

平成30年4月3日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞の予測について 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間〔平成30年4月27日(金)～5月6日(日):10日間〕の交通集中による渋滞予測と対策を取りまとめました。

1 分散利用のお願い

ご利用の計画は、予測される渋滞発生のピーク日から変更する、または渋滞が比較的少ない夜間から早朝の時間帯に変更するなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

◆ ピーク日回避のご検討について

○下り線では、**5月3日(木)**が、1年の中でも特に渋滞が発生する**特異日**です。

⇒ **5月1日(火)～2日(水)**のご利用をご検討ください！

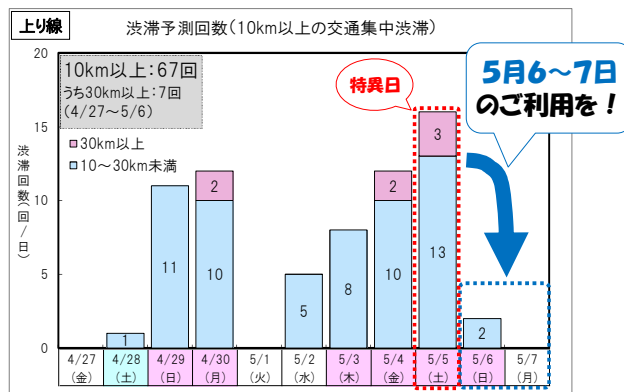
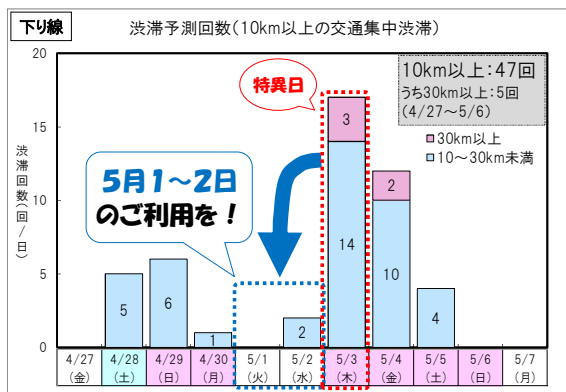
○上り線では、**5月5日(土)**が、1年の中でも特に渋滞が発生する**特異日**です。

⇒ **5月6日(日)～7日(月)**のご利用をご検討ください！

◆ NEXCO東日本管内で最も長い渋滞の予測 【最大渋滞長30km以上の渋滞予測は別紙1】

○下り線：5月3日(木) E17関越道 花園インター付近(埼玉県深谷市)約50km

○上り線：5月5日(土) E17関越道 高坂サービスエリア付近(埼玉県東松山市)約45km



《前年のゴールデンウィーク期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成30年度 4/27(金)～5/6(日)	平成29年度 4/28(金)～5/7(日)	
	予測回数	全渋滞回数	交通集中による渋滞回数(※)
10km以上	114回	109回	96回

※交通集中による渋滞回数とは、事故等の影響を除いた渋滞回数

2 混雑対策の取組み

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期(年末年始、お盆、ゴールデンウィーク等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に以下の取組みを実施します。【別紙2】

- ◆ 本線部における取組み
 - ・上り坂等での速度低下注意喚起
 - ・渋滞末尾への追突注意喚起
- ◆ 休憩施設等における取組み
 - ・駐車場整理員の配置
 - ・大型車駐車ますの確保
 - ・臨時トイレの設置
 - など

◆ 高速道路の情報が満載「ドライブプラザ(ドラぶら)」【別紙3】

NEXCO東日本が提供する『ドラぶら』では、高速道路のリアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報の提供の他、高速道路料金や渋滞予測を考慮した所要時間の検索サービスを提供しています。パソコン、スマートフォン・タブレット端末から閲覧することができます。ぜひご利用ください。

・ドラぶら(<http://www.driveplaza.com/>)

◆ 渋滞予報ガイド・渋滞予報&おでかけガイド

NEXCO東日本管内、中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドをサービスエリア・パーキングエリアで配布しています。また、各支社の渋滞予報士が渋滞予報や渋滞回避ポイントを解説する動画を掲載したサイト「渋滞予報&おでかけガイド」を是非ご活用ください。

・渋滞予報&おでかけガイド (http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/congest_prediction/)



3 ETC休日割引の適用について

ゴールデンウィーク期間で、ETC休日割引(地方部)の3割引が適用されるのは、4月28日(土)～30日(月)、5月3日(木)～6日(日)です。

4 渋滞緩和に向けたお願い

お客様のちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を!

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保!

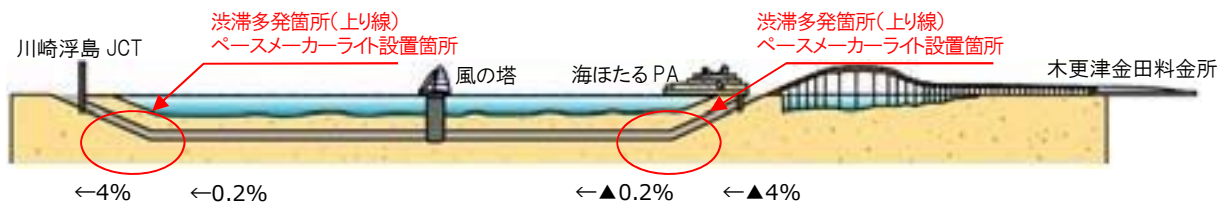
③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます!

トピックス 1 CA 東京湾アクアラインの渋滞について

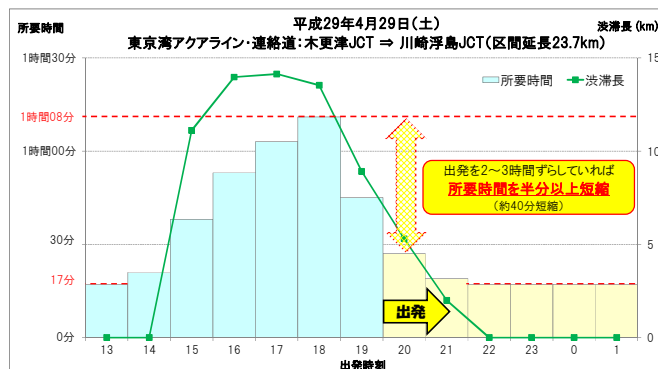
東京湾アクアラインについては、ETC 車を対象とした料金割引(平成 21 年 8 月～)、大型商業施設の開業(平成 24 年 4 月～)により交通量が年々増加し、週末には恒常的に渋滞が発生しています。なかでも、木更津から川崎方面へと向かう上り線のアクアトンネルは上り坂になっていることから気づかないうちに速度が低下し、渋滞の発生につながっています。そのような箇所では壁面にペースメーカーライトを設置し、速度低下予防の対策を実施しています。

その結果、平成 28 年は前年から渋滞が減少しましたが、平成 29 年は交通量の増加も続いていることから前年より渋滞が増加しており、今年のゴールデンウィーク期間においても、上り線において4月29日(日)～30日(月)、5月3日(木)～5日(土)に15km 程度の長い渋滞が発生すると予測しています。



昨年のゴールデンウィークの渋滞ピーク日には、非渋滞時より所要時間が約50分、多くかかったことが分かっています。渋滞が予測されている時間帯(上り線は14時頃～20時頃まで)を避けてご利用いただきますよう、ご協力をお願いします。

■平成29年4月29日(土)の事例



■ペースメーカーライトの設置状況



また、昨年の11月よりNTTドコモのAI技術を活用した、渋滞予測『AI 渋滞予知』を実施しています。当日の人出をもとに予測するため、天候やイベントなどの影響を考慮した高精度な予測が可能となっております。アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用ください。

POINT 1
日本の
高速道路では
渋滞予測で初めて
「AI」を活用

POINT 2
的中率は
90%以上

POINT 3
NTT docomoの
新技術
AI渋滞予知より提供

当日の人口分布(正午時点)

渋滞予測モデル
人口と渋滞の関係をパターン化した渋滞予測モデルを作成

過去の人口分布

渋滞の発生実績

帰宅時間の渋滞を予測

※事故や規制の発生日を除く

スマホ
docomo

【CA】東京湾アクアライン上り線のAI渋滞予知(実証実験)

<本日14時発表>

携帯電話ネットワークから得られる本日本国時間での実測車速一帯の人口統計に基づき、夕方から夜間における東京湾アクアライン上り線の渋滞予測をお知らせいたします。

なお、この情報は株式会社NTTドコモの通信機AI渋滞予知により提供しております。

2018年02月14日 14:00更新

渋滞開始時刻	15:30
ピーク時刻	17:00
渋滞解消時刻	19:30
最大渋滞長	5km弱
最大渋滞通過時間	15分

※本予知は過去の渋滞発生履歴を参考に、今後の渋滞発生を予測するものではありません。渋滞の発生・解消時刻は、こちらでご確認ください。

**「ドラぷら」にて
情報配信**
(各日14時配信)

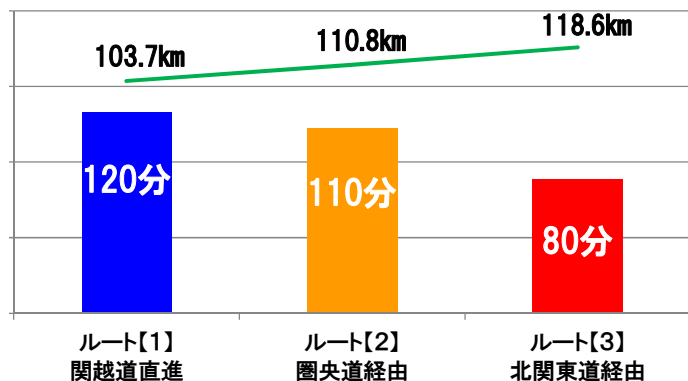
携帯・スマホで
ご覧になる場合、
下記QRコードより
アクセスください

トピックス2

経路選択における所要時間の比較について ～ETC2. 0プローブデータによる分析結果～

- 高速道路の整備の進展により、同一の出発地・到着地でも、複数の経路選択が可能です。
 - 高崎IC付近から川口JCT付近までの区間を例に、昨年度のお客さまの経路選択について、ETC2. 0プローブデータによる平均所要時間の分析をしました。
 - その結果、関越道などで発生した渋滞により、走行距離の長い北関東道経由のルートの**所要時間の方が、40分程度短くなる時間帯がありました。**
 - 高速道路上の情報板や、サービスエリア等の休憩施設の広域情報モニター、NEXCO 東日本が提供している『ドラぷら^{※1}』等から最新の交通状況を確認し、経路選択を行ってください。また、渋滞予測をご活用いただきゆとりをもって出発ください。
- ※1 詳細は別紙3を参照ください。

■平成29年5月5日(金)11時～14時に高崎ICを通過した事例



当時の所要時間実績と走行距離の比較

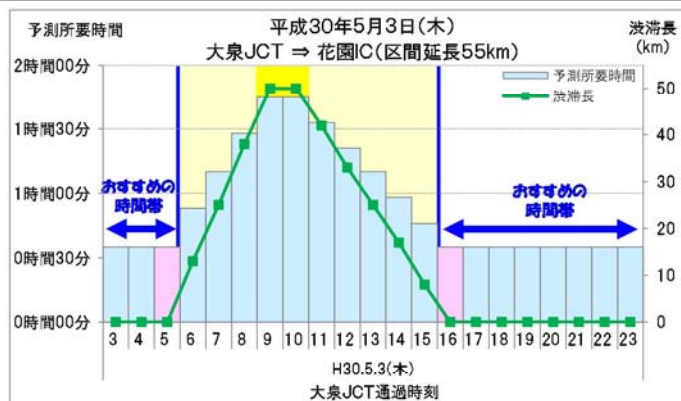
当時の主な渋滞の発生状況(渋滞の先頭とピーク時の距離)

- ① 関越道(上り) 川越IC付近 最大 15 km
- ② 関越道(上り) 花園IC付近 最大 25 km
- ③ 東北道(上り) 羽生PA付近 最大 20 km

トピックス3 特に長い渋滞の回避例（方向別ワースト）

5月3日(木) E17関越自動車道(下り線)花園IC付近を先頭とする渋滞[最大50km]

- ◆ 大泉JCT → 花園IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間45分）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大泉JCTを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

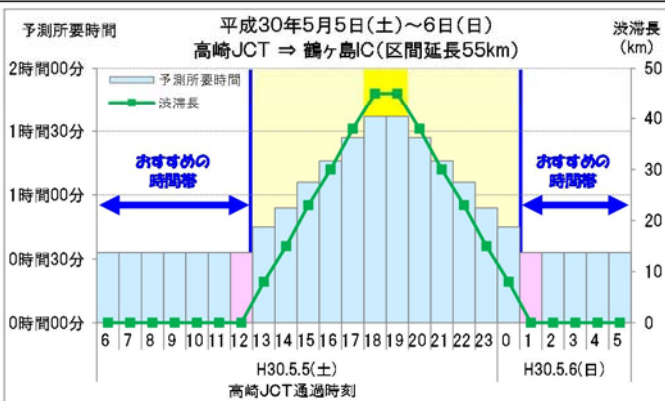


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

花園IC付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で速度低下が発生し易くなっています。お客さまにはご迷惑をおかけしておりますが、渋滞緩和に向け、付加車線設置工事を推進中です。(H30年度完成予定)

5月5日(土) E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 高崎JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間35分）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高崎JCTを12時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約35分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いします。

お客さまへの安全運転のお願い

当社が管理する高速道路では、今年に入って交通死亡事故が急増しています。今年 1 月から 3 月までに、当社が管理する高速道路で 8 件の交通死亡事故が発生し、10 名の尊い命が失われています(NEXCO 東日本調べ・速報値)。なかには、シートベルトを着用せずに亡くなってしまった方もいらっしゃいます。

高速道路をご利用される際は、運転者の方・同乗者の方全員が安全に走行できるように、今一度ご出発前に「高速道路ご利用の際の心得」【別紙4】をご確認のうえ、ゆとりを持った運転をお願いします。

【別紙1-1】平成30年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

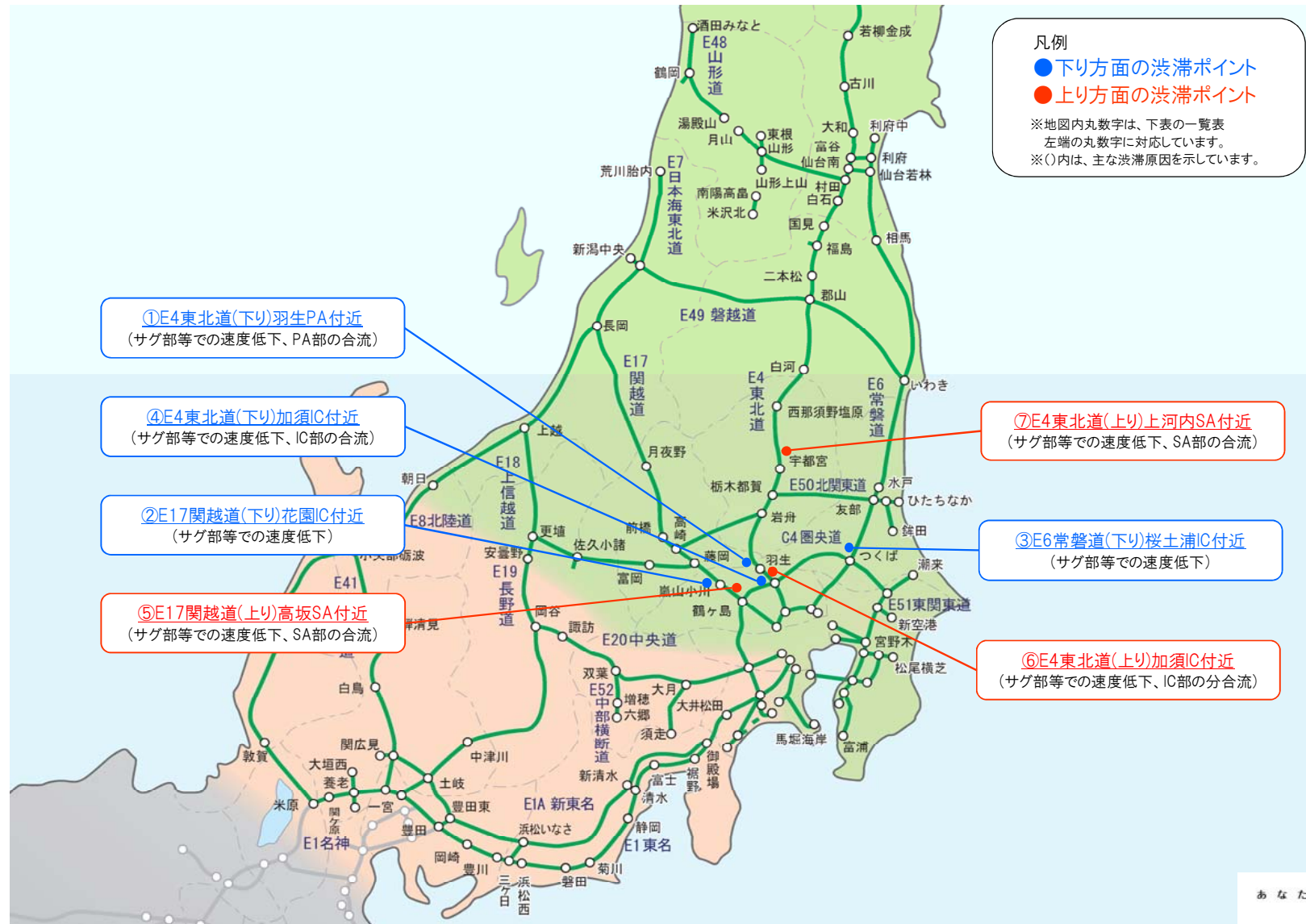
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面		5月2日 水	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	22:00～翌18:00	8時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	宇都宮IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	上河内SA、矢板北PA
	①	5月3日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00～14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA
	②	5月3日 木	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～16:00	9時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA
	③	5月3日 木	常磐自動車道	桜土浦IC付近	40.7	6:00～14:00	10時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	三郷JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA
	②	5月4日 金	関越自動車道	花園IC付近	56.1	6:00～14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA
	④	5月4日 金	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～14:00	9時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA
上り方面		4月29日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
	⑤	4月30日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑥	4月30日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
		5月3日 木	道東自動車道	広内TN付近	113.0	6:00～18:00	11時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	芽室IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA
		5月4日 金	常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00～23:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	水戸IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA
		5月4日 金	京葉道路	幕張IC付近	13.2	14:00～22:00	18時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	花輪IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	⑤	5月4日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑦	5月4日 金	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～22:00	18時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	黒磯板室IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
		5月4日 金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～23:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA
	⑦	5月5日 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～22:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
	⑥	5月5日 土	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～翌0:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の分合流	佐野SA、羽生PA
		5月5日 土	常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	14:00～22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	水戸IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA
	⑤	5月5日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。
※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の10日間[平成30年4月27日(金)～5月6日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



ゴールデンウィーク期間の混雑対策予定

【別紙2】

NEXCO東日本ではゴールデンウィーク期間の対策として、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保、臨時トイレの設置などを実施する予定です。

上り坂等での速度低下注意喚起



渋滞末尾への追突注意喚起



駐車場整理員の配置



大型車駐車ますの確保



臨時トイレの設置



高速道路の情報が満載『ドライブプラザ(ドラぷら)』

【別紙3】

～ リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報を提供しています ～

○リアルタイムな道路交通状況

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://www.driveplaza.com>）を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

The image shows the Drive Plaza homepage with various navigation tabs like HOME, 料金・ルート・交通情報, サービスエリア, ドライブを楽しむ, and おトクに走る. A red box highlights the '渋滞・規制情報' (Traffic and Regulation Information) link. An arrow points to a callout window showing the 'リアルタイム渋滞・規制情報' (Real-time Traffic and Regulation Information) page. This page includes a table of traffic data by region and a map of Japan.

地域	渋滞・規制	うち、通行止
北海道	1件	あり
東北	15件	-
北陸・信越	4件	-
関東	41件	-
東海	9件	-
関西	14件	-
中国	5件	-
四国	-	-
九州	4件	-
沖縄	-	-

地域別はこちら (Regional Information)
全国版はこちら (National Version)

リアルタイム交通情報画面へ



The image shows the real-time traffic information map on the Drive Plaza website. It displays a detailed map of Japan with various traffic icons and data. A sidebar on the left shows a table of traffic data by region, similar to the one in the callout above. The map includes labels for major roads, interchanges, and service areas. A '高速道路リニューアルプロジェクト' (Expressway Renovation Project) banner is visible at the bottom.

リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム(株)の運営により提供しております。

○渋滞予測情報の提供

高速道路がつながるクルマの国を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

お問い合わせ Q&A セーフティドライブ 高速料金がお得 E-NEXCO pass

登録ルートをチェック (マイページ) Google カスタム検索 Language

HOME 料金・ルート・交通情報 サービスエリア ドライブを楽しむ おトクに走る

最新のトピックス

20TH ANNIVERSARY TOKYO-BAY AQUALINE

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC (例) 港北 到着IC (例) 仙台南

検索

時間・出発日などを指定して検索

サービスエリア

料金・割引・ETC

ドラぷらショッピング

20倍

20TH ANNIVERSARY キャンペーン

今がチャンス! の機会をお見逃しなく!

全商品対象! 3月30日17時まで!

リアルタイム渋滞・規制情報

渋滞・重要な規制の件数

11月21日 16時25分 日本道路交通情報センター提供 最新の情報に更新

渋滞・規制	うち、通行止
北海道	1件 あり
東北	15件 -
関東・甲信越	4件 -
関東	41件 -
東海	9件 -
関西	14件 -
中国	5件 -
四国	-
九州	4件 -

渋滞予測カレンダー

カレンダーから日本全国の渋滞予測をご確認いただけます。

渋滞ポイントマップ

地図上から主な渋滞発生区間と時間帯をご確認いただけます。

渋滞予測検索画面へ

渋滞予測一覧表

インターチェンジ/SA・PA/駅

マップで見る カレンダーで見る

渋滞予測に関する注意事項はこちら

予測データ更新日: 2018年03月14日

年月・路線を指定

2018年5月 関越自動車道

検索

年月日	方向	渋滞が発生すると予測される区間		ボトルネック箇所	時間帯	ピーク時の時間帯	渋滞長さ	地図
		区間	区間					
2018年5月2日(木)	上り	花園IC → 関越IC	高坂SA付近	16時~20時	16時	15km	多量	
	下り	山形IC → 東松山IC	高坂SA付近	21時~翌1時	22時	5km	多量	
		東松山IC → 花園IC	花園IC付近	21時~翌3時	23時	15km	多量	
2018年5月3日(木)	上り	東山小田川IC → 関越IC	高坂SA付近	16時~20時	16時	10km	多量	
	下り	高坂IC → 関越IC	関越IC付近	6時~11時	9時	5km	多量	
		大宮IC → 花園IC	花園IC付近	5時~16時	9時	50km	多量	
		花園IC → 関越IC	関越IC付近	6時~14時	10時	15km	多量	
		高坂IC → 山形伊勢崎IC	駒巻PA付近	8時~16時	11時	10km	多量	
高坂IC → 関越IC	関越IC付近	16時~20時	16時	5km	多量			

渋滞予測地図

渋滞予測に関する注意事項はこちら

2018年 05月 03日 18時 00分

北海道 東北 関東・甲信越 関東 東海 関西 中国 四国 九州・沖縄

渋滞予測

検索→つく(おとす)IC

渋滞長さ 10km~20km

ボトルネック 中央自動車道IC付近

渋滞ピーク 10km(10時)

渋滞発生区間 24km(15時)

渋滞発生区間詳細

17時: 5km

18時: 10km

19時: 5km

渋滞予測

インターチェンジ/SA・PA/駅

マップで見る カレンダーで見る

渋滞予測に関する注意事項はこちら

予測データ更新日: 2018年03月14日

年月・路線を指定

2018年3月

検索

カレンダーで日付を指定

2018年3月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

検索方法を指定

～ 高速料金検索サービスを提供しています ～

出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できる高速道路料金・経路検索機能やサービスエリア情報などの提供も行っています。

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.driveplaza.com>) を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

①ドラぷら(PC版)【検索結果画面】

ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

HOME 料金・ルート・交通情報 サービスエリア

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC: 湾岸習志野

到着IC: 湾岸市川

経由地: 例) 港北

詳細条件指定

車両区分: 普通車

出発日時: 2018/05/05 18時0分

検索

出発IC・到着IC

出発・到着予定日時を入力

湾岸習志野 ▶ 湾岸市川

2018年05月05日 18:00 出発・普通車

必ずお読みください

ルート1

ETC料金: 410円

通常料金: 410円

距離: 7.9km

渋滞予測: 0時間15分

所要時間: 0時間6分

ルート詳細

ETC料金: 410円

ETC2.0料金: 410円

通常料金: 410円

18:00 出発 湾岸習志野

【E51】東関東自動車道 7.9km

渋滞15分 (通常6分)

通常料金: 410円 (通常料金)

ETC料金: 410円 (通常料金)

ETC2.0料金: 410円 (通常料金)

18:15 到着 湾岸市川

渋滞予測を考慮した

到着時間・所要時間

～ 高速道路の情報が満載の『ドラぷらアプリ』は、
旅行中のご利用に便利なスマートフォンアプリです ～

①ドラぷらアプリ(スマートフォン版) **ドラぷらアプリ**

出発前～旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしています。(Android 版、iPhone 版)



メニュー画面

確認したい高速道路情報の検索ができます。



料金・経路検索画面



検索結果画面

①渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間②が反映されます。
*渋滞が予測される場合のみ表示されます。



高速道路ヒヤリ通知

・高速道路の進行方向に存在する注意して運転いただきたい箇所(料金所渋滞や、急カーブ)に近づく、
『音声』+『メッセージ』で事前にアナウンスします。

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォンのご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)を確実に行いましょう。

積荷の落下等による落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！



チャイルドシートも忘れずに！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。

追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故等により渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。また、渋滞を発見し低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯し後続車に合図しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った
駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために
空けておきましょう！



追い越後は後方確認をおこない、
走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。
本当に必要な方のために空けておきましょう。



マナーアップキャラクター
「マナーティ」

～高速道路の逆走にご注意を～



逆走は命にかかわる危険行為です。

—— 逆走しない、させない、事故にしない ——

高速道路上で、逆走車に起因する重大事故が発生しています。

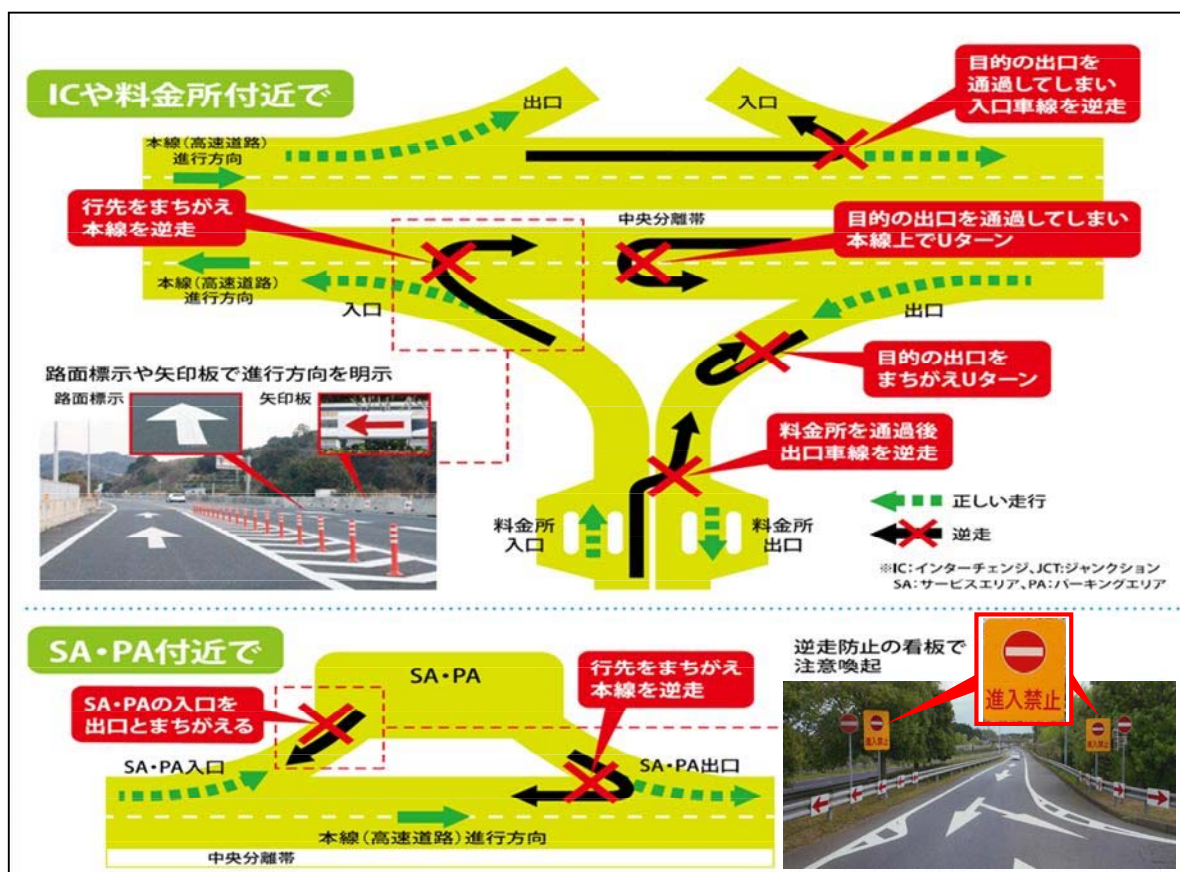
高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。

万が一、逆走車を発見した場合は、110番にて通報していただきますようお願いいたします(運転中の通報は必ず同乗者の方から)。逆走車の情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとり、前方車両の動向を注視してください。逆走車のほとんどは追越車線を逆走してくる傾向にあります。

また、逆走してしまった場合は、安全な場所にハザードランプを点灯して停止し、近くのより安全な場所に避難したうえで110番、またはお近くの非常電話にて通報してください。

なお、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった際は、高速道路上でバックやUターンはせずそのまま走行し、次のインターチェンジで降りていただき、料金所係員に相談して指示に従ってください。

逆走は、こんな所で発生しています。



高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないでください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



110 番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で状況を通報してください。



非常電話とは・・・

- どこにあるの？
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。
※ボタンがないタイプでも受話器を上げただけでおおよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。

道路緊急ダイヤルとは・・・

- どんな時に使うの？
落下物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。
24時間、無料で利用できます。
自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通報は必ず同乗者の方からかけていただくか、休憩施設など安全な場所に移動・停車しておかけください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐車できません。

◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。