

【別紙1】平成31年 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞予測（ピーク渋滞長30km以上）

(凡例) IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア TN: トンネル BS: バスストップ

| 方向 | 月日 (ピーク日) | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | キロポスト | 渋滞発生 時間帯 | ピーク 時刻 | ピーク時 の渋滞長 ※1 | 通過所要時間 ※2 | | | 渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3 | 会社区分 ※4 |
|--------|--------------|------------|----------|-------|-------------|-----------|--------------------|-------------|--------|-------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | | | |
| 下 り | 4月27日 土 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00～16:00 | 6時 | 40km | 約 2 時間 0 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 30 分 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 石川IPA | 中日本 |
| | 4月28日 日 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00～17:00 | 6時 | 40km | 約 2 時間 0 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 30 分 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 石川IPA | 中日本 |
| | 5月3日 金 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 6:00～14:00 | 8時 | 40km | 約 1 時間 20 分 | 約 25 分 | 約 55 分 | 川口JCT ⇒ 館林IC | 蓮田SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月3日 金 | 関越自動車道 | 東松山IC付近 | 42.5 | 5:00～13:00 | 7時 | 35km | 約 1 時間 10 分 | 約 25 分 | 約 45 分 | 大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC | 三芳PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月4日 土 | 中央自動車道 | 土岐JCT付近 | 321.9 | 15:00～21:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 25 分 | 約 50 分 | 中津川IC ⇒ 土岐JCT | 恵那峡SA、屏風山PA | 中日本 |
| | 5月5日 日 | 中央自動車道 | 土岐JCT付近 | 321.9 | 15:00～21:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 25 分 | 約 50 分 | 中津川IC ⇒ 土岐JCT | 恵那峡SA、屏風山PA | 中日本 |
| 上 り | 4月29日 月 | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 33.4 | 15:00～21:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 栃木IC ⇒ 加須IC | 佐野SA、羽生PA | 東日本 |
| | 4月29日 月 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 14:00～21:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC | 寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月3日 金 | 名神高速道路 | 大津IC付近 | 476.5 | 5:00～16:00 | 9時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 茨木IC ⇒ 大津IC | 桂川IPA、大津SA | 西日本 |
| | 5月4日 土 | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 33.4 | 15:00～23:00 | 18時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 栃木IC ⇒ 加須IC | 佐野SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月4日 土 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 14:00～23:00 | 18時 | 35km | 約 1 時間 10 分 | 約 25 分 | 約 45 分 | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC | 寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月4日 土 | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 11:00～翌0:00 | 16時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| | 5月5日 日 | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 33.4 | 14:00～23:00 | 17時 | 40km | 約 1 時間 20 分 | 約 25 分 | 約 55 分 | 栃木都賀JCT ⇒ 加須IC | 佐野SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月5日 日 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 11:00～翌0:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC | 寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月5日 日 | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 13:00～翌1:00 | 16時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| | 5月5日 日 | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 10:00～翌1:00 | 16時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| | 5月5日 日 | 神戸淡路鳴門自動車道 | 舞子TN出口付近 | 9.3 | 14:00～23:00 | 19時 | 30km | 約 1 時間 30 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 5 分 | 津名一宮IC ⇒ 垂水JCT | 室津PA、淡路SA | 本四 |

: 下り方向のうち最も長い渋滞

: 上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本:NEXCO東日本 中日本:NEXCO中日本 西日本:NEXCO西日本 本四:JB本四高速