

【別紙1-1】平成30年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面		5月2日 水	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	22:00～翌18:00	8時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	宇都宮IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	上河内SA、矢板北PA
	①	5月3日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00～14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA
	②	5月3日 木	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～16:00	9時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA
	③	5月3日 木	常磐自動車道	桜土浦IC付近	40.7	6:00～14:00	10時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	三郷JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA
	②	5月4日 金	関越自動車道	花園IC付近	56.1	6:00～14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA
	④	5月4日 金	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～14:00	9時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA
上り方面		4月29日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
	⑤	4月30日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑥	4月30日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
		5月3日 木	道東自動車道	広内TN付近	113.0	6:00～18:00	11時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	茅室IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA
		5月4日 金	常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00～23:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	水戸IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA
		5月4日 金	京葉道路	幕張IC付近	13.2	14:00～22:00	18時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	花輪IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	⑤	5月4日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑦	5月4日 金	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～22:00	18時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	黒磯板室IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
		5月4日 金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～23:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA
	⑦	5月5日 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～22:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
	⑥	5月5日 土	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～翌0:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
		5月5日 土	常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	14:00～22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	水戸IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA
	⑤	5月5日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

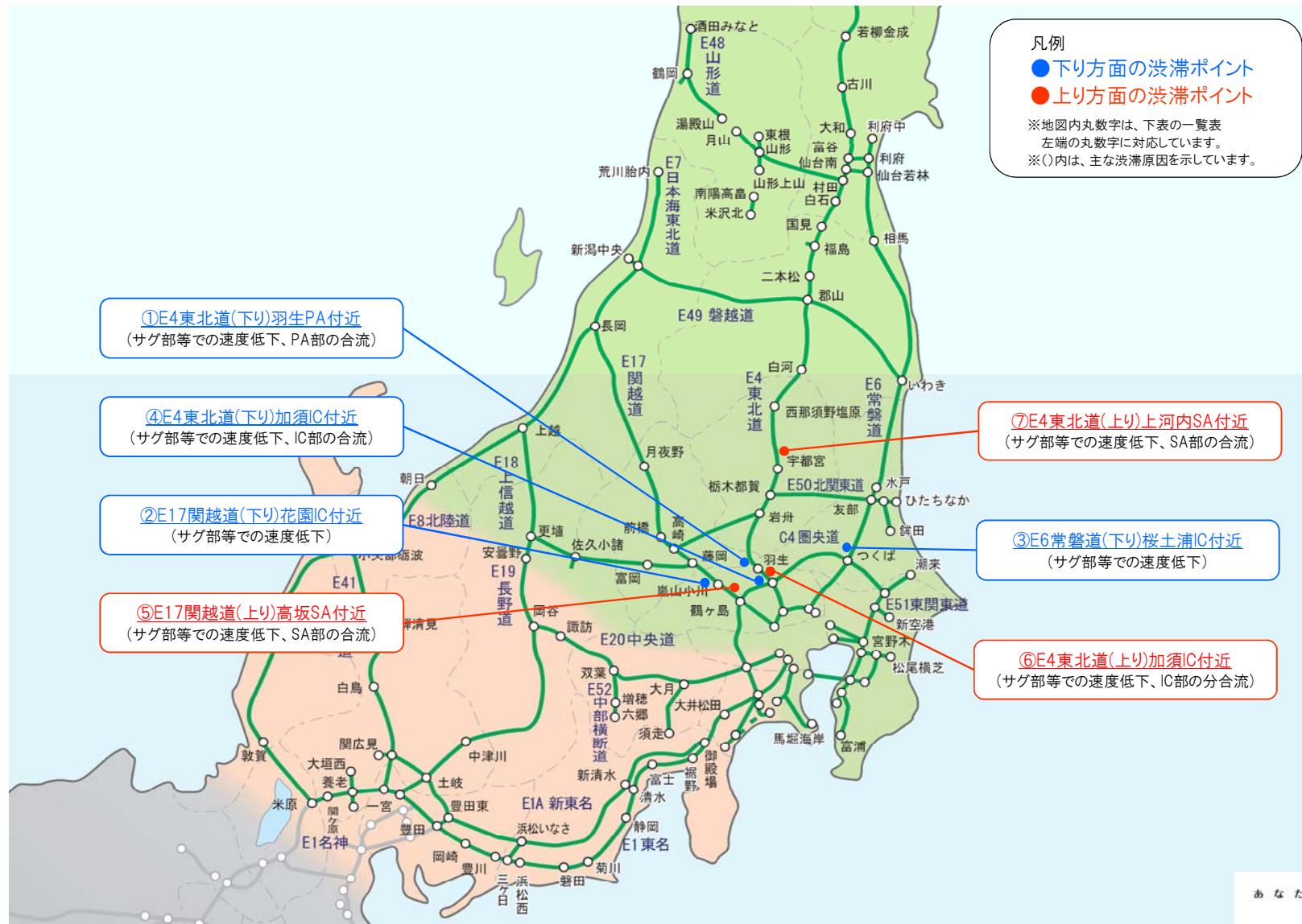
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の10日間[平成30年4月27日(金)～5月6日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。