

【別紙1-1】平成30年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面		8月9日 木	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00~15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
		8月10日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
	①	8月11日 土	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~15:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	三芳PA、高坂SA
	②	8月11日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~18:00	7時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA
		8月11日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC	⇒	館林IC	サグ部等による速度低下 IC、PA合流の影響	蓮田SA、羽生PA
		8月12日 日	東北自動車道	上河内SA付近	110.9	7:00~17:00	10時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木都賀IC	⇒	矢板IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA
	③	8月13日 月	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC	⇒	館林IC	サグ部等による速度低下 IC、PA合流の影響	蓮田SA、羽生PA
	①	8月13日 月	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	三芳PA、高坂SA
上り方面		8月10日 金	関越自動車道	鶴ヶ島JCT付近	28.0	15:00~21:00	17時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	花園IC	⇒	大泉JCT	サグ部等による速度低下	嵐山PA、高坂PA、三芳PA
		8月12日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月13日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月14日 火	道東自動車道	広内TN付近	113.0	10:00~20:00	14時	25km	約 60分	約 25分	約 35分	茅室IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA
		8月14日 火	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~20:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟IC	⇒	加須IC	サグ部等による速度低下 IC分合流の影響	佐野SA、羽生PA
		8月14日 火	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00~23:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	那須高原SA、黒磯PA、
		8月14日 火	常磐自動車道	日立南太田IC付近	115.0	15:00~21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	北茨城IC	⇒	日立南太田IC	ラッシュ等での速度低下 トンネル入り口での速度低下	中郷PA、日立中央PA
	④	8月14日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月15日 水	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟IC	⇒	加須IC	サグ部等による速度低下 IC分合流の影響	佐野SA、羽生PA
		8月15日 水	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	11:00~23:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	那須高原SA、黒磯PA、
	④	8月15日 水	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~21:00	16時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月16日 木	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月17日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月18日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月19日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

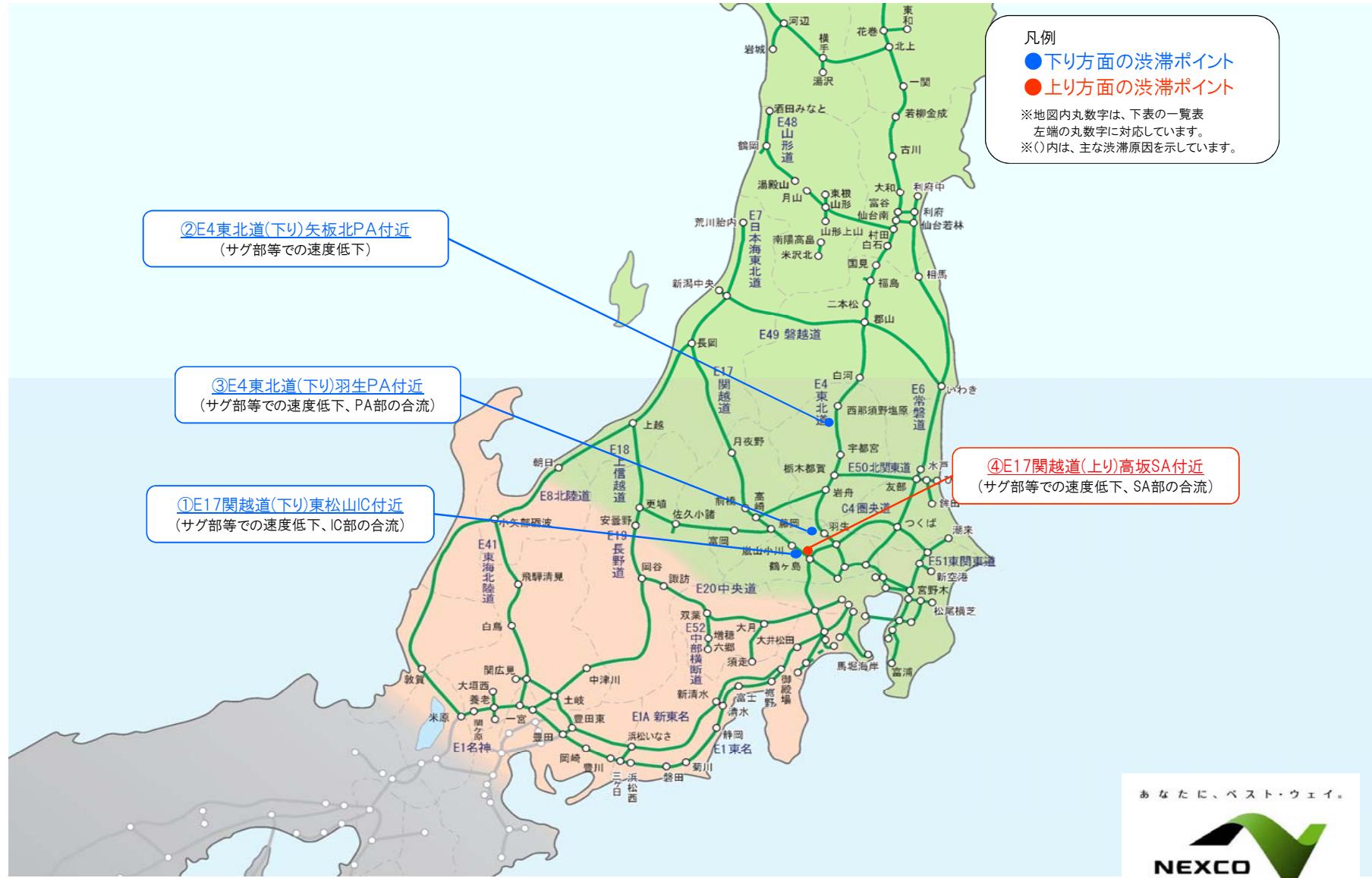
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の12日間[平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各滞滯ポイントの滞滯発生日時、最大滞滯長、通過所要時間については別紙1-1の滞滯予測一覧表をご覧ください。