

別紙2 2019年度の駐車ますの主な拡充数（予定）

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | 普通車ます数（台） | | | 大型車ます数（台） | | |
|--------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|-----------|-----|------|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 |
| NEXCO 東日本 | E4 東北自動車道 | 阿武隈 PA（下） | 32 (32) | 24 (40) | -8 (+8) | 39 | 53 | +14 |
| | E4 東北自動車道 | 国見 SA（上） | 92 (120) | 106 (110) | +14 (-10) | 48 | 52 | +4 |
| | E4 東北自動車道 | 国見 SA（下） | 104 (124) | 124 (168) | +20 (+44) | 41 | 70 | +29 |
| | E14 京葉道路 | 幕張 PA（下） | 194 (194) | 186 (244) | -8 (+50) | 63 | 83 | +20 |
| | NEXCO 東日本計 | | 422 (470) | 440 (562) | +18 (+92) | 191 | 258 | +67 |
| NEXCO 中日本 | E1A 新東名高速道路 | 静岡 SA（上） | 101 | 191 | +90 | 84 | 161 | +77 |
| | E1A 新東名高速道路 | 浜松 SA（上） | 90 | 107 | +17 | 94 | 173 | +79 |
| | C4 首都圏 中央連絡自動車道 | 厚木 PA（内回り） | 42 | 69 | +27 | 34 | 54 | +20 |
| | C4 首都圏 中央連絡自動車道 | 厚木 PA（外回り） | 42 (42) | 58 (76) | +16 (+34) | 37 | 51 | +14 |
| | NEXCO 中日本計 | | 275 (275) | 425 (443) | +150 (+168) | 249 | 439 | +190 |
| NEXCO 西日本 | E1 名神高速道路 | 草津 PA（上） | 72 (106) | 152 (180) | +80 (+74) | 154 | 157 | +3 |
| | E1 名神高速道路 | 草津 PA（下） | 34 (100) | 116 (116) | +82 (+16) | 112 | 121 | +9 |
| | E25 西名阪自動車道 | 香芝 SA（下） | 103 | 100 | -3 | 56 | 96 | +40 |
| | E2 山陽自動車道 | 白鳥 PA（下） | 30 | 38 | +8 | 67 | 78 | +11 |
| | E2 山陽自動車道 | 三木 SA（下） | 98 | 194 | +96 | 103 | 141 | +38 |
| | E2 山陽自動車道 | 瀬戸 PA（下） | 25 | 46 | +21 | 70 | 93 | +23 |
| | E2 山陽自動車道 | 佐波川 SA（下） | 58 (80) | 55 (55) | -3 (-25) | 63 | 98 | +35 |
| | E2 山陽自動車道 | 奥屋 PA（上） | 30 | 54 | +24 | 31 | 42 | +11 |
| | E2 山陽自動車道 | 小谷 SA（上） | 150 | 164 | +14 | 58 | 77 | +19 |
| | E2A 中国自動車道 | 上月 PA（下） | 41 | 20 | -21 | 10 | 21 | +11 |
| | E2A 中国自動車道 | 湯田 PA（上） | 16 | 10 | -6 | 7 | 21 | +14 |
| | E2A 中国自動車道 | 湯田 PA（下） | 15 (15) | 5 (13) | -10 (-2) | 8 | 17 | +9 |
| | E11 高松自動車道 | 鳴門西 PA（上） | 17 (17) | 26 (40) | +9 (+23) | 17 | 24 | +7 |
| | E11 高松自動車道 | 津田の松原 SA（上） | 64 (64) | 77 (81) | +13 (+17) | 25 | 22 | -3 |
| | E11 高松自動車道 | 津田の松原 SA（下） | 59 | 63 | +4 | 25 | 37 | +12 |
| | E11 高松自動車道 | 府中湖 PA（上） | 46 | 53 | +7 | 17 | 24 | +7 |
| | E11 高松自動車道 | 府中湖 PA（下） | 42 | 46 | +4 | 15 | 16 | +1 |
| | E32 高知自動車道 | 馬立 PA（上） | 15 | 43 | +28 | 16 | 11 | -5 |
| | E32 高知自動車道 | 立川 PA（下） | 20 | 53 | +33 | 16 | 15 | -1 |
| | E3 九州自動車道 | 緑川 PA（下） | 49 | 48 | -1 | 10 | 19 | +9 |

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | 普通車ます数 (台) | | | 大型車ます数 (台) | | | ※2 |
|--------------|------------|-----------|------------------|------------------|----------------|------------|-------|------|----|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | |
| NEXCO 西日本 | E3 九州自動車道 | 吉志 PA (下) | 42 | 33 | -9 | 71 | 100 | +29 | |
| | E3 九州自動車道 | 基山 PA (下) | 168 (200) | 163 (183) | -5 (-17) | 59 | 92 | +33 | |
| | E3 九州自動車道 | 玉名 PA (上) | 94 | 75 | -19 | 32 | 51 | +19 | |
| | E3 九州自動車道 | 玉名 PA (下) | 76 | 82 | +6 | 26 | 42 | +16 | |
| | E3 九州自動車道 | 宮原 SA (上) | 113 | 120 | +7 | 22 | 47 | +25 | |
| | E3 九州自動車道 | 宮原 SA (下) | 107 (119) | 138 (138) | +31 (+19) | 23 | 57 | +34 | |
| | NEXCO 西日本計 | | 1,584 (1,750) | 1,974 (2,048) | +390 (+298) | 1,113 | 1,519 | +406 | |
| 合計 | | | 2,281 (2,495) | 2,839 (3,053) | +558 (+558) | 1,553 | 2,216 | +663 | |

※1 : ()は兼用ますを含んだ台数 (兼用ます 1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2 : 兼用ますを含んだ大型車ます数

注) 表中の駐車ます数は、現時点での計画であり、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合があります。