

平成30年8月20日
東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）

平成30年8月8日（水）～8月19日（日）12日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、お盆期間における交通状況をとりまとめました。

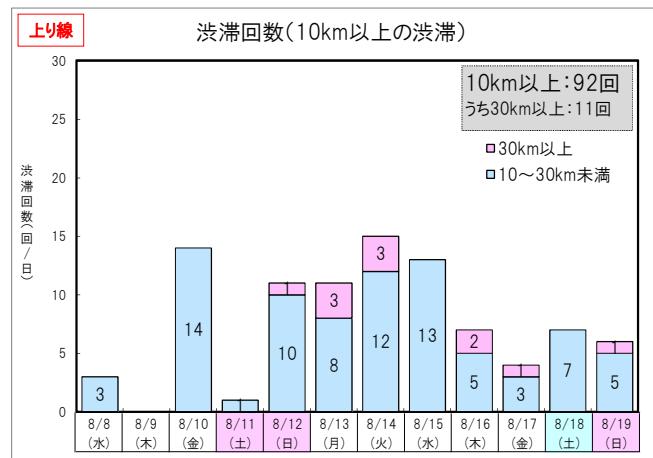
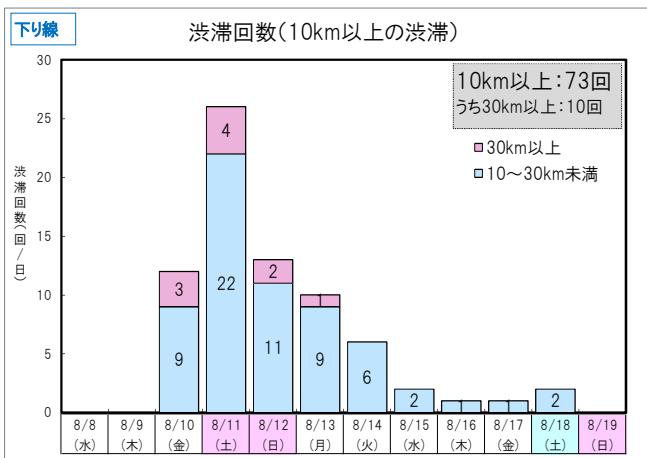
- 10km以上の渋滞回数は、165回となり昨年と比較し4回増加しました。
- 30km以上の渋滞回数は、21回となり昨年と比較し2回増加しました。
- 最大の渋滞長は、8月11日（土）7時45分頃、E4 東北道（下り線）矢板北PA付近を先頭に発生した56.5kmでした。
- 主な30区間の日平均交通量は、約1%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	165	73	92	161	67	94	+4	+6	▲2
うち、30km以上の渋滞回数	21	10	11	19	8	11	+2	+2	±0



2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

日平均交通量	①平成30年度実績	②平成29年度実績	対前年比①/②
	41,400台/日	41,000台/日	101.0%

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

3. 主な渋滞箇所

«平成30年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所»

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	8月11日(土) 7:45頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	56.5km	交通集中及び事故
②	下り線	E17 関越道	8月11日(土) 6:05頃	ハナゾノ 花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	8月10日(金) 17:25頃	クロイソイタムロ 黒磯板室IC付近	44.0km	事故及び交通集中
①	上り線	E4 東北道	8月13日(月) 18:00頃	カミカワチ 上河内SA付近	44.6km	交通集中及び事故
②	上り線	E4 東北道	8月13日(月) 18:20頃	クキ 久喜IC付近	38.6km	交通集中及び事故
③	上り線	E4 東北道	8月14日(火) 17:45頃	カミカワチ 上河内SA付近	37.9km	交通集中及び事故

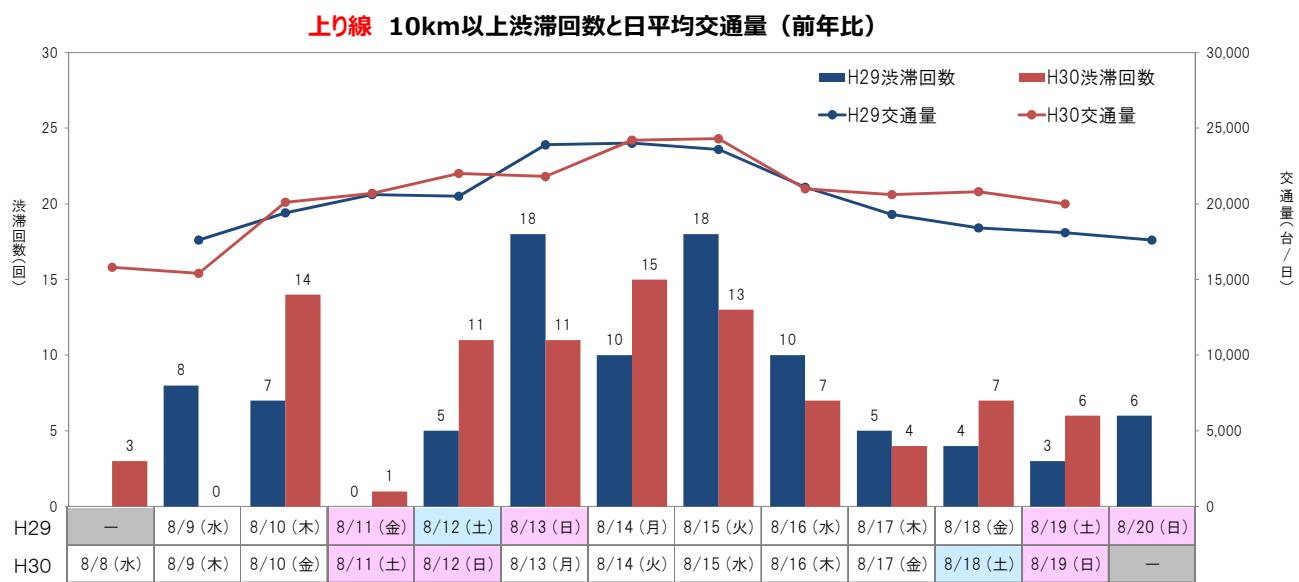
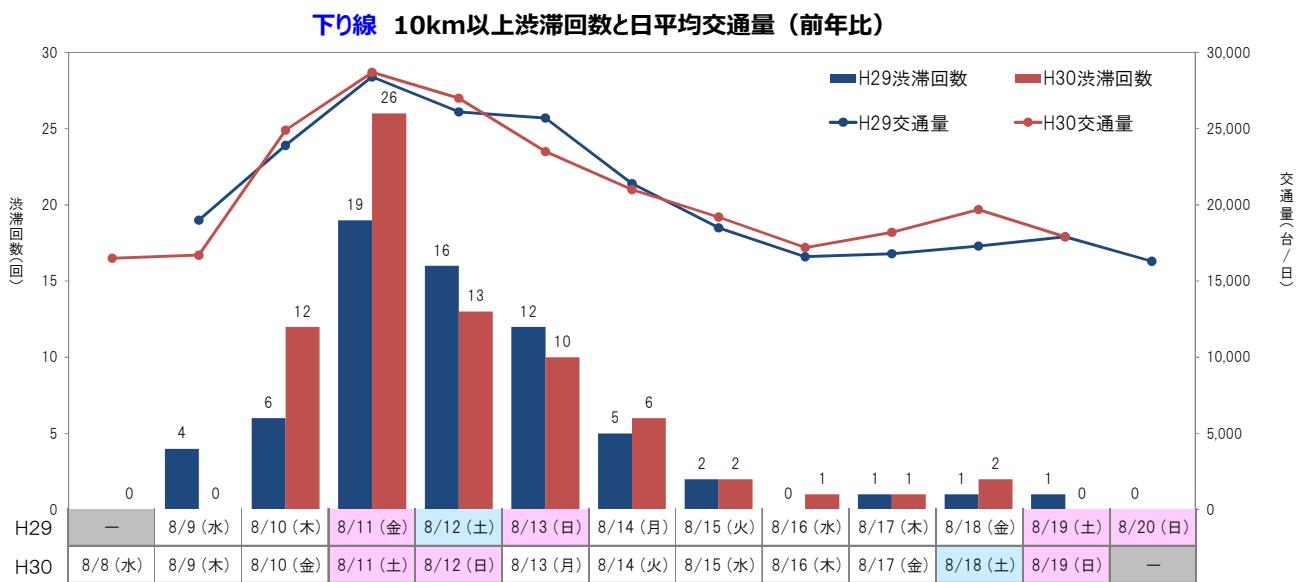
【参考】昨年度(H29.8.9(水)~8.20(日))のお盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	8月11日(金) 7:20頃	ハナゾノ 花園IC付近	48.4km	交通集中及び事故
②	下り線	E4 東北道	8月11日(金) 10:15頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	47.4km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	8月13日(日) 9:15頃	ハニユウ 羽生PA付近	39.7km	交通集中及び事故
①	上り線	E17 関越道	8月15日(火) 15:10頃	ツルカシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	上り線	E4 東北道	8月15日(火) 16:40頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.8km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	8月13日(日) 18:40頃	タカサカ 高坂SA付近	45.2km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が8月11日(土)、上り線が8月14日(火)でした。
- 渋滞回数は、ほぼ前年並みとなりました。



【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H30年	18,800	28,800	8月12日(日)
			②H29年	19,700	31,400	8月13日(日)
			①/②	95%	92%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H30年	53,300	65,400	8月12日(日)
			②H29年	54,900	67,700	8月13日(日)
			①/②	97%	97%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H30年	7,800	10,700	8月12日(日)
			②H29年	7,700	11,400	8月13日(日)
			①/②	101%	94%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H30年	11,100	16,300	8月12日(日)
			②H29年	11,400	17,200	8月13日(日)
			①/②	97%	95%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H30年	15,000	18,400	8月11日(土)
			②H29年	14,600	18,300	8月11日(金)
			①/②	103%	101%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H30年	29,400	42,100	8月11日(土)
			②H29年	29,500	42,200	8月11日(金)
			①/②	100%	100%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H30年	61,700	75,400	8月11日(土)
			②H29年	60,500	72,300	8月11日(金)
			①/②	102%	104%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H30年	65,600	85,300	8月11日(土)
			②H29年	65,900	79,500	8月11日(金)
			①/②	100%	107%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H30年	56,900	73,600	8月12日(日)
			②H29年	57,400	74,500	8月11日(金)
			①/②	99%	99%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H30年	106,800	126,200	8月12日(日)
			②H29年	107,900	125,300	8月13日(日)
			①/②	99%	101%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H30年	14,800	18,600	8月12日(日)
			②H29年	15,000	18,400	8月11日(金)
			①/②	99%	101%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H30年	13,100	15,200	8月12日(日)
			②H29年	14,300	17,600	8月11日(金)
			①/②	92%	86%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H30年	17,800	21,800	8月11日(土)
			②H29年	17,900	25,400	8月11日(金)
			①/②	99%	86%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H30年	38,600	56,000	8月11日(土)
			②H29年	39,700	57,300	8月11日(金)
			①/②	97%	98%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H30年	76,300	93,200	8月11日(土)
			②H29年	75,000	94,900	8月13日(日)
			①/②	102%	98%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①H30年	24,500	31,300	8月12日（日）
			②H29年	24,800	32,300	8月13日（日）
			①/②	99%	97%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H30年	29,900	34,500	8月10日（金）
			②H29年	29,300	34,100	8月13日（日）
			①/②	102%	101%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H30年	42,400	51,700	8月10日（金）
			②H29年	41,000	47,900	8月13日（日）
			①/②	103%	108%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H30年	55,700	69,600	8月11日（土）
			②H29年	53,000	68,800	8月11日（金）
			①/②	105%	101%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H30年	26,100	37,000	8月11日（土）
			②H29年	25,900	38,400	8月11日（金）
			①/②	101%	96%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H30年	33,800	48,800	8月12日（日）
			②H29年	33,900	49,700	8月13日（日）
			①/②	100%	98%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H30年	110,500	123,200	8月10日（金）
			②H29年	112,200	128,000	8月11日（金）
			①/②	98%	96%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H30年	24,700	33,300	8月12日（日）
			②H29年	24,500	35,000	8月11日（金）
			①/②	101%	95%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H30年	53,600	64,700	8月12日（日）
			②H29年	53,300	69,900	8月11日（金）
			①/②	101%	93%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H30年	57,000	61,600	8月17日（金）
			②H29年	55,800	72,100	8月10日（木）
			①/②	102%	85%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稻敷	①H30年	19,200	25,500	8月10日（金）
			②H29年	21,900	27,600	8月10日（木）
			①/②	88%	92%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H30年	12,300	15,300	8月13日（月）
			②H29年	12,700	17,200	8月13日（日）
			①/②	97%	89%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H30年	94,300	105,300	8月10日（金）
			②H29年	76,500	93,600	8月10日（木）
			①/②	123%	113%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H30年	54,100	61,900	8月12日（日）
			②H29年	55,900	68,300	8月13日（日）
			①/②	97%	91%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H30年	18,000	23,500	8月12日（日）
			②H29年	17,800	25,500	8月13日（日）
			①/②	101%	92%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンタ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H29.8.9(水)～8.20(日)の12日間

H30.8.8(水)～8.19(日)の12日間

《着色の凡例》

 120%以上
 100～120%
 100%未満