

平成30年7月25日
 東日本高速道路株式会社

お盆期間の高速道路における渋滞の予測について 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間〔平成30年8月8日(水)～8月19日(日):12日間〕の交通集中による渋滞予測と対策を取りまとめました。

1 分散利用のお願い

- ・8月11日(土)と12日(日)は、休日割引が適用されません。
- ・8月9日(木)と10日(金)は、休日割引が適用されます。

ご利用の計画は、予測される渋滞発生ピーク日から変更する、または渋滞が比較的少ない夜間から早朝の時間帯に変更するなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

◆ ピーク日回避のご検討について

○下り線では8月11日(土)～13日(月)、特に11日(土)に渋滞が多発します。

⇒ 8月9日(木)～10日(金)のご利用をご検討ください！

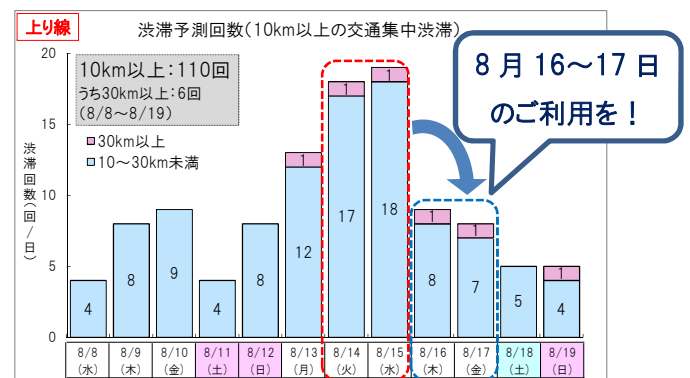
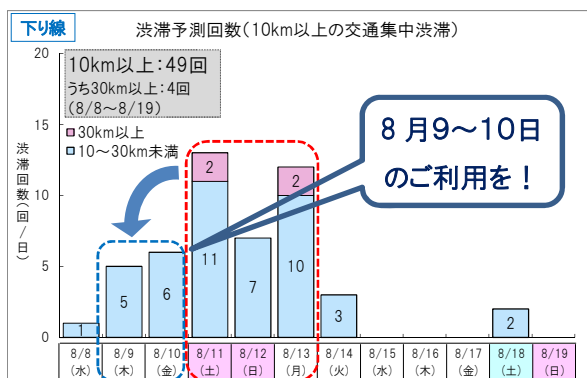
○上り線では8月14日(火)～15日(水)、特に15日(水)に渋滞が多発します。

⇒ 8月16日(木)～17日(金)のご利用をご検討ください！

◆ NEXCO 東日本管内で最も長い渋滞の予測【最大渋滞長25km以上の渋滞予測は別紙1】

○下り線：8月11日(土) E17関越道 東松山インター付近(埼玉県東松山市)約40km

○上り線：8月15日(水) E17関越道 高坂サービスエリア付近(埼玉県東松山市)約40km



《前年のお盆期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成30年度 8/8(水)～8/19(日)	平成29年度 8/9(水)～8/20(日)	
	予測回数	全渋滞回数	交通集中による渋滞回数(※)
10km以上	159回	161回	131回

※交通集中による渋滞回数とは、事故等の影響を除いた渋滞回数

2 ETC休日割引の適用について

お盆期間で、ETC休日割引(地方部)の3割引が適用されるのは、8月9日(木)、10日(金)、18日(土)、19日(日)です。**11日(土)、12日(日)は適用対象外となります**のでご注意ください。詳しくは【別紙2】をご覧ください。

3 混雑対策の取組み

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期(年末年始、お盆、ゴールデンウィーク等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に以下の取組みを実施します。【別紙3】

- ◆ 本線部における取組み
 - ・上り坂等での速度低下注意喚起
 - ・渋滞末尾への追突注意喚起
- ◆ 休憩施設等における取組み
 - ・駐車場整理員の配置
 - ・大型車駐車ますの確保
 - ・臨時トイレの設置
 - など

◆ 高速道路の情報が満載「ドライブプラザ(ドラぶら)」【別紙4】

NEXCO東日本が提供する『ドラぶら』では、高速道路のリアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報の提供の他、高速道路料金や渋滞予測を考慮した所要時間の検索サービスを提供しています。パソコン、スマートフォン・タブレット端末から閲覧することができます。ぜひご利用ください。

・ドラぶら(<http://www.driveplaza.com/>)

◆ 渋滞予報ガイド・渋滞予報&おでかけガイド

NEXCO東日本管内、中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドをサービスエリア・パーキングエリアで配布しています。また、各支社の渋滞予報士が渋滞予報や渋滞回避ポイントを解説する動画を掲載したサイト「渋滞予報&おでかけガイド」を是非ご活用ください。

・渋滞予報&おでかけガイド (http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/congest_prediction/)



4 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！

トピックス1 ETC 休日割引変更の効果について ～東北道（関東）の例～

○今年のお盆は交通量の分散を目的として、8月の11日(土・祝)、12日(日)のETC休日割引の適用が、9日(木)、10日(金)に変更となります。渋滞緩和に向けて、9日(木)、10日(金)のご利用へのご協力をお願いいたします。

○渋滞がピークになるとみられる11日(土・祝)は、東北道では最大35km、25km等の渋滞を予測しています。一方、9日(木)、10日(金)は最大15kmの渋滞等を予測していますが、11日(土・祝)と比較すると渋滞は短く、料金もお得となります。是非、ご利用日の変更をご検討ください。



○東北道について、11日(土・祝)のETC休日料金割引の変更前後の渋滞予測を比較すると、変更後は割引適用外になるものの、最大渋滞長の合計については約20%減、ピーク時の所要時間※は約10%減と予測しております。ご利用日の変更が難しいお客さまにおかれましても、ご理解・ご協力のほどお願いいたします。

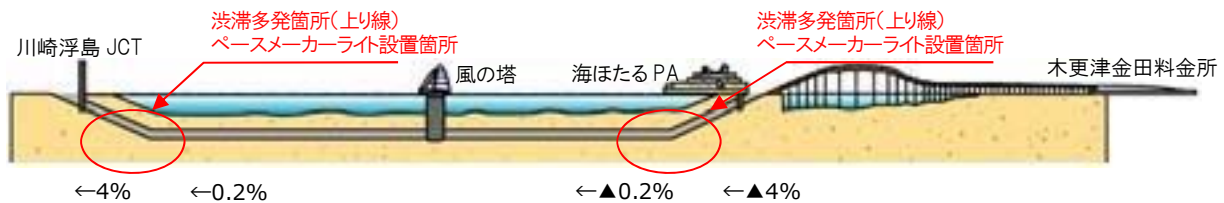


※ 8時出発で浦和ICから西那須野塩原ICまでの所要時間

トピックス2 CA 東京湾アクアラインの渋滞について

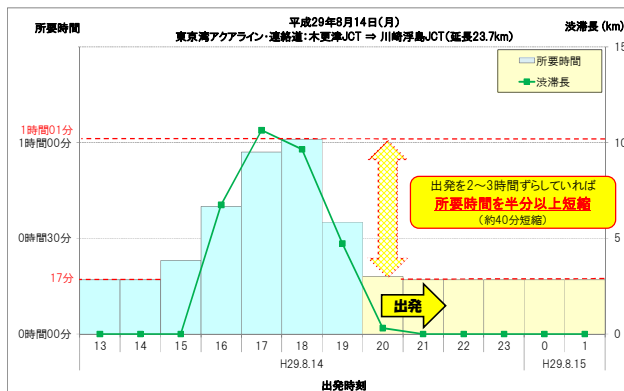
東京湾アクアラインについては、ETC 車を対象とした料金割引(平成21年8月～)、大型商業施設の開業(平成24年4月～)により交通量が年々増加し、週末には恒常的に渋滞が発生しています。なかでも、木更津から川崎方面へと向かう上り線のアクアトンネルは上り坂になっていることから気づかないうちに速度が低下し、渋滞の発生につながっています。そのような箇所では壁面にペースメーカーライトを設置し、速度低下予防の対策を実施しています。

その結果、平成28年は前年から渋滞が減少しましたが、平成29年は交通量の増加も続いていることから前年より渋滞が増加しており、今年のお盆期間においても、上り線において8月10日(金)、13日(月)～14日(火)に15km 程度の長い渋滞が発生すると予測しています。



昨年のお盆の渋滞ピーク日には、非渋滞時より所要時間が約40分、多くかかったことが分かっています。渋滞が予測されている時間帯(上り線は15時頃～20時頃まで)を避けてご利用いただきますよう、ご協力をお願いします。

■平成29年8月14日(月)の事例



■ペースメーカーライトの設置状況



また、昨年の12月よりNTTドコモのAI技術を活用した、渋滞予測『AI 渋滞予知』を実施しています。当日の人出をもとに予測するため、天候やイベントなどの影響を考慮した高精度な予測が可能となっております。アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用ください。

POINT 1
日本の
高速道路では
渋滞予測で初めて
「AI」を活用

POINT 2
的中率は
90%以上

POINT 3
NTTドコモの
新技術
AI渋滞予知より提供

当日の人口分布(正午時点)

帰宅時間の渋滞を予測

渋滞予測モデル
人口と渋滞の関係をパターン化した渋滞予測モデルを作成

過去の人口分布

渋滞の発生実績

1月3日14時

1月4日14時

1月5日14時

1月3日14時

1月4日14時

1月5日14時

※事故や規制の発生日を除く

スマホ

【CA】東京湾アクアライン上り線のAI渋滞予知(実証実験)

＜本日14時発表＞

携帯電話ネットワークから得られる本日お盆時点の房総半島一帯の人口統計に基づき、夕方から夜間における東京湾アクアライン上り線の渋滞予測をお知らせいたします。

なお、この情報は株式会社NTTドコモの提供AI渋滞予知により提供しております。

2018年02月14日 14:00更新

渋滞開始時間	15:30
ピーク時間	17:00
渋滞解消時間	19:30
最大渋滞長	5km弱
最大渋滞	15分
渋滞時間	

※予測は最新の人口統計データに基づき、実際の渋滞状況と異なる場合があります。

渋滞の発生・解消は、道路状況により異なります。

「ドラぷら」にて
情報配信
(各日14時配信)
(携帯・スマホで
ご覧になる場合、
下記二次元バーコードより
アクセスください)

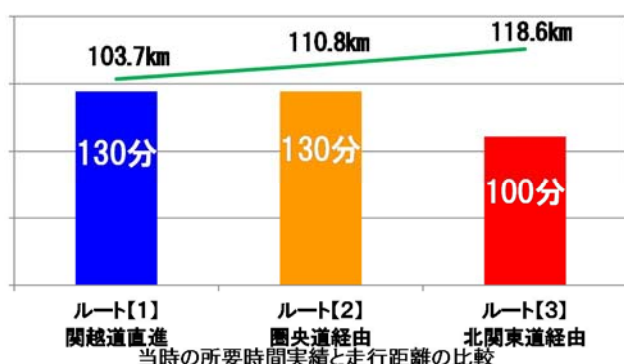
トピックス3

経路選択における所要時間の比較について

～ETC2. Oプローブデータによる分析結果～

- 高速道路の整備の進展により、同一の出発地・到着地でも、複数の経路選択が可能です。
 - 高崎IC付近から川口JCT付近までの区間を例に、昨年度のお客さまの経路選択について、ETC2. Oプローブデータによる平均所要時間の分析をしました。
 - その結果、関越道などで発生した渋滞により、走行距離の長い北関東道経由のルートの所要時間の方が、30分程度短くなる時間帯がありました。
 - 高速道路上の情報板や、サービスエリア等の休憩施設の広域情報モニター、NEXCO 東日本が提供している『ドラぷら^{※1}』等から最新の交通状況を確認し、経路選択を行ってください。また、渋滞予測をご活用いただきゆとりをもって出発ください。
- ※1 詳細は別紙3を参照ください。

■平成29年8月15日(火)12時～17時に高崎ICを通過した事例



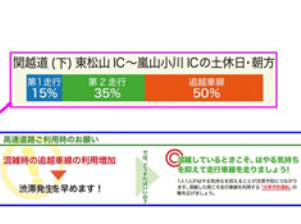
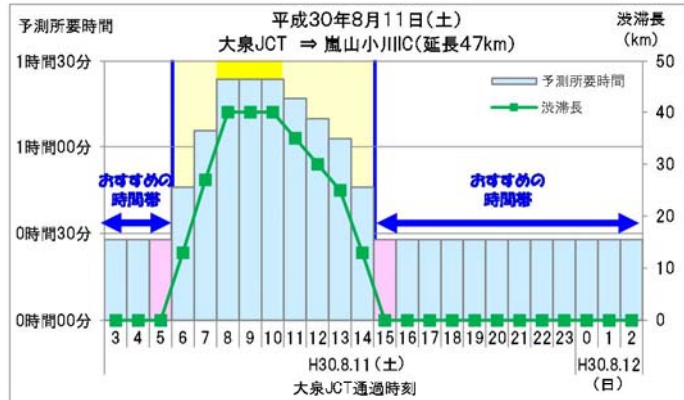
当時の主な渋滞の発生状況(渋滞の先頭とピーク時の距離)

- ① 関越道(上り) 高坂SA付近 最大 約 40 km
- ② 東北道(上り) 羽生PA付近 最大 約 30 km
- ③ 外環道(外回り) 戸田西IC付近 最大 約 5 km

トピックス4 特に長い渋滞の回避例（方向別ワースト）

8月11日(土) E17関越自動車道(下り線)東松山IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 大泉JCT → 嵐山小川IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間25分）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大泉JCTを5時以前または15時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

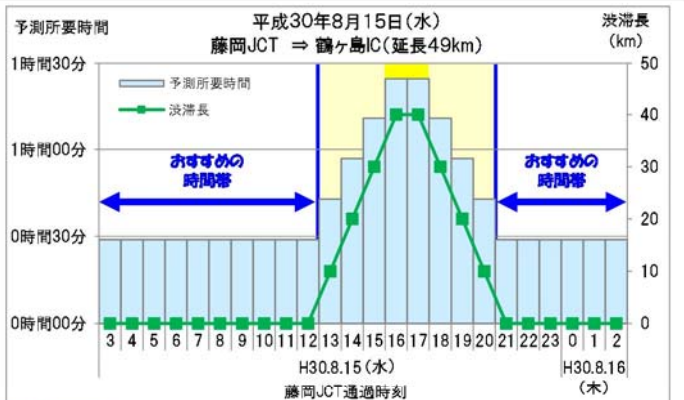


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下、IC部の合流

東松山IC付近は、合流後のサグ部での無意識な速度低下により渋滞が発生します。また、この付近は追越車線に極端に車が偏りやすい場所です。車線が均等に使用されないことで渋滞発生を早めてしまいますので、積極的な走行車線のご利用をお願いします。

8月15日(水) E17関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 藤岡JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～17時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間25分）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 藤岡JCTを12時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用の皆さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いします。

お客さまへの安全運転のお願い

高速道路をご利用される際は、運転者の方・同乗者の方全員が安全に走行できるように、今一度ご出発前に「高速道路ご利用の際の心得」【別紙5】をご確認のうえ、ゆとりを持った運転をお願いします。

【別紙1-1】平成30年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

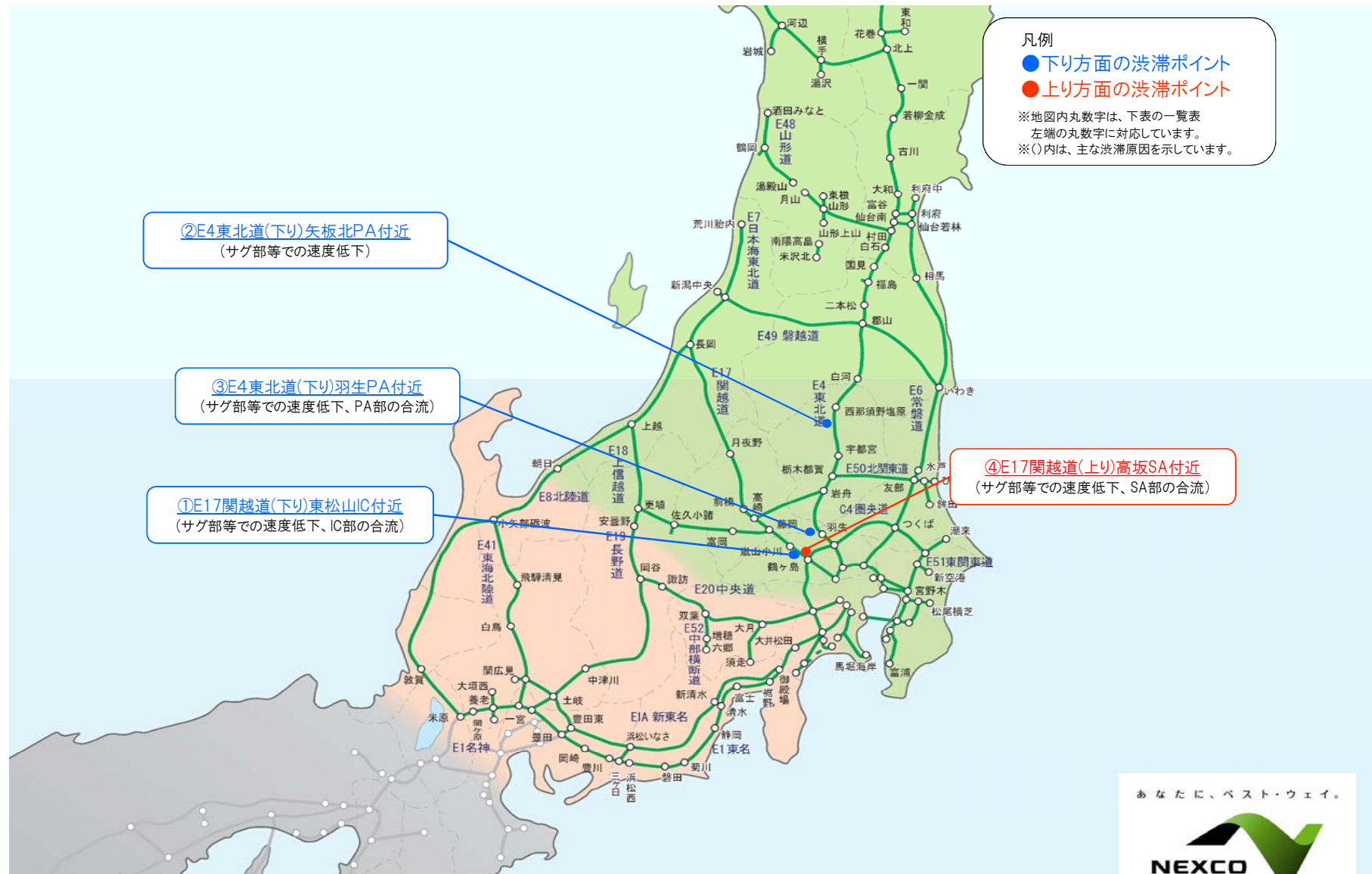
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面		8月9日 木	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00～15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
		8月10日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
	①	8月11日 土	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～15:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	三芳PA、高坂SA
	②	8月11日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00～18:00	7時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA
		8月11日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC	⇒	館林IC	サグ部等による速度低下 IC、PA合流の影響	蓮田SA、羽生PA
		8月12日 日	東北自動車道	上河内SA付近	110.9	7:00～17:00	10時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木都賀IC	⇒	矢板IC	サグ部等による速度低下 SA分合流の影響	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA
	③	8月13日 月	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC	⇒	館林IC	サグ部等による速度低下 IC、PA合流の影響	蓮田SA、羽生PA
	①	8月13日 月	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	三芳PA、高坂SA
上り方面		8月10日 金	関越自動車道	鶴ヶ島JCT付近	28.0	15:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	花園IC	⇒	大泉JCT	サグ部等による速度低下	嵐山PA、高坂PA、三芳PA
		8月12日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月13日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月14日 火	道東自動車道	広内TN付近	113.0	10:00～20:00	14時	25km	約 60分	約 25分	約 35分	芽室IC	⇒	トナムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA
		8月14日 火	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～20:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟IC	⇒	加須IC	サグ部等による速度低下 IC分合流の影響	佐野SA、羽生PA
		8月14日 火	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～23:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	那須高原SA、黒磯PA、
		8月14日 火	常磐自動車道	日立南太田IC付近	115.0	15:00～21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	北茨城IC	⇒	日立南太田IC	サグ部等での速度低下 トンネル入り口での速度低下	中郷PA、日立中央PA
	④	8月14日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月15日 水	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟IC	⇒	加須IC	サグ部等による速度低下 IC分合流の影響	佐野SA、羽生PA
		8月15日 水	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	11:00～23:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等による速度低下 IC合流の影響	那須高原SA、黒磯PA、
	④	8月15日 水	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～21:00	16時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月16日 木	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～21:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月17日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～22:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		8月18日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～20:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月19日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～21:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等による速度低下 SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。
※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の12日間[平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

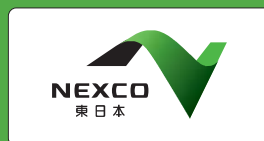
各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



NEXCO 東日本からの大切なお知らせ

お盆期間の高速道路の交通量の平準化を図るため、
試行的に休日割引の適用日を変更いたします。
分散利用にご理解とご協力のほどお願いいたします。



平成30年8月11日(土・祝)、12日(日)は



**「休日割引」が
適用されません。**

8月9日(木)、10日(金)は
「休日割引」が適用されます。

変更後の「休日割引」適用日

ETC 限定 対象 普通車・軽自動車等

今回変更日
「休日割引」が適用されます

8/6 月	8/7 火	8/8 水	8/9 木	8/10 金
×	×	×	○	○

今回変更日
「休日割引」が適用されません

8/11 土・祝	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水
×	×	×	×	×

- ※8月9日(木)・10日(金)は「平日朝夕割引」の適用日ですが、普通車・軽自動車等については「休日割引」が優先して適用されますので、「平日朝夕割引」の対象走行とはなりません。
- ※中型車・大型車・特大車の割引は変更ありません。
- ※上記以外の日及び割引については、変更ありません。
- ※安房峠道路・広島呉道路の「休日割引」の適用日は、8月11日(土・祝)、12日(日)のまま変わりません。

NEXCO東日本ではお盆期間の対策として、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保、臨時トイレの設置などを実施します。

上り坂等での速度低下注意喚起



渋滞末尾への追突注意喚起



駐車場整理員の配置



大型車駐車ますの確保



臨時トイレの設置



高速道路の情報が満載『ドライブプラザ(ドラぷら)』

【別紙4】

～ リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報を提供しています ～

○リアルタイムな道路交通状況

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://www.driveplaza.com>）を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

The image shows the Drive Plaza homepage on the left and a callout window on the right. The homepage has a navigation bar with links like HOME, 料金・ルート・交通情報, サービスエリア, ドライブを楽しむ, and おトクに走る. A red box highlights the '渋滞・規制情報' (Traffic and Regulation Information) link. The callout window shows the 'リアルタイム渋滞・規制情報' (Real-time Traffic and Regulation Information) page, which includes a table of traffic conditions by region and a map of Japan.

地域	渋滞・規制	うち、通行止
北海道	1件	あり
東北	15件	-
北陸・信越	4件	-
関東	41件	-
東海	9件	-
関西	14件	-
中国	5件	-
四国	-	-
九州	4件	-
沖縄	-	-

地域別はこちら
全国版はこちら

リアルタイム交通情報画面へ



The image shows the Drive Plaza real-time traffic information page. It features a map of Japan with various traffic icons and a sidebar with filters and a table of traffic conditions by region. The table is similar to the one in the callout window, showing the number of traffic incidents and whether there are any road closures.

地域	渋滞・規制	うち、通行止
北海道	0件	0件
東北	5件	あり
関東	4件	0件
北陸・信越	0件	0件
東海	1件	あり
近畿	1件	0件
中国	6件	0件
四国	2件	0件
九州・沖縄	0件	0件

リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム(株)の運営により提供しております。

○渋滞予測情報の提供

高速道路がつなぐクルマの国を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO Drive Plaza

お問い合わせ Q&A セーフティドライブ 高速料金がお得 E-NEXCO pass

登録ルートをチェック (マイページ) Google カスタム検索 Language

HOME 料金・ルート・交通情報 サービスエリア ドライブを楽しむ おトクに走る

最新のトピックス

C3 東京外環自動車道
E17 関越自動車道
大泉IC出入口
夜間閉鎖
7月3日(火)
21時～翌5時
迂回にご協力をお願いします
外環道(4000) 関越道は、通常通りご利用できます。

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC 例) 港北 到着IC 例) 仙台南

検索

時間・出発日などを指定して検索

サービスエリア

料金・割引・ETC

ドラぷらショッピング

お中元特集

お世話になっている方へ贈り物

渋滞・規制情報

リアルタイム渋滞・規制情報

渋滞・重なる規制の件数
11月21日 16時25分 日本道路交通情報センター提供 最新の情報に更新

渋滞・規制	うち、通行止
北海道	1件 あり
東北	15件 -
北陸・甲信越	4件 -
関東	41件 -
東海	9件 -
関西	14件 -
中国	5件 -
四国	-
九州	4件 -

渋滞予測カレンダー

カレンダーから日本全国の渋滞予測をご確認ください。

渋滞ポイントマップ

地図上から主な渋滞発生区間と時間帯をご確認ください。

渋滞予測検索画面へ

渋滞予測一覧

マップで見る カレンダーで見る

渋滞予測に関する注意事項はこちら

予測データ更新日: 2018年06月04日

年月・路線を指定

2018年8月
関越自動車道

検索

年月日	方向	渋滞が発生すると予測される区間		ボトルネック箇所	時間帯	ピーク時の時間	渋滞長さ	地図
		区間	区間					
2018年8月1日(水)	下り	山越IC → 東武IC	高坂SA付近	8時～12時	10時	5km	渋滞	
	上り	所沢IC → 練馬IC	練馬IC付近	16時～19時	17時	5km	渋滞	
2018年8月2日(木)	上り	東武IC → 関ヶ島IC	関ヶ島IC付近	16時～20時	18時	10km	渋滞	
	下り	山越IC → 東武IC	高坂SA付近	8時～12時	10時	5km	渋滞	
	上り	所沢IC → 練馬IC	練馬IC付近	16時～19時	17時	5km	渋滞	
2018年8月3日(金)	上り	所沢IC → 関ヶ島IC	関ヶ島IC付近	16時～20時	17時	20km	渋滞	
	下り	山越IC → 東武IC	高坂SA付近	8時～12時	10時	5km	渋滞	
	上り	所沢IC → 練馬IC	練馬IC付近	15時～19時	17時	5km	渋滞	

渋滞予測地図

2018年 08月 12日 11時 00分

北海道
東北
関東
中部
中国
四国
九州・沖縄

渋滞予測

インターチェンジ/SA・PA/駅

マップで見る

渋滞予測に関する注意事項はこちら

予測データ更新日: 2018年06月04日

年月・路線を指定

2018年8月

検索

カレンダーで日付を指定

2018年 6月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

検索方法を指定

～ 高速料金検索サービスを提供しています ～

出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できる高速道路料金・経路検索機能やサービスエリア情報などの提供も行っています。

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://www.driveplaza.com>）を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

①ドラぷら(PC版)【検索結果画面】

高速道路がつかなくクルマの旅を、もっと楽しく快適に

お問い合わせ Q&A

登録ルートをチェック (マイページ)

HOME 料金・ルート・交通情報 サービスエリア

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC: 久喜

到着IC: 加須

経由地: 例) 港北

詳細条件指定

車両区分: 普通車

出発日時: 2018/08/13 11時0分

検索

さらに詳しい条件を指定して検索

出発IC・到着IC

出発・到着予定日時を入力

久喜 ▶ 加須

2018年08月13日 11:00 出発・普通車

条件を変えて再検索

ルート1	ルート2
ETC料金 410円	ETC料金 410円
通常料金 410円	通常料金 5,180円
距離 7.9km	距離 219.6km
渋滞考慮 0分16分	渋滞考慮 2時間52分
通常所要 0分58分	通常所要 2時間18分

ルート詳細

ETC料金 410円 ETC2.0料金 410円 通常料金 410円

11:00 出発 久喜

【E4】東北自動車道 7.9km

渋滞16分 (通常5分)

通常料金 410円 (通常料金)

ETC料金 410円 (通常料金) 割引料金を確認する

ETC2.0料金 410円 (通常料金) 割引料金を確認する

11:16 到着 加須

渋滞予測を考慮した

到着時間・所要時間

～ 高速道路の情報が満載の『ドラぷらアプリ』は、
旅行中のご利用に便利なスマートフォンアプリです ～

①ドラぷらアプリ(スマートフォン版) **ドラぷらアプリ**

出発前～旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしています。(Android 版、iPhone 版)



メニュー画面

確認したい高速道路情報の検索ができます。



料金・経路検索画面

出発IC・到着IC
出発・到着予定日時を
入力

検索



検索結果画面

①渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間②が反映されます。
*渋滞が予測される場合のみ表示されます。



高速道路ヒヤリ通知

・高速道路の進行方向に存在する注意して運転いただきたい箇所(料金所渋滞や、急カーブ)に近づく、
『音声』+『メッセージ』で事前にアナウンスします。

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォンのご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)を確実に行いましょう。

積荷の落下等による落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！



チャイルドシートも忘れずに！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。

追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故等により渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。また、渋滞を発見し低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯し後続車に合図しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った
駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために
空けておきましょう！



追い越後は後方確認をおこない、
走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。
本当に必要な方のために空けておきましょう。



マナーアップキャラクター
「マナーティ」

～高速道路の逆走にご注意を～



逆走は命にかかわる危険行為です。

—— 逆走しない、させない、事故にしない ——

高速道路上で、逆走車に起因する重大事故が発生しています。

高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。

万が一、逆走車を発見した場合は、110番にて通報していただきますようお願いいたします(運転中の通報は必ず同乗者の方から)。逆走車の情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとり、前方車両の動向を注視してください。逆走車のほとんどは追越車線を逆走してくる傾向にあります。

また、逆走してしまった場合は、安全な場所にハザードランプを点灯して停止し、近くのより安全な場所に避難したうえで110番、またはお近くの非常電話にて通報してください。

なお、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった際は、高速道路上でバックやUターンはせずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りていただき、料金所係員に相談して指示に従ってください。

高速道路で起こる逆走に注意！

高速道路は一方通行。Uターン、バックは厳禁です。



高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



110 番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で状況を通報してください。



◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。

非常電話とは・・・

- どこにあるの？
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。
※ボタンがないタイプでも受話器を上げただけでおおよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。

道路緊急ダイヤルとは・・・

- どんな時に使うの？
落下物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。
24時間、無料で利用できます。
自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通報は必ず同乗者の方からかけていただくか、休憩施設など安全な場所に移動・停車しておかけください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐車できません。