



あなたに、ベスト・ウェイ。

**NEXCO**

東日本

NEWS RELEASE

平成30年1月5日

東日本高速道路株式会社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況（速報）

平成29年12月28日（木）～平成30年1月4日（木）8日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、年末年始期間における交通状況をとりまとめました。

- 10km以上の渋滞回数は、45回となり昨年と比較して9回増加しました。
- 30km以上の渋滞回数は、3回となり昨年と比較して1回増加しました。
- 最大の渋滞長は、1月2日（火）16時00分頃、E17 関越道（上り線）高坂サービスエリア付近を先頭に発生した35.9kmでした。
- 主な30区間の日平均交通量は昨年と比較して降雪の影響もあり約2%減少しました。
  - ・C4 圏央道（桶川加納～白岡菖蒲、阿見東～稻敷）は昨年2月の境古河～つくば中央の開通に伴い、昨年比で約20%増加しました。
  - ・昨年比でE4 東北道（那須～白河）は約5%減少、E6 常磐道（高萩～北茨城）は約2%増加しました。

### 1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成28年度:H28.12.28(水)～H29.1.4(水)]

渋滞規模	① 平成29年度実績			②平成28年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	45	15	30	36	14	22	+9	+1	+8
うち、30km以上の渋滞回数	3	0	3	2	0	2	+1	±0	+1

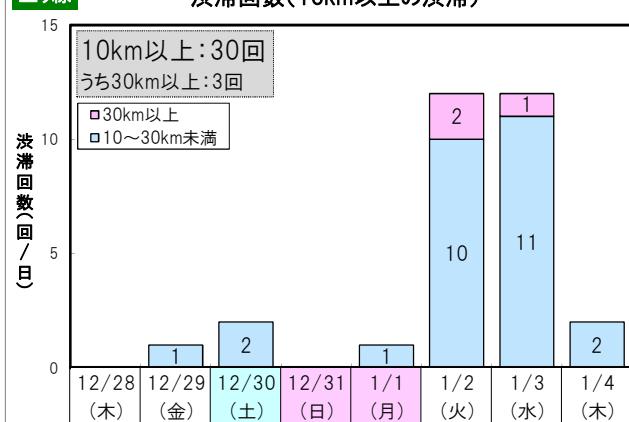
下り線

渋滞回数(10km以上の渋滞)



上り線

渋滞回数(10km以上の渋滞)



### 2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

[平成28年度:H28.12.28(水)～H29.1.4(水)]

日平均交通量	① 平成29年度実績	②平成28年度実績	対前年比①／②
	29,300 台/日	30,000台/日	97.7%

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

記事等で紹介いただく際は、“NEXCO東日本”または“ネクスコ東日本”的愛称ご使用にご協力をお願いします。

**NEXCO**

### 3. 主な渋滞箇所

«平成29年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所»

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	1月 3日(水) 7:35頃	スマタ 沼田IC付近	22.8km	チエーン規制
②	下り線	E14 京葉道	1月 2日(火) 11:25頃	カイヅカ 貝塚IC付近	22.7km	交通集中
③	下り線	E17 関越道	12月30日(土) 6:55頃	タカサカ 高坂SA付近	18.9km	交通集中及び事故
①	上り線	E17 関越道	1月 2日(火) 16:00頃	タカサカ 高坂SA付近	35.9km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	1月 2日(火) 18:25頃	クキ 久喜IC付近	33.5km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	1月 3日(水) 18:00頃	アカギ 赤城IC付近	31.9km	降雪及び交通集中

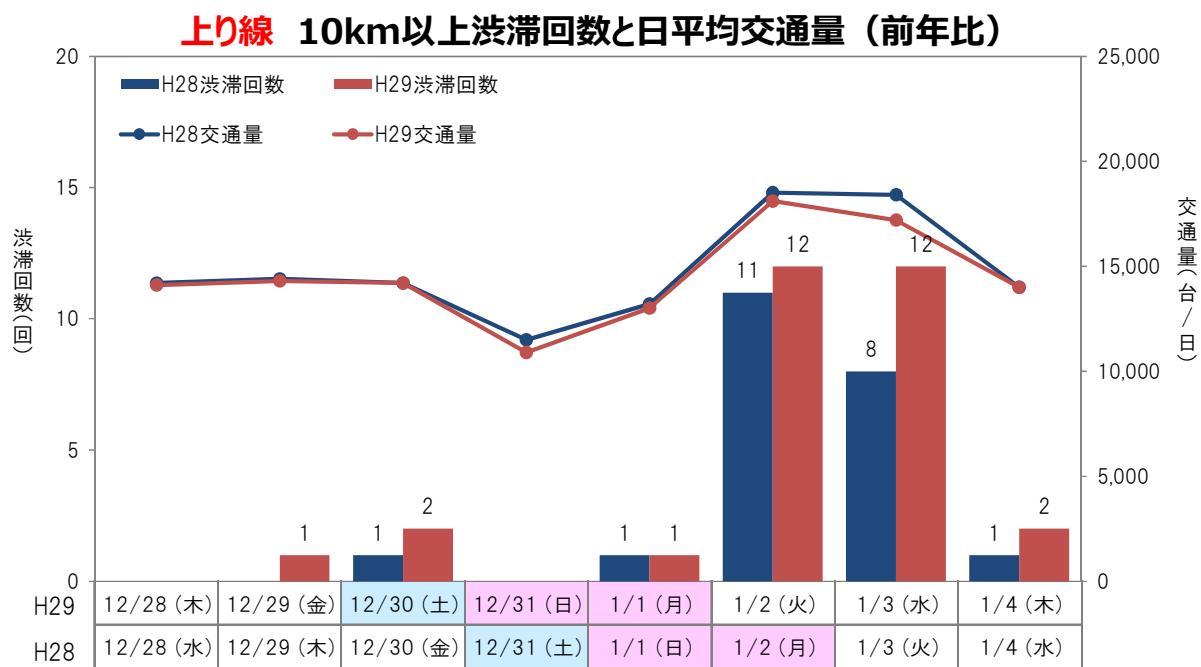
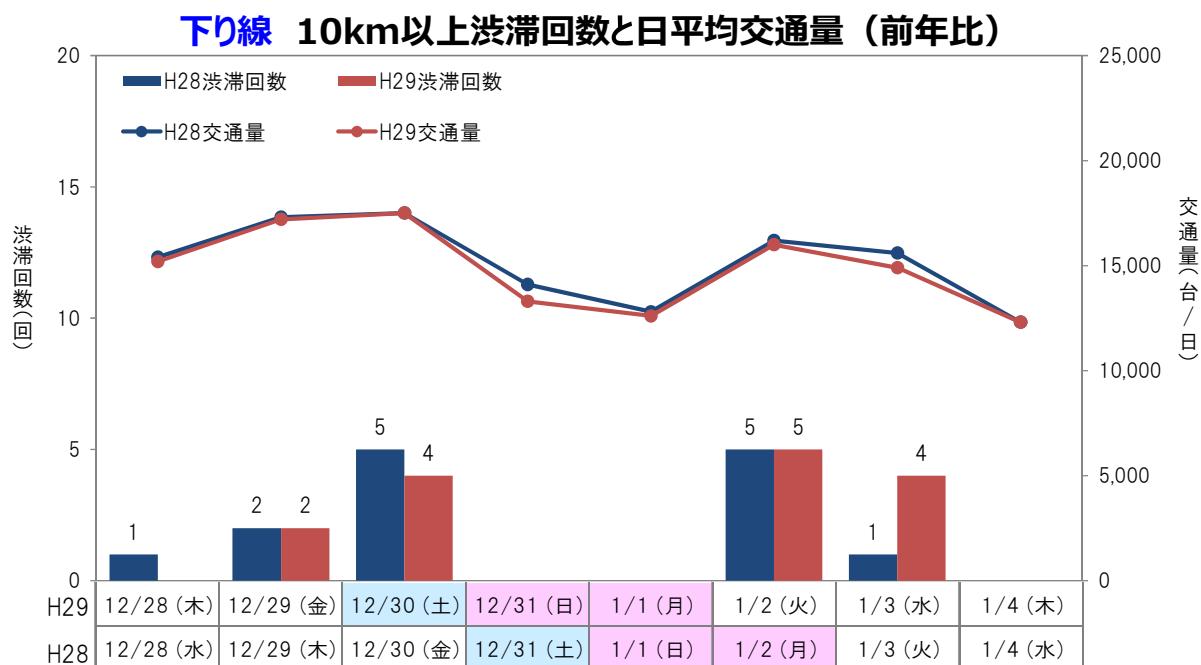
【参考】昨年度(平成28年度)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	12月30日(金) 7:00頃	タカサカ 高坂SA付近	20.6km	交通集中及び事故
②	下り線	E14 京葉道	1月 2日(月) 11:55頃	カイヅカ 貝塚IC付近	20.4km	交通集中及び事故
③	下り線	E17 関越道	12月29日(木) 7:20頃	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	19.6km	事故及び交通集中
①	上り線	E4 東北道	1月 2日(月) 17:10頃	カゾ 加須IC付近	36.7km	事故及び交通集中
②	上り線	E6 常磐道	1月 2日(月) 17:55頃	ミサト 三郷JCT付近	30.3km	交通集中及び事故
③	上り線	E4 東北道	1月 3日(火) 16:35頃	ハニユウ 羽生IC付近	25.6km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、J C T : ジャンクション、S A : サービスエリア

#### 4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が1月2日(火)、上り線が1月2日(火)と1月3日(水)でした。
- 渋滞回数は昨年より9回増加しました。



**【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 年末年始期間 交通量速報値（全車種）**

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		8日間 日平均交通量 (台/日)	8日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H29年	10,100	12,900	1月3日(水)
			②H28年	9,900	13,000	1月2日(月)
			①/②	102%	99%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H29年	34,100	39,600	1月3日(水)
			②H28年	35,800	40,800	1月3日(火)
			①/②	95%	97%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H29年	3,600	4,400	12月30日(土)
			②H28年	3,500	4,300	1月3日(火)
			①/②	103%	102%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H29年	5,600	7,700	1月3日(水)
			②H28年	5,700	7,800	1月3日(火)
			①/②	98%	99%	
5	E4東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	①H29年	6,600	8,300	12月28日(木)
			②H28年	6,600	8,000	12月29日(木)
			①/②	100%	104%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H29年	15,700	18,600	12月30日(土)
			②H28年	16,000	19,200	1月3日(火)
			①/②	98%	97%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H29年	37,400	44,000	12月29日(金)
			②H28年	39,300	45,400	12月29日(木)
			①/②	95%	97%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H29年	40,200	48,700	12月29日(金)
			②H28年	42,600	51,000	12月29日(木)
			①/②	94%	95%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H29年	37,900	44,600	12月30日(土)
			②H28年	39,900	47,100	1月3日(火)
			①/②	95%	95%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H29年	86,900	103,100	1月2日(火)
			②H28年	89,700	107,600	1月2日(月)
			①/②	97%	96%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H29年	9,000	10,100	12月30日(土)
			②H28年	9,000	10,500	1月3日(火)
			①/②	100%	96%	
12	E48山形自動車道	山形北 ～ 山形JCT	①H29年	5,200	6,900	12月28日(木)
			②H28年	5,500	6,500	12月28日(水)
			①/②	95%	106%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H29年	11,900	14,400	12月28日(木)
			②H28年	11,400	13,400	12月28日(水)
			①/②	104%	107%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H29年	28,800	35,100	1月2日(火)
			②H28年	28,100	35,100	1月2日(月)
			①/②	102%	100%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H29年	62,300	75,900	1月2日(火)
			②H28年	66,100	80,200	1月2日(月)
			①/②	94%	95%	

**【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 年末年始期間 交通量速報値（全車種）**

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		8日間 日平均交通量 (台/日)	8日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H29年	13,300	15,700	12月30日(土)
			②H28年	13,600	16,400	1月3日(火)
			①/②	98%	96%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H29年	23,600	28,700	1月2日(火)
			②H28年	25,500	30,700	1月2日(月)
			①/②	93%	93%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H29年	30,400	35,900	1月2日(火)
			②H28年	31,700	38,100	1月2日(月)
			①/②	96%	94%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H29年	32,700	37,500	12月28日(木)
			②H28年	34,500	40,400	1月3日(火)
			①/②	95%	93%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H29年	13,300	16,800	12月30日(土)
			②H28年	14,800	19,100	1月3日(火)
			①/②	90%	88%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H29年	24,100	30,700	12月30日(土)
			②H28年	24,800	30,300	12月30日(金)
			①/②	97%	101%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H29年	94,300	106,300	1月2日(火)
			②H28年	95,100	106,900	12月30日(金)
			①/②	99%	99%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H29年	12,600	16,000	12月30日(土)
			②H28年	13,500	16,500	12月30日(金)
			①/②	93%	97%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H29年	35,700	43,100	1月2日(火)
			②H28年	36,800	45,200	1月2日(月)
			①/②	97%	95%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H29年	43,100	54,700	12月28日(木)
			②H28年	35,600	44,800	12月28日(水)
			①/②	121%	122%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稻敷	①H29年	17,700	21,600	1月2日(火)
			②H28年	15,300	19,700	1月2日(月)
			①/②	116%	110%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H29年	11,100	13,300	1月2日(火)
			②H28年	11,000	13,200	1月2日(月)
			①/②	101%	101%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H29年	65,300	80,700	1月2日(火)
			②H28年	70,100	83,400	1月2日(月)
			①/②	93%	97%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H29年	52,600	62,900	1月2日(火)
			②H28年	52,300	61,200	1月2日(月)
			①/②	101%	103%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H29年	15,000	20,100	1月2日(火)
			②H28年	15,200	19,800	1月2日(月)
			①/②	99%	102%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンタ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28.12.28(水)～H29.1.4(水)の8日間

H29.12.28(木)～H30.1.4(木)の8日間

《着色の凡例》

	120～150%
	100～120%
	100%未満