

新技術の概要

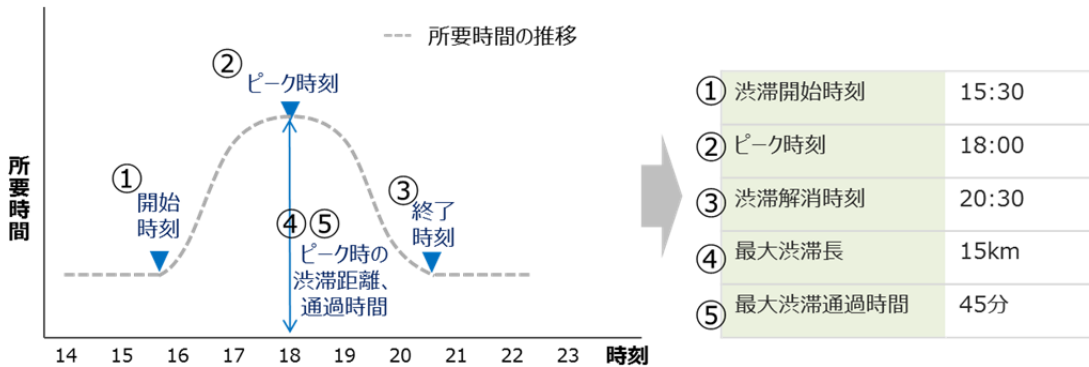
1. 内容

「AI渋滞予測」は正午時点の房総半島一帯における人出に基づき、14時から24時までのアクアライン上り線※における渋滞を予測し、NEXCO東日本のお客さま向けWEBサイト「ドラぷら」で情報配信を行うことにより、お客さまの行動変化や渋滞緩和効果などを検証するものです。

これまでの「AI渋滞予測」が渋滞の開始時刻、ピーク時刻、終了時刻、ピーク時の渋滞距離の配信を行っていたのに対し、本実験では30分単位の所要時間、交通需要を配信します。これにより利用者が通行時の予定を立てやすくなるとともに、交通量が多く混雑が予想される時間帯が分かることで、それらの時間帯を避けた利用がしやすくなります。

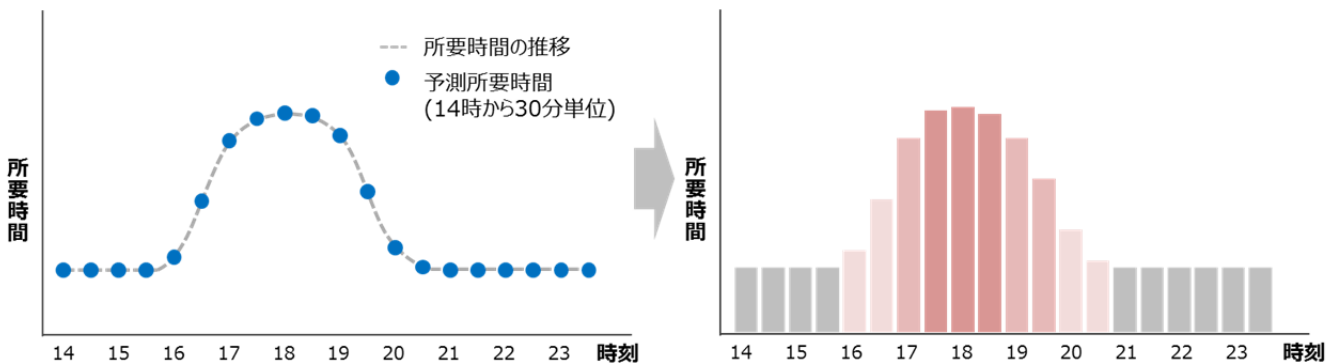
これまでの「AI渋滞予測」で配信している渋滞予測情報

- 渋滞の開始時刻、ピーク時刻、終了時刻、および、ピーク時の渋滞距離、通過時間を予測し配信



リニューアル後の「AI渋滞予測」で配信する予測所要時間

- 14時以降の所要時間の推移を30分単位で予測し配信



※ アクアラインとは、神奈川県川崎市から千葉県木更津市へ至る高速道路です。上り線とは、木更津から川崎に向かう車線になります。

2. 「ドラぷら」での配信イメージ

< 予測所要時間の提供画面 >

【CA】東京湾アクアライン上り線のAI渋滞予知（実証実験）

2018年〇〇月〇〇日 14:00更新

木更津JCTから浮島JCTまでの
最大予測所要時間

50分（渋滞15km相当）

本日の渋滞のピークは17時30分頃になる見込みです。
渋滞が落ち着く20時以降のご利用をお願いいたします。

予測所要時間（分）



表示：● 予測所要時間 ○ 予測交通需要

ラジオボタンで切り替え

- ※ 予測所要時間は木更津JCTから浮島JCTの全長23.7kmのものです。
- ※ 予測交通需要は当日の人口分布より推計した各時間帯のアクアラインを利用しようとする車両数の予測となります。
- ※ 交通需要のピーク時間の通行の回遊にご協力いただくことで、渋滞の小規模化が期待されます。



本日午前中の人口集中マップ
午前中の人口状況マップから午後の渋滞を予測しています。

▶ 画像を拡大してみる

< 予測交通需要の提供画面 >

【CA】東京湾アクアライン上り線のAI渋滞予知（実証実験）

2018年〇〇月〇〇日 14:00更新

木更津JCTから浮島JCTまでの
最大予測所要時間

50分（渋滞15km相当）

本日の渋滞のピークは17時30分頃になる見込みです。
渋滞が落ち着く20時以降のご利用をお願いいたします。

予測交通需要



表示：○ 予測所要時間 ● 予測交通需要

- ※ 予測所要時間は木更津JCTから浮島JCTの全長23.7kmのものです。
- ※ 予測交通需要は当日の人口分布より推計した各時間帯のアクアラインを利用しようとする車両数の予測となります。
- ※ 交通需要のピーク時間の通行の回遊にご協力いただくことで、渋滞の小規模化が期待されます。



本日午前中の人口集中マップ
午前中の人口状況マップから午後の渋滞を予測しています。

▶ 画像を拡大してみる