

【別紙1-1】平成30年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は20km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4	
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒			渋滞 先頭側
下り方面	①	12月29日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00~9:00	7時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	・サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
	①	12月30日 日	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00~9:00	7時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	・サグ部等による速度低下	三芳PA、高坂SA
	②	1月2日 水	京葉道路	貝塚IC付近	27.0	9:00~15:00	11時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	原木IC	⇒	貝塚IC	・サグ部等による速度低下	幕張PA
	③	1月2日 水	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	9:00~13:00	11時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	久喜IC	⇒	館林IC	・サグ部等による速度低下 ・IC、PA合流の影響	羽生PA
	④	1月2日 水	東京外環自動車道	川口東IC付近	20.0	9:00~18:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	和光IC	⇒	草加IC	・サグ部等による速度低下 ・IC、JCT合流の影響	新倉PA
	⑤	1月2日 水	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	8:00~17:00	10時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	・一般道の容量不足	海ほたるPA
	⑤	1月3日 木	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00~14:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	・一般道の容量不足	海ほたるPA
上り方面	⑥	1月5日 土	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	川越IC	⇒	嵐山小川IC	・サグ部等による速度低下 ・IC合流の影響	高坂SA
	⑦	1月1日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	・サグ部等による速度低下 ・SA合流の影響	嵐山PA、高坂SA
	⑧	1月2日 水	東北自動車道	久喜IC付近	26.3	14:00~21:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	栃木IC	⇒	久喜IC	・上り坂による速度低下 ・IC分流の影響	佐野SA、羽生PA
	⑦	1月2日 水	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~22:00	16時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	・サグ部等による速度低下 ・SA合流の影響	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑨	1月2日 水	京葉道路	花輪IC付近	10.4	10:00~22:00	17時	20km	約 60分	約 20分	約 40分	松ヶ丘IC	⇒	船橋IC	・サグ部等による速度低下 ・IC合流の影響	幕張PA
	⑩	1月2日 水	東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	16:00~20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	・サグ部等による速度低下	酒々井PA
	⑪	1月2日 水	常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00~21:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	谷和原IC	⇒	三郷JCT	・首都高からの渋滞 ・JCT分流の影響	守谷SA
	⑫	1月2日 水	常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩間IC	⇒	土浦北IC	・サグ部等による速度低下 ・IC合流の影響	美野里PA、千代田PA
	⑬	1月2日 水	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~22:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	・TN部の交通容量不足	海ほたるPA
	⑭	1月3日 木	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	佐野藤岡IC	⇒	加須IC	・サグ部等による速度低下 ・IC合流の影響	羽生PA
	⑦	1月3日 木	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	・サグ部等による速度低下 ・SA合流の影響	嵐山PA、高坂SA
	⑮	1月3日 木	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	14:00~21:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 30分	水上IC	⇒	赤城IC	・上り坂による速度低下	下牧PA、赤城高原SA、赤城PA
	⑩	1月3日 木	東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	15:00~19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	・サグ部等による速度低下	酒々井PA
	⑬	1月3日 木	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~21:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	・TN部の交通容量不足	海ほたるPA
	⑦	1月5日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	・サグ部等による速度低下 ・SA合流の影響	嵐山PA、高坂SA
⑮	1月5日 土	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00~21:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	・上り坂による速度低下	赤城高原SA、赤城PA	

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

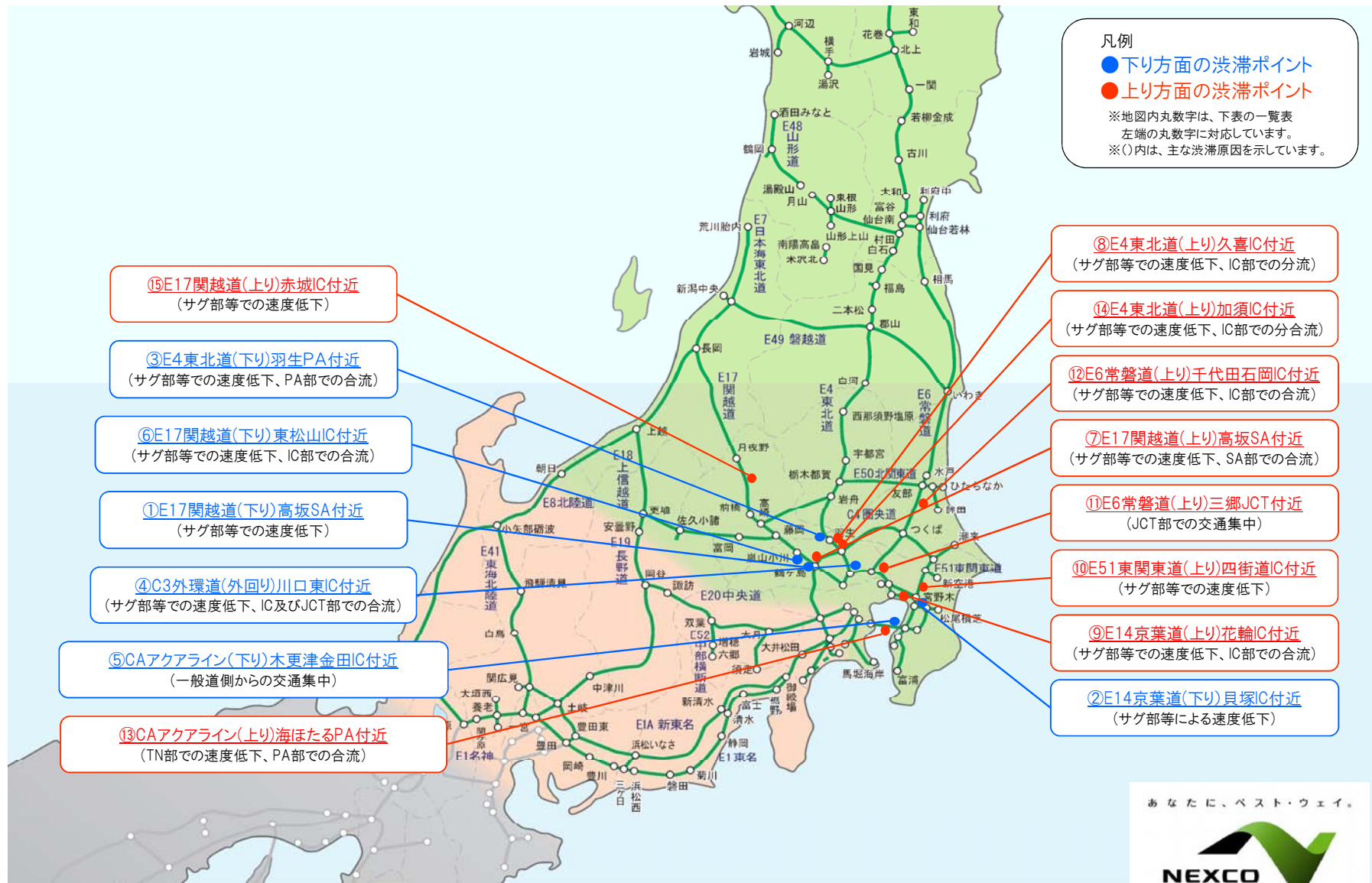
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の10日間[平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日)]に15km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

