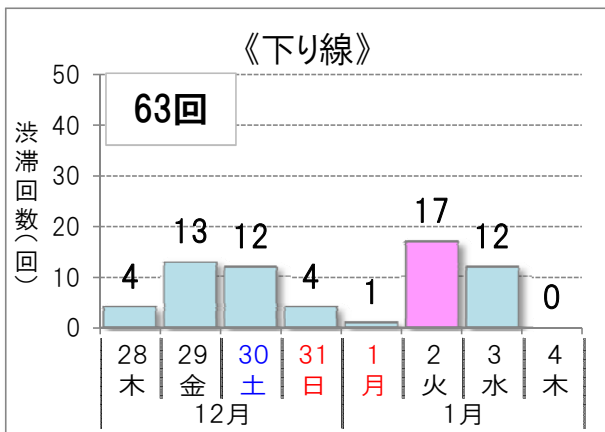
NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、**年末年始期間[平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)の8日間]**の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

- ▼渋滞発生傾向と分散利用のお願い
- ・**1月2日(火)～3日(水)に渋滞が多く発生**すると予測。
 - ・**予測内容をもとに出発の時間帯をずらす**など、渋滞を避けたご利用を。
 - ・出発前や利用中も**最新の道路交通情報の活用**を。

1 渋滞予測について

10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日
[下り線]: 1月2日(火) [上り線]: 1月2日(火)

《10km以上の渋滞予測回数》 上下線の合計 163回



《特に長い渋滞発生予測》

BS:バーストップ、TN:トンネル、IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
中日本	下り線	E1東名高速道路	12月30日(土) 8時頃	30km	伊勢原BS付近
中日本	上り線	E1東名高速道路	1月1日(月) 16時頃	30km	大和TN付近
中日本	上り線	E1東名高速道路	1月2日(火) 14時頃	35km	大和TN付近
東日本	上り線	E4東北自動車道	1月2日(火) 17時頃	35km	加須IC付近
東日本	上り線	E17関越自動車道	1月2日(火) 17時頃	35km	高坂SA付近
中日本	上り線	E1東名高速道路	1月3日(水) 13時頃	30km	大和TN付近

※上表の詳細は、【別紙1】をご確認ください。

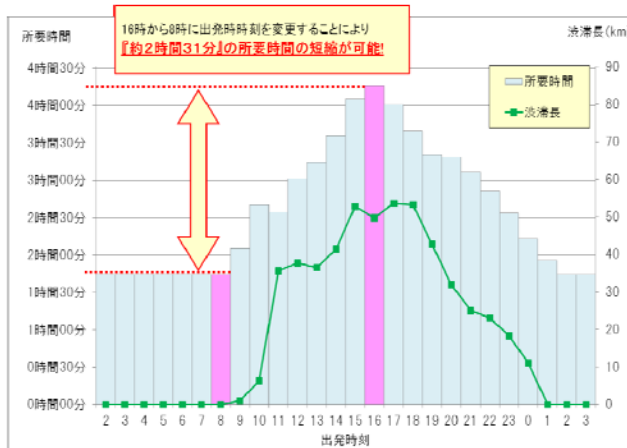
※これらの渋滞を回避する方法については、【別紙2】をご確認ください。

2 分散利用のお願い

- 渋滞が予測される時間帯を避けたドライブ計画を！
- 比較的渋滞発生が少ない夜間から早朝にかけてのドライブ計画を！

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、平成28年1月2日(土)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合は、**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成28年1月2日(土)の東名の事例》

静岡IC 出発時間	東京IC到着 までの所要時間	最大所要 時間との差
通常時※	約1時間45分	—
8	約1時間45分	2時間31分
14	約3時間36分	0時間39分
15	約4時間06分	0時間10分
16	約4時間16分	最大所要時間
17	約4時間01分	0時間15分
18	約3時間40分	0時間36分
19	約3時間20分	0時間55分

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- **最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- **渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本 (<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本 (<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本 (<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速 (<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター (<http://www.jartic.or.jp/>)

※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「**全席シートベルトの着用**」と「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いします。
また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。



5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置**、**臨時トイレの設置**、**大型車駐車ますの確保**などの混雑対策を実施する予定です。

6 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。**冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。**このような路面では『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。**速度を控えめに、十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。



(参考) 昨年度の渋滞実績との比較

平成28年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①平成29年度予測			②平成28年度実績 ※2			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	163回	63回	100回	166回	66回	100回	▲3回	▲3回	+0回
30km以上の渋滞回数	6回	1回	5回	4回	0回	4回	+2回	+1回	+1回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成28年度実績は、平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間を集計。

【別紙1】平成29年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）BS:バスストップ IC:インターチェンジ SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	12月30日 土	E1東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	5:00～16:00	8時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
上り	1月1日 月	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～翌0:00	16時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 火	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	9:00～翌1:00	14時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、 中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 火	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	1月2日 火	E14関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～23:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月3日 水	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	9:00～翌1:00	13時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にいただき、快適な旅行計画にお役立てください。

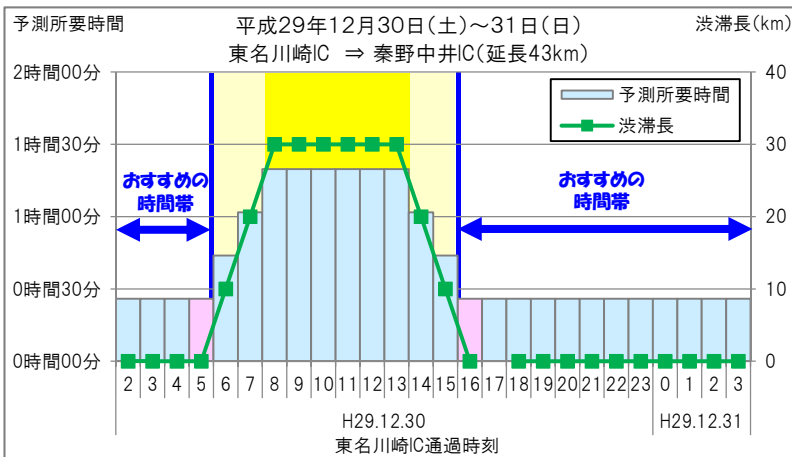
※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本:NEXCO東日本 中日本:NEXCO中日本

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

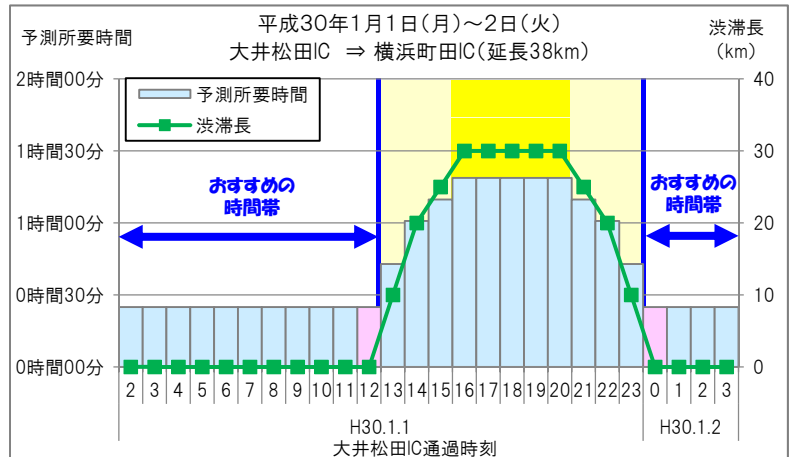
①12月30日(土) E1東名高速道路(下り線)伊勢原BS付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 渋滞のピークは8～13時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 東名川崎ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



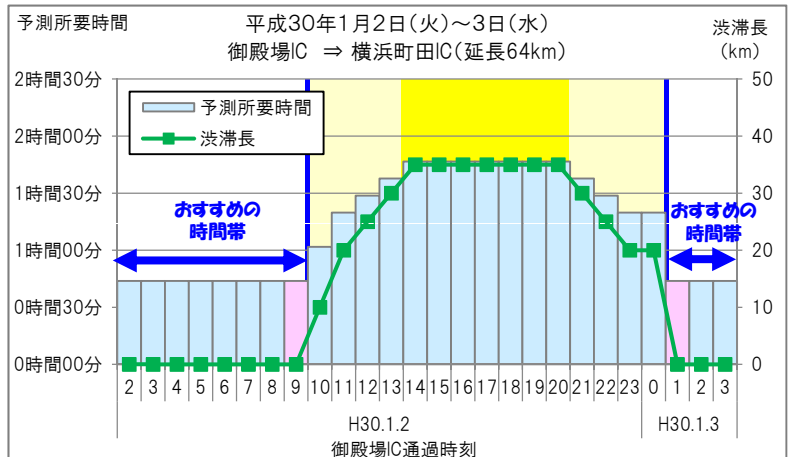
②1月1日(月) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 渋滞のピークは16～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを12時以前または翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



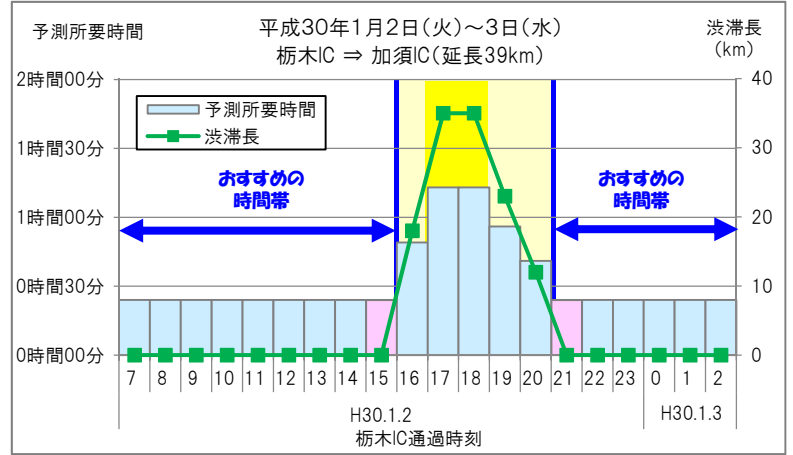
③1月2日(火) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 渋滞のピークは14～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間50分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約45分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



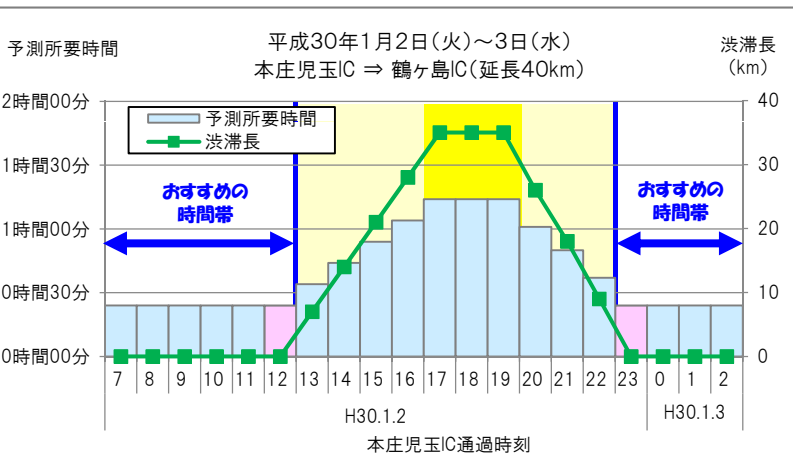
④1月2日(火) E4東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木ICを15時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑤1月2日(火) E17関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 本庄児玉ICを12時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑥1月3日(水) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは13~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

