

ゴールデンウィークにおける高速道路・国道の交通状況(速報) 【全国版】

平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日):10日間

※比較対象は昨年の平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日):10日間

1. 高速道路の交通状況

(関連資料 5～6ページ)

- 昨年度と比べ、期間中の交通量は約1%増加
- 昨年度と比べ、10km以上の渋滞回数は27回減少、30km以上の渋滞回数は1回減少

(1)期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間(5～6ページの合計40区間の単純平均)

	H30年度 実績(①)	H29年度 実績(②)	対比①／②
日平均交通量	44,700 台/日	44,100 台/日	101%
最大平均日交通量	55,900 台/日	60,800 台/日	92%

(2)混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります)

	H30年度 実績(①)	H29年度 実績(②)	対比①-②
10km以上の渋滞	328 回	355 回	▲27回
うち30km以上の渋滞	25 回	26 回	▲1回

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北道	羽生PA付近	5月 4日(金) 8:25頃	40.3km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北道	蓮田SA付近	4月30日(月) 18:25頃	51.6km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20中央道	上野原IC付近	5月 4日(金) 10:25頃	48.5km	交通集中及び事故
	上り線	E1東名高速	大和TN付近	4月30日(月) 19:35頃	42.4km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E3九州道	筑紫野IC付近	5月 3日(木) 8:55頃	32.0km	事故及び交通集中
	上り線	E76西瀬戸道	向島BS付近	5月 5日(土) 18:20頃	34.0km	交通集中

2. 国道の交通状況

(関連資料 7~10ページ)

(1)期間中の全国の交通量

全国の国道の主な区間(7~8ページの合計31区間の単純平均)

	H30年度 実績(①)	H29年度 実績(②)	対比①／②
日平均交通量	28,600 台/日	28,800 台/日	99%

(2)期間中の観光地周辺の交通量

観光地周辺の国道の主な区間(9~10ページの合計29区間の単純平均)

	H30年度 実績(①)	H29年度 実績(②)	対比①／②
日平均交通量	31,400 台/日	31,600 台/日	99%

3. トピック

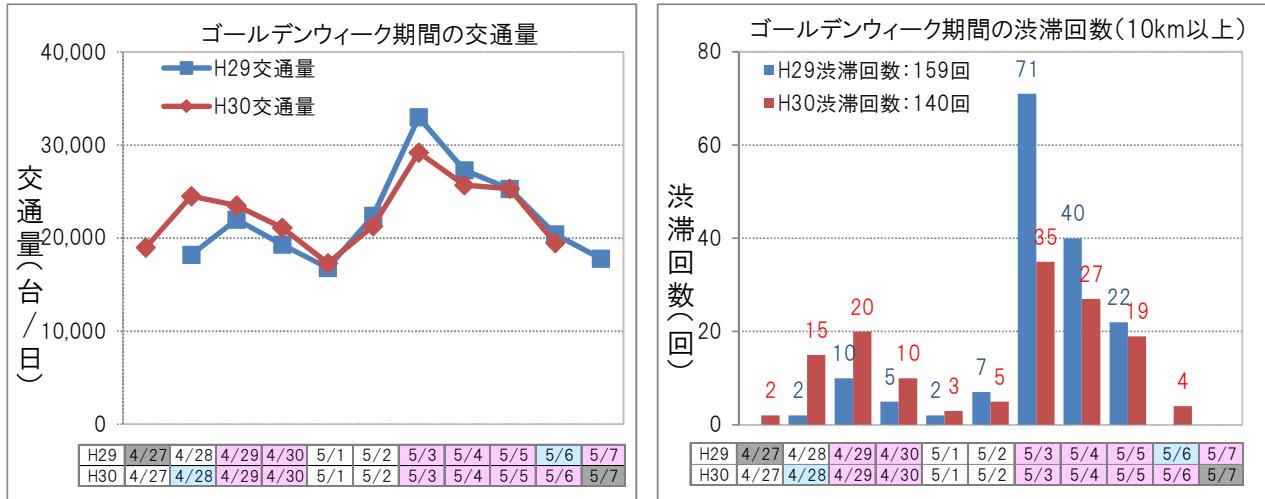
1. 高速道路の日別・方向別の交通状況 (関連資料 3ページ)

2. E1A新名神高速道路の開通効果 (関連資料 4ページ)

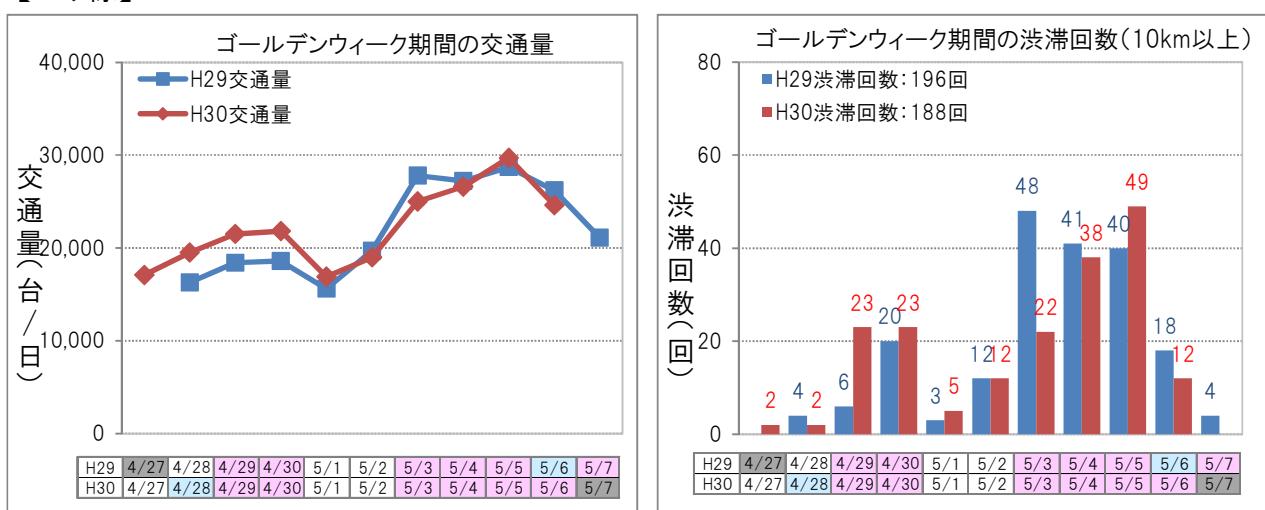
≪トピック1≫ 高速道路の日別・方向別の交通状況

- H30年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞回数のピークは、下り線が5月3日(木)、上り線が5月5日(土)でした。
- 5月3日(木)は天候の影響で、渋滞回数が大幅に減少となりました。

【下り線】



【上り線】



●天気

H29	4/27 (木)	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
東京		晴・曇	晴・雨	快晴	雨・晴	快晴・曇	曇	曇・晴	晴	曇・晴	曇
名古屋		晴・快晴	雨・快晴	快晴・晴	雨・快晴	晴・曇	曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	曇・晴
大阪	快晴・晴	曇・晴	快晴・晴	曇・快晴	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・晴

H30	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)	5/7 (月)
東京	曇・晴	快晴	快晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨・晴	晴	快晴・曇	晴	-
名古屋	曇・晴	快晴	快晴・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴	-
大阪	曇・晴	快晴	快晴・晴	曇・快晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴・快晴	晴・曇	曇・雨	-

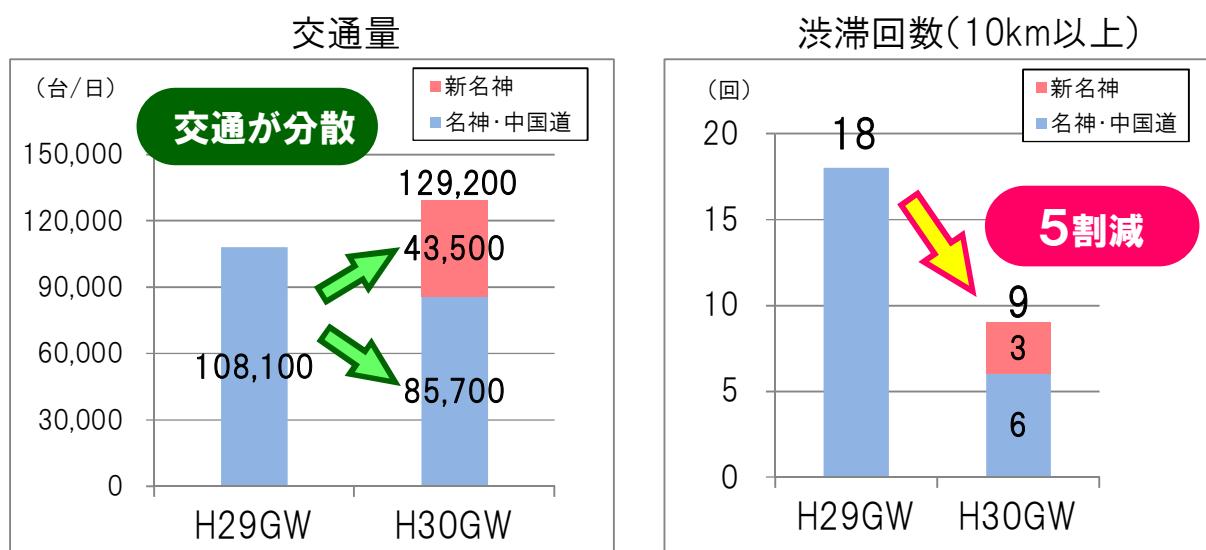
《トピック2》 E1A新名神高速道路の開通効果

- 新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の開通により、名神・中国道の交通が分散
 【交通量】 H29GW 名神・中国道:108,100(台/日)
 ⇒H30GW 新名神:43,500(台/日)+名神・中国道:85,700(台/日) (計129,200(台/日))
- 渋滞回数が5割減少
 【渋滞回数(10km以上)】 H29GW 18回 ⇒ H30GW 9回
- 20km以上の渋滞は発生せず、渋滞の規模が縮小
 【渋滞回数(20km以上)】 H29GW 5回 ⇒ H30GW 0回

■位置図



■新名神開通後の交通量・渋滞回数



■10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H29GW	⇒	H30GW
30km以上	1	⇒	0
20～29km	4	⇒	0
10～19km	13	⇒	9
10km以上 計	18	⇒	9

20km以上の渋滞なし

新名神：新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の集計

名神・中国道：名神(高槻JCT・IC～吹田JCT)および中国道(吹田JCT～神戸JCT)の集計

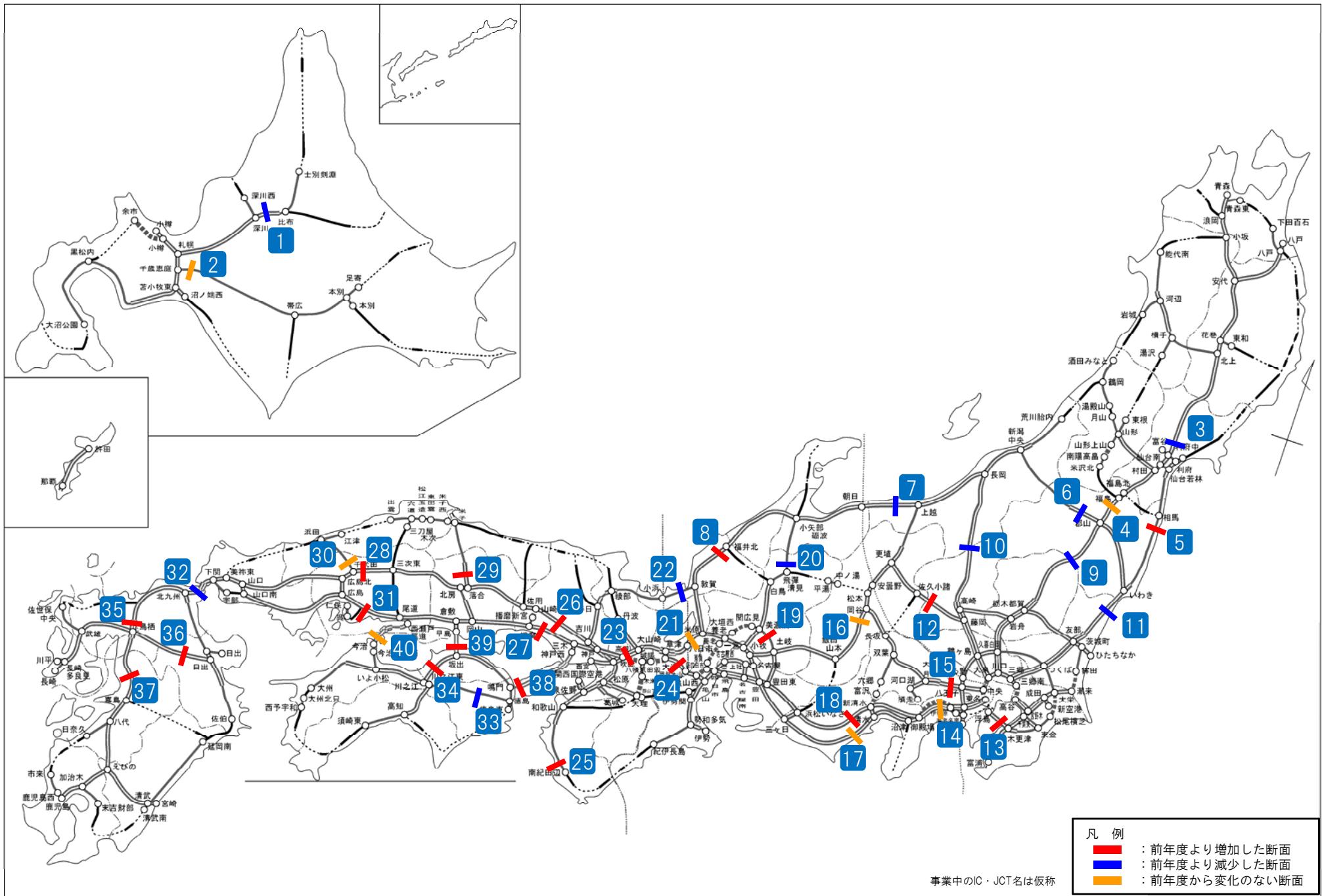
平成30年度 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成30年度① (台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	平成29年度② (台/日) 4月28日(金) ～ 5月7日(日) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	H30年度 最大日交通量 発生日	H30年度 最大日交通量 (台/日)	H30年度 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>16,300</u>	16,800	97%	<u>5月3日</u>	<u>22,700</u>	(対前年比80%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>10,100</u>	10,100	100%	<u>5月5日</u>	<u>14,500</u>	(対前年比87%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>56,300</u>	56,900	99%	<u>5月5日</u>	<u>68,600</u>	(対前年比91%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>60,000</u>	60,200	100%	<u>5月3日</u>	<u>72,000</u>	(対前年比88%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>16,600</u>	16,000	104%	<u>5月5日</u>	<u>20,300</u>	(対前年比86%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>24,400</u>	25,400	96%	<u>5月5日</u>	<u>33,500</u>	(対前年比92%)
7		新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<u>25,500</u>	25,800	99%	<u>5月3日</u>	<u>37,900</u>	(対前年比87%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>46,300</u>	45,400	102%	<u>5月5日</u>	<u>63,100</u>	(対前年比95%)
9	関東	栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	<u>52,400</u>	52,800	99%	<u>5月3日</u>	<u>66,000</u>	(対前年比84%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>30,400</u>	30,700	99%	<u>5月5日</u>	<u>41,300</u>	(対前年比83%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>34,700</u>	35,300	98%	<u>5月5日</u>	<u>45,800</u>	(対前年比85%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>48,800</u>	47,400	103%	<u>5月5日</u>	<u>62,900</u>	(対前年比88%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>58,300</u>	57,100	102%	<u>5月5日</u>	<u>68,100</u>	(対前年比105%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>123,700</u>	123,800	100%	<u>5月3日</u>	<u>139,100</u>	(対前年比88%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>72,300</u>	71,900	101%	<u>5月3日</u>	<u>83,500</u>	(対前年比87%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>49,100</u>	48,900	100%	<u>5月3日</u>	<u>60,300</u>	(対前年比88%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>57,800</u>	58,000	100%	<u>5月5日</u>	<u>66,300</u>	(対前年比82%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>65,300</u>	64,200	102%	<u>5月3日</u>	<u>77,000</u>	(対前年比89%)
19		岐阜県	C3東海環状道	美濃加茂～富加関	<u>14,500</u>	14,100	103%	<u>5月4日</u>	<u>19,900</u>	(対前年比92%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>14,700</u>	15,100	97%	<u>5月5日</u>	<u>21,900</u>	(対前年比93%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>66,900</u>	67,100	100%	<u>5月3日</u>	<u>87,500</u>	(対前年比93%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>12,900</u>	13,000	99%	<u>5月5日</u>	<u>19,500</u>	(対前年比87%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎～高槻JCT	<u>134,000</u>	123,100	109%	<u>5月3日</u>	<u>144,000</u>	(対前年比108%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>65,800</u>	63,500	104%	<u>5月3日</u>	<u>73,300</u>	(対前年比92%)
25		和歌山县	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>19,000</u>	18,800	101%	<u>5月5日</u>	<u>24,900</u>	(対前年比94%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>33,700</u>	32,600	103%	<u>5月5日</u>	<u>47,000</u>	(対前年比91%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>60,100</u>	57,700	104%	<u>5月3日</u>	<u>73,100</u>	(対前年比91%)
28	中国	広島県	E2A中国道	三次～高田	<u>20,400</u>	20,100	101%	<u>5月5日</u>	<u>32,100</u>	(対前年比90%)
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>20,400</u>	20,100	101%	<u>5月5日</u>	<u>31,900</u>	(対前年比98%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>8,600</u>	8,600	100%	<u>5月5日</u>	<u>13,200</u>	(対前年比99%)
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>61,800</u>	60,600	102%	<u>5月3日</u>	<u>75,900</u>	(対前年比96%)
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>59,900</u>	60,900	98%	<u>5月5日</u>	<u>81,200</u>	(対前年比90%)
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>16,700</u>	16,800	99%	<u>5月3日</u>	<u>23,300</u>	(対前年比88%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>36,100</u>	35,600	101%	<u>5月4日</u>	<u>49,500</u>	(対前年比96%)
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>113,700</u>	113,000	101%	<u>5月5日</u>	<u>128,300</u>	(対前年比100%)
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>24,500</u>	24,200	101%	<u>5月5日</u>	<u>35,400</u>	(対前年比99%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>56,000</u>	54,900	102%	<u>5月3日</u>	<u>71,700</u>	(対前年比95%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>43,700</u>	43,100	101%	<u>5月3日</u>	<u>59,300</u>	(対前年比92%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>39,400</u>	38,400	103%	<u>5月5日</u>	<u>57,000</u>	(対前年比97%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>15,400</u>	15,400	100%	<u>5月4日</u>	<u>24,300</u>	(対前年比98%)

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より減少した断面
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

平成30年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の国道の主な地点)

* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成30年① (台/日)	平成29年② (台/日)	対 前年度 同期比 ①/②	平成30年 ゴールデンウィーク (最大日交通量) (台/日)	(対前年比 %)
				4/27~5/6 (10日間平均)	4/28~5/7 (10日間平均)			
北海道	一般国道5号	小樽市蘭島	18,500	18,700	99%	4/29(日)	21,300	(対前年比 96%)
	一般国道12号	砂川市空知太西1条4丁目	24,300	24,900	98%	5/4(金)	26,300	(対前年比 95%)
	一般国道36号	千歳市上長都	39,900	40,200	99%	4/28(土)	42,000	(対前年比 98%)
	一般国道38号	釧路市大楽毛	16,900	17,400	97%	5/5(土)	19,800	(対前年比 93%)
東北	岩手県 一般国道4号	一関市山目	16,500	17,400	95%	4/28(土)	18,000	(対前年比 92%)
	宮城県 一般国道4号	柴田郡柴田町四日市場	45,300	45,400	100%	4/27(金)	50,500	(対前年比 99%)
	秋田県 一般国道7号	由利本荘市石脇	22,400	23,200	97%	4/27(金)	25,700	(対前年比 99%)
	福島県 一般国道6号	いわき市勿来町	18,100	18,600	97%	5/5(土)	19,800	(対前年比 101%)
関東	栃木県 一般国道4号	矢板市土屋	31,600	31,500	100%	4/28(土)	34,300	(対前年比 99%)
	群馬県 一般国道17号	沼田市恩田町	15,100	15,200	99%	5/5(土)	15,800	(対前年比 95%)
	神奈川県 一般国道1号	中郡大磯町	41,500	43,000	97%	5/5(土)	44,400	(対前年比 90%)
北陸	新潟県 一般国道17号	南魚沼市六日町	15,900	16,500	96%	5/2(水)	17,800	(対前年比 94%)
	富山県 一般国道8号	富山市水橋	33,700	34,800	97%	4/28(土)	36,400	(対前年比 98%)
	石川県 一般国道8号	加賀市熊坂町	23,700	24,700	96%	5/5(土)	27,000	(対前年比 93%)
中部	岐阜県 一般国道19号	中津川市山口前野	16,500	17,200	96%	5/4(金)	18,200	(対前年比 91%)
	静岡県 一般国道1号	湖西市白須賀	34,300	34,900	98%	4/28(土)	36,300	(対前年比 98%)
	三重県 一般国道42号	熊野市有馬町	16,600	16,800	99%	5/4(金)	18,500	(対前年比 97%)
近畿	滋賀県 一般国道1号	甲賀市土山村	17,600	17,900	98%	5/5(土)	21,200	(対前年比 100%)
	大阪府 一般国道1号	枚方市山之上北町	62,300	62,400	100%	4/27(金)	70,100	(対前年比 100%)
	兵庫県 一般国道43号	尼崎市東本町	51,400	50,600	102%	4/27(金)	61,700	(対前年比 100%)
中国	島根県 一般国道9号	松江市宍道町	25,400	25,600	99%	4/28(土)	26,900	(対前年比 98%)
	広島県 一般国道2号	福山市大門町	32,000	32,300	99%	4/27(金)	37,600	(対前年比 99%)
四国	香川県 一般国道11号	東かがわ市引田町	11,800	12,100	98%	5/4(金)	15,800	(対前年比 101%)
	愛媛県 一般国道11号	西条市丹原町	14,600	15,100	97%	5/5(土)	15,500	(対前年比 95%)
	高知県 一般国道56号	幡多郡黒潮町浮鞭	14,200	11,300	126%	5/4(金)	18,100	(対前年比 105%)
九州	福岡県 一般国道3号	北九州市八幡西区皇后崎	31,800	31,900	100%	4/27(金)	35,800	(対前年比 102%)
	長崎県 一般国道34号	長崎市本河内町	37,600	38,400	98%	4/27(金)	42,800	(対前年比 98%)
	熊本県 一般国道3号	八代郡氷川町野津	21,700	22,200	98%	4/27(金)	22,900	(対前年比 98%)
	大分県 一般国道10号	大分市生石	63,200	65,700	96%	4/27(金)	70,600	(対前年比 98%)
沖縄県	一般国道58号	宜野湾市真志喜(バイパス区間)	40,100	34,700	116%	5/2(水)	43,000	(対前年比 116%)
	一般国道331号	那覇市小禄(現道区間)	31,600	33,100	95%	5/2(水)	34,900	(対前年比 96%)
	平均		28,600	28,800	99%	4/27(金)	30,400	(対前年比 98%)

*1 国道58号と国道331号は連続する区間であるが、国道58号は、そのバイパスとして沖縄西海岸道路の一部がH30.3に開通したことにより、バイパス側への交通転換が図られていることが影響している

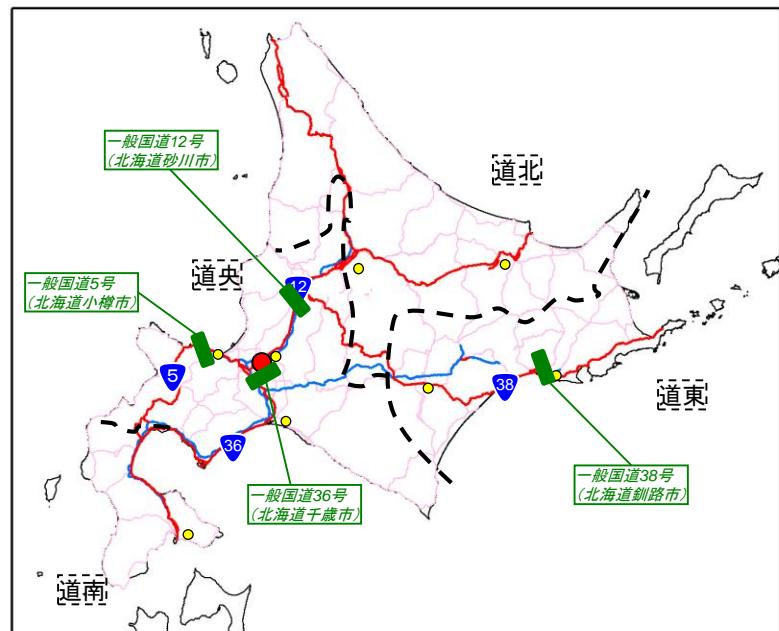
*2 最大日交通量は、期間中の全国(31箇所)の日平均交通量の最大値

※1

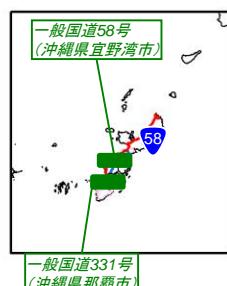
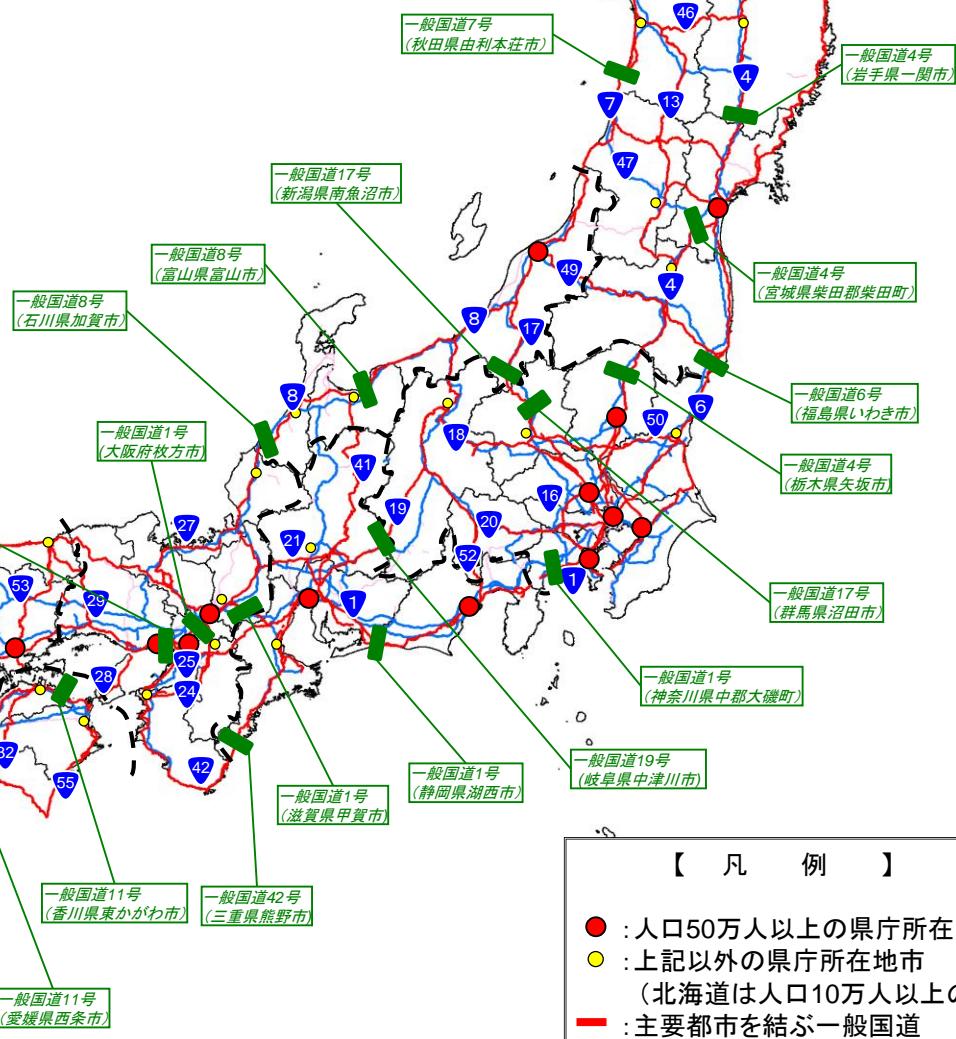
※1

※2

■全国の交通動向を把握するための常時観測地点(全国の国道の主な地点)



全国 31地点



【凡例】	
●	: 人口50万人以上の県庁所在地市
○	: 上記以外の県庁所在地市 (北海道は人口10万人以上の市)
—	: 主要都市を結ぶ一般国道
—	: 高速自動車国道
■	: 直轄交通量モニタリング地点

※出典:H27国勢調査(人口)

平成30年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(観光地周辺の国道の主な地点)

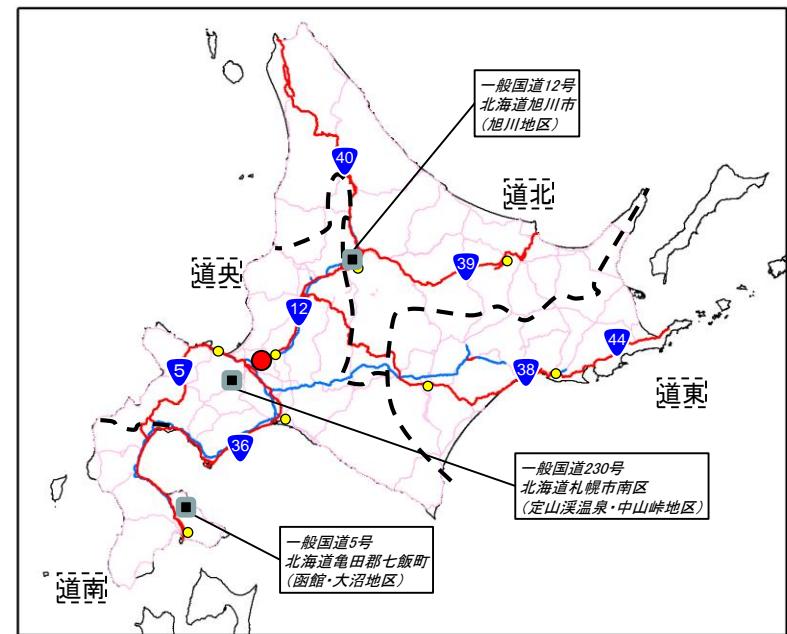
* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	付近の観光地等	平成30年① (台/日) 4/27~5/6 (10日間平均)	平成29年② (台/日) 4/28~5/7 (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成30年 ゴールデンウィーク (最大日交通量) (台/日)	
北海道	一般国道12号	旭川市旭町	旭川地区	26,400	26,600	99%	5/4(金)	28,300 (対前年比 92%)	
	一般国道5号	亀田郡七飯町	函館・大沼地区	31,400	32,200	98%	5/4(金)	36,300 (対前年比 85%)	
	一般国道230号	札幌市南区小金湯	定山渓温泉・中山峠地区	22,200	22,600	98%	5/5(土)	26,900 (対前年比 85%)	
東北	青森県	一般国道7号	弘前市堀越	弘前公園、岩木山	22,800	24,100	95%	4/29(日)	27,800 (対前年比 99%)
	岩手県	一般国道46号	滝沢市大釜中道	小岩井農場	31,700	32,000	99%	4/29(日)	36,100 (対前年比 96%)
	福島県	一般国道49号	会津若松市河東町	鶴ヶ城・猪苗代湖	19,500	20,300	96%	5/5(土)	21,600 (対前年比 93%)
関東	千葉県	一般国道357号	浦安市富岡	東京ディズニーリゾート	59,700	55,300	108%	4/27(金)	66,000 (対前年比 111%)
	山梨県	一般国道20号	甲斐市竜王	諏訪大社	32,300	32,900	98%	4/28(土)	34,300 (対前年比 95%)
	群馬県	一般国道17号	藤岡市立石	軽井沢	24,200	24,100	100%	4/27(金)	27,200 (対前年比 99%)
北陸	新潟県	一般国道8号	新潟市西区善久	新潟ふるさと村	31,400	32,200	98%	4/27(金)	34,400 (対前年比 98%)
	富山県	一般国道156号	砺波市中村	砺波チューリップ公園	24,100	24,800	97%	4/28(土)	26,800 (対前年比 103%)
	石川県	一般国道159号	金沢市小坂町	兼六園	34,500	34,100	101%	4/28(土)	36,900 (対前年比 103%)
中部	岐阜県	一般国道41号	下呂市小川	下呂温泉、高山	15,100	15,900	95%	5/4(金)	17,300 (対前年比 91%)
	静岡県	一般国道1号	田方郡函南町	伊豆半島	18,400	19,200	96%	5/4(金)	20,300 (対前年比 92%)
	三重県	一般国道25号	伊賀市柘植	伊賀上野、青山高原	59,800	59,300	101%	5/4(金)	70,900 (対前年比 91%)
	三重県	一般国道23号	多気郡明和町大淀	伊勢神宮、志摩半島	33,900	35,800	95%	5/4(金)	36,300 (対前年比 91%)
近畿	兵庫県	一般国道2号	加古川市加古川町	姫路城	83,900	83,000	101%	4/27(金)	89,700 (対前年比 100%)
	福井県	一般国道8号	あわら市熊坂	あわら温泉	15,800	16,600	95%	5/5(土)	18,500 (対前年比 95%)
	京都府	一般国道1号	京都市山科区音羽前田町	京都市内	53,000	53,400	99%	4/28(土)	55,800 (対前年比 98%)
	滋賀県	一般国道8号	彦根市東沼波町梨子木	彦根城	22,700	23,000	99%	4/27(金)	24,000 (対前年比 98%)
中国	島根県	一般国道9号	出雲市斐川町	出雲大社、島根ワイナリー	22,800	22,700	100%	4/28(土)	23,900 (対前年比 100%)
	広島	一般国道2号	福山市今津町	しまなみ海道	55,800	55,500	101%	5/5(土)	63,200 (対前年比 101%)
四国	徳島県	一般国道32号	三好市山城町	祖谷のかずら橋	7,400	7,400	100%	5/4(金)	10,500 (対前年比 91%)
	愛媛県	一般国道196号	松山市福角町	道後温泉	23,600	24,000	98%	4/28(土)	26,000 (対前年比 103%)
	高知県	一般国道32号	南国市岡豊町	アンパンマンミュージアム	16,900	16,700	101%	4/27(金)	19,500 (対前年比 103%)
九州	福岡県	一般国道202号	糸島市二丈福井	糸島、唐津城	28,900	29,100	99%	5/5(土)	32,000 (対前年比 99%)
	熊本県	一般国道57号	宇土市塩屋	天草	20,800	21,100	99%	4/29(日)	25,300 (対前年比 108%)
	宮崎県	一般国道220号	宮崎市大字加江田	青島、日南海岸	28,200	28,400	99%	5/4(金)	36,500 (対前年比 108%)
沖縄県	一般国道506号	豊見城市金良	海洋博記念公園、斎場御嶽	44,200	42,800	103%	4/27(金)	49,900 (対前年比 101%)	
平均					31,400	31,600	99%	5/4(金)	33,300 (対前年比 96%)

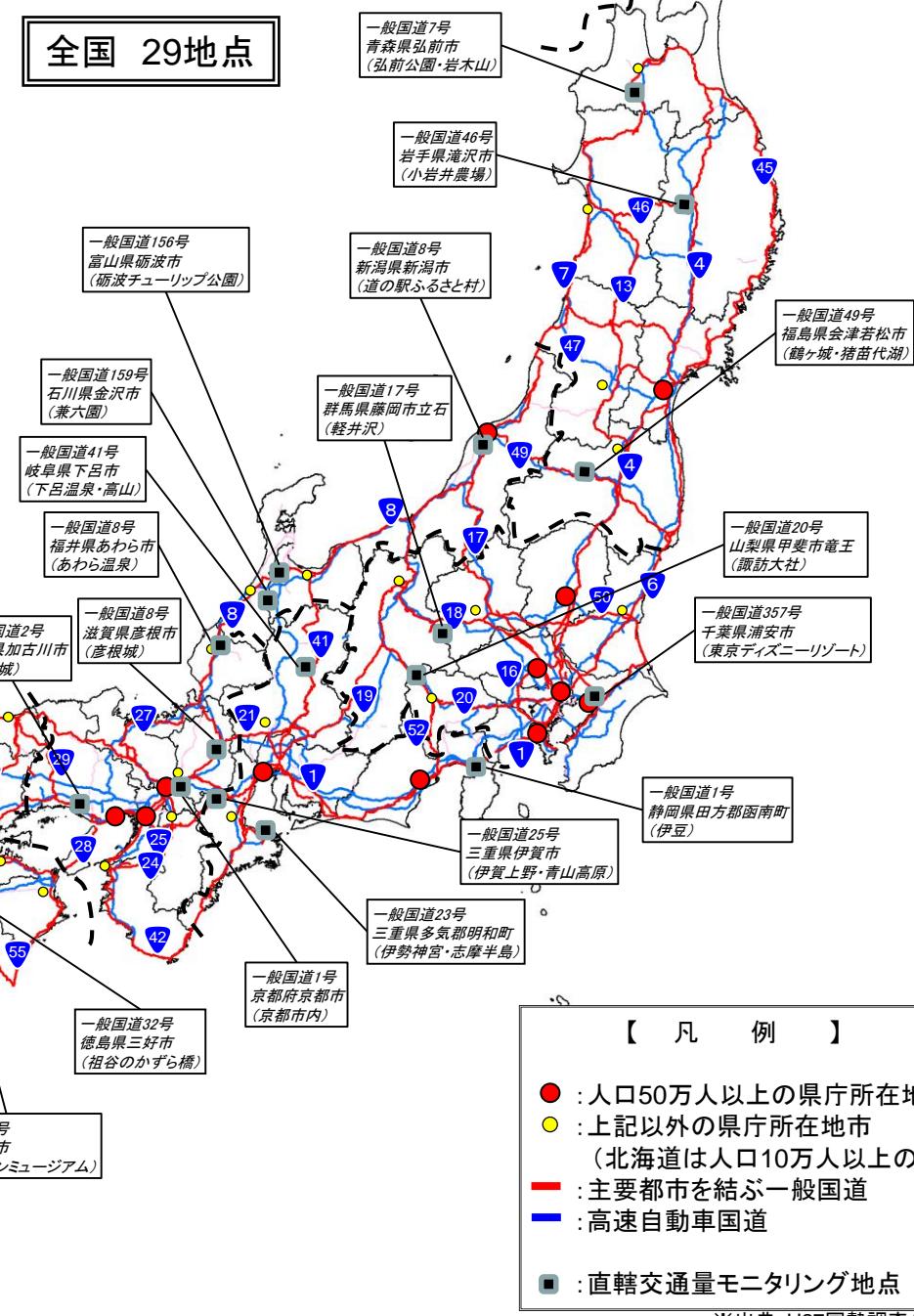
※1 最大日交通量は、期間中の全国(29箇所)の日平均交通量の最大値

※1

■全国の交通動向を把握するための常時観測地点(観光地周辺の国道の主な地点)



全国 29地点



【 凡 例 】

- : 人口50万人以上の県庁所在地市
 - : 上記以外の県庁所在地市
(北海道は人口10万人以上の市)
 - : 主要都市を結ぶ一般国道
 - : 高速自動車国道
 - : 直轄交通量モニタリング地点

※出典:H27国勢調査(人口)