

平成30年5月7日  
東日本高速道路株式会社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）

平成30年4月27日（金）～5月6日（日）10日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、ゴールデンウィーク期間における交通状況をとりまとめました。

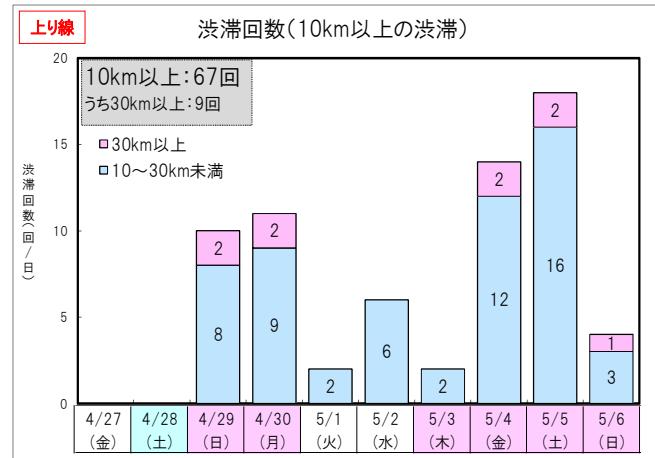
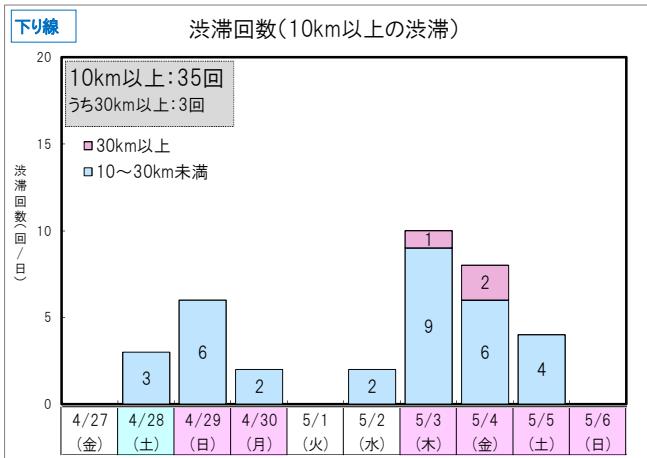
- 10km以上の渋滞回数は、102回となり昨年と比較し7回減少しました。
- 30km以上の渋滞回数は、12回となり昨年と比較しほぼ同様となりました。
- 最大の渋滞長は、4月30日（月）18時25分頃、E4 東北道（上り線）蓮田サービスエリア付近を先頭に発生した51.6kmでした。
- 主な30区間の日平均交通量は、連休前半は好天に恵まれ増加したものの、連休後半は特に3日の天候の影響もあり、全体としては約1%減少しました。

### 1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.4.28(金)～5.7(日)]

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	102	35	67	109	45	64	▲7	▲10	+3
うち、30km以上の渋滞回数	12	3	9	11	5	6	+1	▲2	+3



### 2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.4.28(金)～5.7(日)]

	①平成30年度実績		②平成29年度実績		対前年比①／②
	日平均交通量	39,200台/日	日平均交通量	39,500台/日	
					99.2%

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

### 3. 主な渋滞箇所

«平成30年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所»

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	5月 4日(金) 8:25頃	ハニユウ 羽生PA付近	40.3km	交通集中及び事故
②	下り線	E14 館山道	5月 4日(金) 10:20頃	イチハラ 市原IC付近	37.1km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	5月 3日(木) 11:45頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	30.7km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	4月 30日(月) 18:25頃	ハスダ 蓮田SA付近	51.6km	交通集中及び事故
②	上り線	E4 東北道	5月 5日(土) 18:25頃	カゾ 加須IC付近	45.7km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	4月 30日(月) 18:50頃	カワゴエ 川越IC付近	45.6km	事故及び交通集中

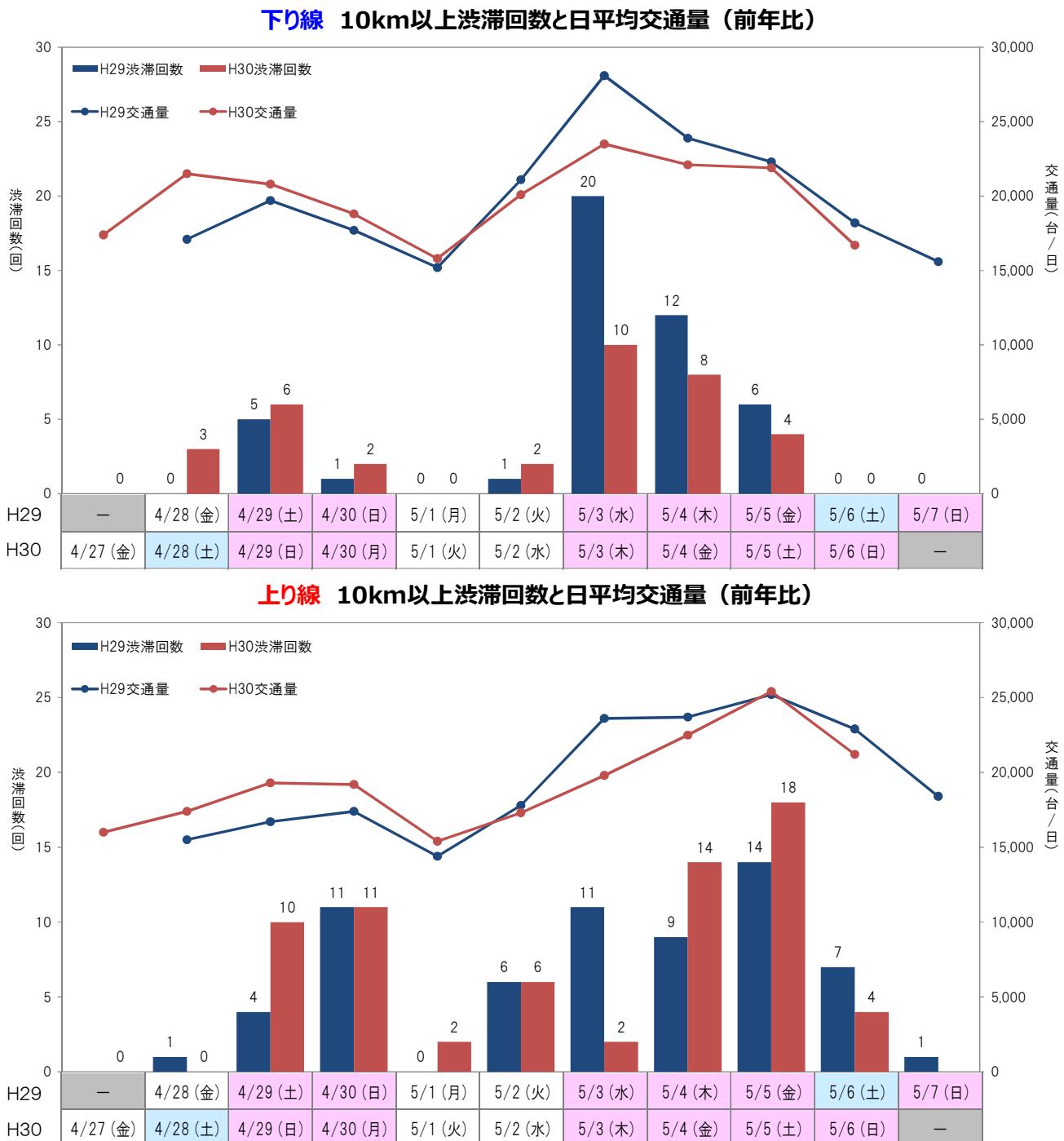
【参考】昨年度(平成29年度)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	5月 3日(水) 8:55頃	ハナゾノ 花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	下り線	E4 東北道	5月 3日(水) 10:50頃	トチギ 栃木IC付近	43.6km	交通集中及び事故
③	下り線	E6 常磐道	5月 3日(水) 9:35頃	サクラツチウラ 桜土浦IC付近	40.7km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	5月 5日(金) 15:50頃	クキ 久喜IC付近	42.0km	交通集中及び事故
②	上り線	E17 関越道	5月 4日(木) 18:50頃	タカラカ 高坂SA付近	39.6km	交通集中及び事故
②	上り線	E17 関越道	5月 5日(金) 18:55頃	タカラカ 高坂SA付近	39.6km	事故及び交通集中
③	上り線	E4 東北道	5月 6日(土) 15:50頃	カミカワチ 上河内SA付近	37.8km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、 S A : サービスエリア、 P A : パーキングエリア

#### 4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が5月3日(木)、上り線が5月5日(土)でした。
- 渋滞回数は3日の天候の影響が大きく、全体では昨年より7回減少となりました。



【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H30年	16,300	22,700	5月3日(木)
			②H29年	16,800	28,200	5月3日(水)
			①/②	97%	80%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H30年	49,500	58,800	5月5日(土)
			②H29年	50,800	66,300	5月3日(水)
			①/②	97%	89%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H30年	8,500	10,900	5月3日(木)
			②H29年	8,900	15,800	5月3日(水)
			①/②	96%	69%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H30年	10,100	14,500	5月5日(土)
			②H29年	10,100	16,700	5月3日(水)
			①/②	100%	87%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H30年	15,000	18,800	5月5日(土)
			②H29年	15,000	20,400	5月3日(水)
			①/②	100%	92%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H30年	27,900	38,600	5月5日(土)
			②H29年	28,400	43,800	5月3日(水)
			①/②	98%	88%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H30年	56,300	68,600	5月5日(土)
			②H29年	56,900	75,700	5月3日(水)
			①/②	99%	91%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H30年	60,000	72,000	5月3日(木)
			②H29年	60,200	81,900	5月3日(水)
			①/②	100%	88%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H30年	52,400	66,000	5月3日(木)
			②H29年	52,800	78,700	5月3日(水)
			①/②	99%	84%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H30年	103,400	114,700	5月5日(土)
			②H29年	106,000	126,300	5月3日(水)
			①/②	98%	91%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H30年	14,300	17,700	5月5日(土)
			②H29年	14,500	20,000	5月3日(水)
			①/②	99%	89%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H30年	12,300	15,800	5月5日(土)
			②H29年	13,400	19,600	5月3日(水)
			①/②	92%	81%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H30年	16,600	20,300	5月5日(土)
			②H29年	16,000	23,600	5月3日(水)
			①/②	104%	86%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H30年	34,700	45,800	5月5日(土)
			②H29年	35,300	54,000	5月3日(水)
			①/②	98%	85%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H30年	75,900	89,700	5月5日(土)
			②H29年	78,900	93,200	5月4日(木)
			①/②	96%	96%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①H30年	24,400	33,500	5月5日(土)
			②H29年	25,400	36,500	5月4日(木)
			①/②	96%	92%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H30年	32,300	39,000	5月4日(金)
			②H29年	33,400	41,800	5月4日(木)
			①/②	97%	93%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H30年	42,000	50,500	5月5日(土)
			②H29年	41,600	51,500	5月3日(水)
			①/②	101%	98%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H30年	53,000	65,400	5月5日(土)
			②H29年	52,200	67,800	5月3日(水)
			①/②	102%	96%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H30年	25,500	37,900	5月3日(木)
			②H29年	25,800	43,700	5月3日(水)
			①/②	99%	87%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H30年	30,400	41,300	5月5日(土)
			②H29年	30,700	50,000	5月3日(水)
			①/②	99%	83%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H30年	105,300	118,800	5月5日(土)
			②H29年	105,200	128,600	5月3日(水)
			①/②	100%	92%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H30年	22,400	33,500	5月5日(土)
			②H29年	22,700	36,600	5月3日(水)
			①/②	99%	92%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H30年	48,800	62,900	5月5日(土)
			②H29年	47,400	71,700	5月3日(水)
			①/②	103%	88%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H30年	53,900	64,900	4月27日(金)
			②H29年	52,700	62,000	5月2日(火)
			①/②	102%	105%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稻敷	①H30年	22,600	27,500	5月5日(土)
			②H29年	21,900	25,500	5月4日(木)
			①/②	103%	108%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H30年	12,600	15,600	5月5日(土)
			②H29年	12,700	15,000	5月4日(木)
			①/②	99%	104%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H30年	74,700	86,400	4月27日(金)
			②H29年	73,600	85,100	4月28日(金)
			①/②	101%	102%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H30年	58,300	68,100	5月5日(土)
			②H29年	57,100	65,100	5月4日(木)
			①/②	102%	105%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H30年	16,900	22,700	5月5日(土)
			②H29年	17,000	23,800	5月4日(木)
			①/②	99%	95%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンタ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H29.4.28(金)～5.7(日)の10日間

H30.4.27(金)～5.6(日)の10日間

《着色の凡例》	
	..... 100～120%
	..... 100%未満