

ゴールデンウィーク期間の高速道路における交通状況について(速報)【全国版】

対象期間:平成31年4月26日(金)~令和元年5月6日(月);11日間

比較対象:平成30年4月27日(金)~平成30年5月7日(月);11日間

1. 交通状況

(関連資料 2~4ページ)

- 昨年度と比べ、期間中の交通量は約17%増加
- 昨年度と比べ、10km以上の渋滞回数は225回増加・30km以上の渋滞回数は26回増加

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(3~4ページの合計40区間の単純平均)

	H31(R1)年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①/②
日平均交通量	50,100 台/日	42,900 台/日	117%
最大平均日交通量	60,000 台/日	55,800 台/日	108%

(2) 混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	H31(R1)年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①-②
10km以上の渋滞	553 回	328 回	+225回
うち30km以上の渋滞	51 回	25 回	+26回

«特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)»

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北道	羽生PA付近	4月28日(日) 7時10分頃	40.6km	事故及び交通集中
				4月29日(月) 9時20分頃		交通集中及び事故
				5月 2日(木) 8時45分頃		事故及び交通集中
中日本	上り線	E4 東北道	久喜IC付近	5月 2日(木)18時10分頃	49.7km	交通集中及び事故
	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	5月 2日(木) 8時15分頃	49.5km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	上り線	E1 東名高速	秦野中井IC付近	5月 4日(土)17時50分頃	43.8km	事故及び交通集中
	下り線	E1 名神高速	旧山科BS付近	4月29日(月)18時10分頃	41.6km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速	草津JCT付近	5月 3日(金) 7時45分頃	39.7km	交通集中及び事故

2. トピック

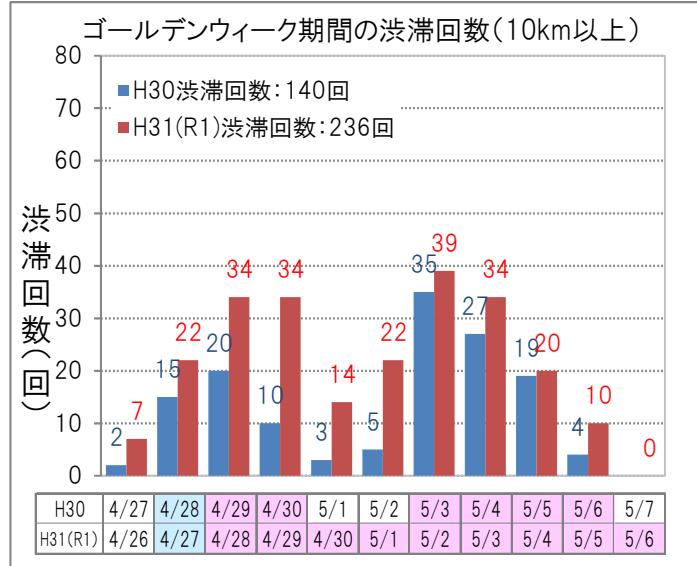
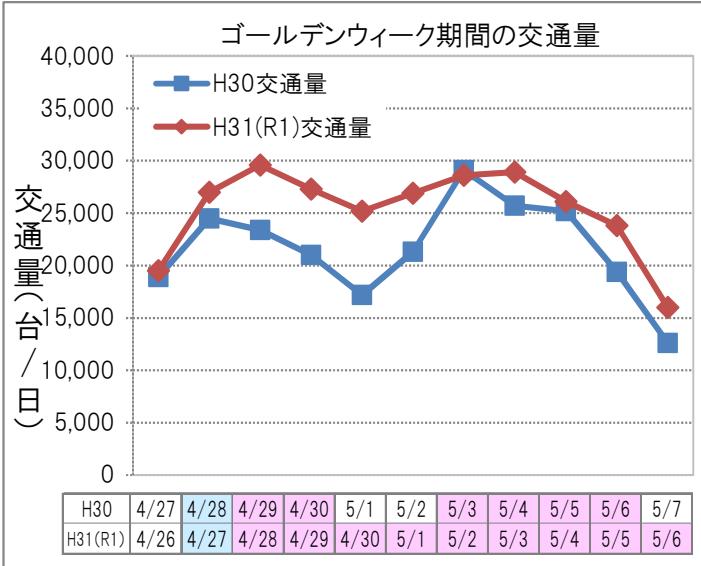
(関連資料 5~7ページ)

各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

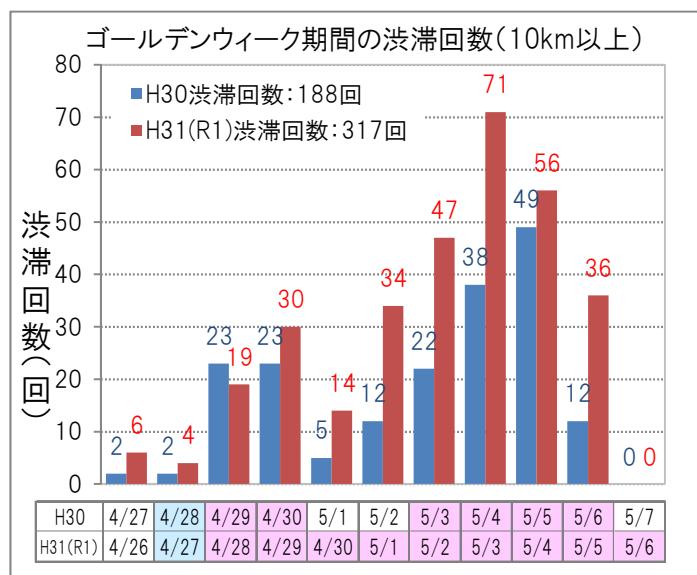
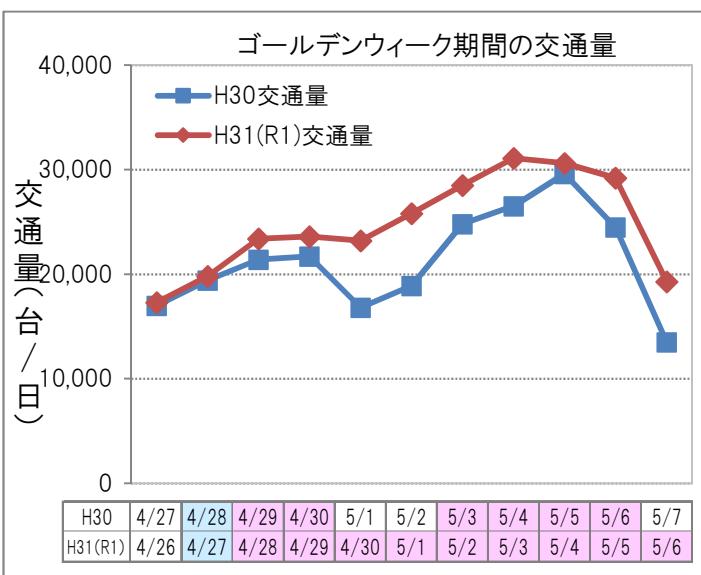
≪交通状況≫ 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ H31(R1)年度ゴールデンウィーク期間の渋滞回数のピークは、下り線が5月2日(木)、上り線が5月3日(金)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考)気象状況

H30	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)	5/7 (月)
東京	曇・晴	快晴	快晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨・晴	晴	快晴・曇	晴	雨
名古屋	曇・晴	快晴	快晴・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴	雨
大阪	曇・晴	快晴	快晴・晴	曇・快晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	晴・快晴	晴・曇	曇・雨	雨・曇

H31(R1)	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)
東京	雨・曇	雨・晴	曇・晴	曇・雨	雨・曇	曇・雨	雨・晴	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・晴
名古屋	雨・晴	快晴・晴	曇・晴	曇・雨	雨・曇	雨・晴	晴・曇	曇・晴	快晴・曇	曇・晴	晴・雨
大阪	曇・晴	晴・曇	曇	曇・雨	曇・雨	雨・曇	晴・曇	曇・晴	快晴	曇・晴	曇・雨

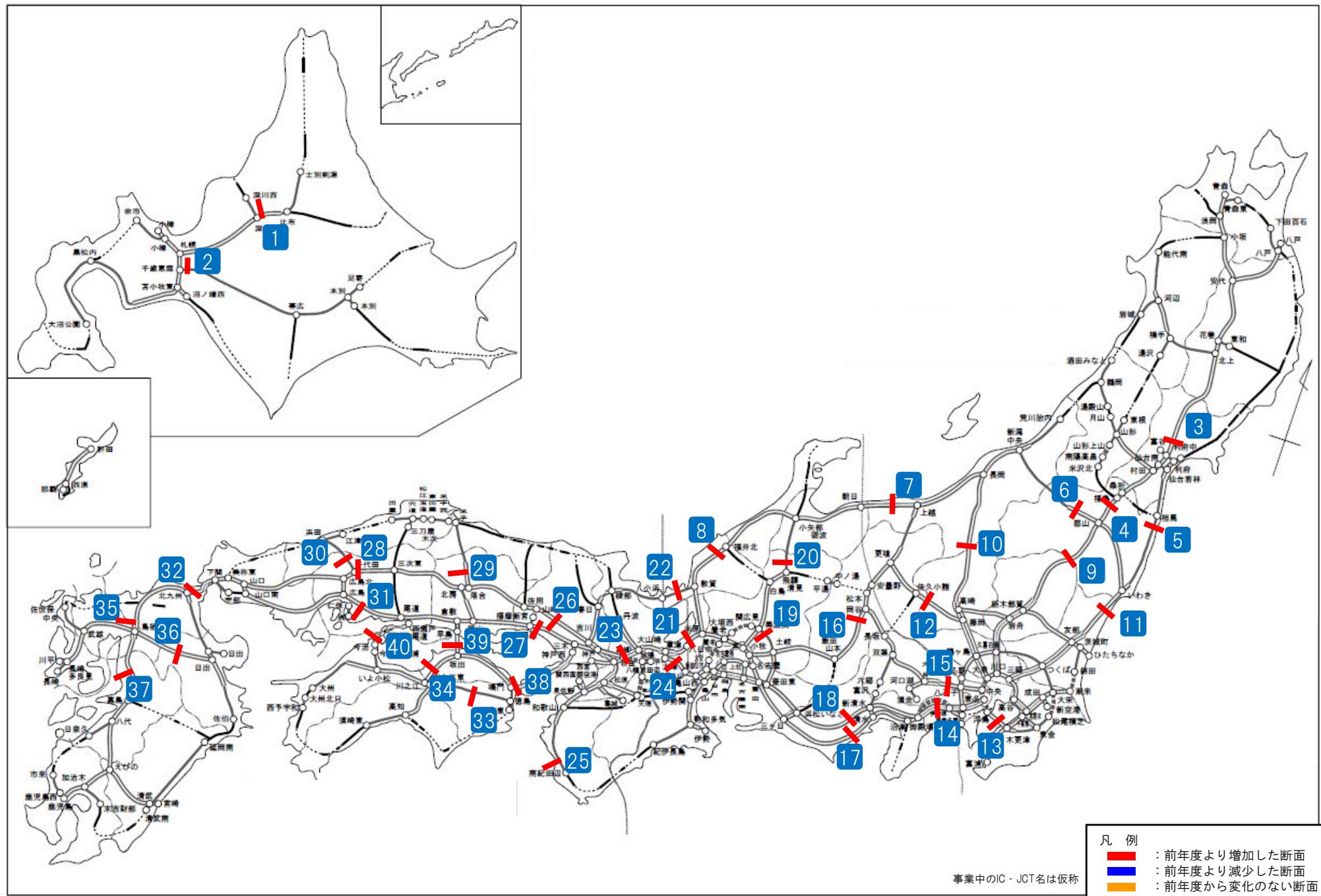
ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成31(R1)年度① (台/日) 4月26日(金) ~ 5月6日(月) (11日間平均)	平成30年度② (台/日) 4月27日(金) ~ 5月7日(月) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	H31(R1)年度 最大日交通量 発生日	H31(R1)年度 最大日交通量 (台/日)	H31(R1)年度 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>18,500</u>	15,400	120%	<u>5月3日</u>	<u>23,600</u>	(対前年比104%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>11,800</u>	9,600	123%	<u>5月3日</u>	<u>14,900</u>	(対前年比103%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>61,700</u>	54,500	113%	<u>5月3日</u>	<u>70,700</u>	(対前年比103%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>67,600</u>	57,900	117%	<u>5月3日</u>	<u>74,800</u>	(対前年比104%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>19,100</u>	16,100	119%	<u>5月3日</u>	<u>22,100</u>	(対前年比109%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>28,500</u>	23,300	122%	<u>5月3日</u>	<u>35,800</u>	(対前年比107%)
7		新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<u>26,400</u>	24,100	110%	<u>5月3日</u>	<u>34,200</u>	(対前年比90%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>53,100</u>	44,400	120%	<u>5月3日</u>	<u>66,900</u>	(対前年比106%)
9	関東	栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	<u>60,400</u>	50,100	121%	<u>5月3日</u>	<u>69,600</u>	(対前年比105%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>34,300</u>	28,900	119%	<u>5月3日</u>	<u>43,900</u>	(対前年比106%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>39,600</u>	33,200	119%	<u>5月3日</u>	<u>49,200</u>	(対前年比107%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>55,100</u>	46,300	119%	<u>5月3日</u>	<u>69,800</u>	(対前年比111%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>58,300</u>	56,000	104%	<u>5月3日</u>	<u>68,200</u>	(対前年比100%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>136,600</u>	119,700	114%	<u>5月3日</u>	<u>151,000</u>	(対前年比109%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>76,200</u>	69,500	110%	<u>5月3日</u>	<u>88,800</u>	(対前年比106%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>54,300</u>	47,400	115%	<u>5月3日</u>	<u>66,000</u>	(対前年比109%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>67,000</u>	56,400	119%	<u>5月2日</u>	<u>84,000</u>	(対前年比127%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>77,300</u>	63,100	123%	<u>4月28日</u>	<u>84,900</u>	(対前年比110%)
19		岐阜県	C3東海環状道	美濃加茂～富加関	<u>16,000</u>	13,800	116%	<u>5月3日</u>	<u>22,200</u>	(対前年比112%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>17,400</u>	13,800	126%	<u>5月3日</u>	<u>23,200</u>	(対前年比106%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>69,900</u>	64,200	109%	<u>5月3日</u>	<u>85,100</u>	(対前年比97%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>16,700</u>	12,200	137%	<u>5月3日</u>	<u>23,000</u>	(対前年比118%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎～高槻JCT	<u>143,200</u>	131,000	109%	<u>5月3日</u>	<u>154,600</u>	(対前年比107%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>80,500</u>	63,400	127%	<u>5月3日</u>	<u>94,400</u>	(対前年比129%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>20,600</u>	18,100	114%	<u>5月3日</u>	<u>25,800</u>	(対前年比104%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>40,900</u>	32,100	127%	<u>5月3日</u>	<u>54,900</u>	(対前年比117%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>69,200</u>	57,900	120%	<u>5月3日</u>	<u>80,600</u>	(対前年比110%)
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>24,000</u>	17,800	135%	<u>5月3日</u>	<u>34,200</u>	(対前年比114%)
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>24,200</u>	19,200	126%	<u>5月3日</u>	<u>33,900</u>	(対前年比106%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>9,200</u>	8,100	114%	<u>5月3日</u>	<u>12,300</u>	(対前年比93%)
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>70,600</u>	59,500	119%	<u>5月3日</u>	<u>80,300</u>	(対前年比106%)
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>71,700</u>	57,400	125%	<u>5月3日</u>	<u>86,800</u>	(対前年比107%)
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>17,400</u>	15,900	109%	<u>5月3日</u>	<u>22,500</u>	(対前年比97%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>41,100</u>	34,500	119%	<u>5月3日</u>	<u>53,100</u>	(対前年比107%)
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>119,200</u>	111,400	107%	<u>5月3日</u>	<u>129,500</u>	(対前年比101%)
36	九州	大分県	E34大分道	玖珠～久重	<u>25,700</u>	22,500	114%	<u>5月3日</u>	<u>34,500</u>	(対前年比101%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>63,100</u>	53,800	117%	<u>5月3日</u>	<u>76,600</u>	(対前年比107%)
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>53,400</u>	41,500	129%	<u>5月3日</u>	<u>68,600</u>	(対前年比116%)
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>44,200</u>	37,400	118%	<u>5月3日</u>	<u>60,000</u>	(対前年比105%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>18,800</u>	14,500	130%	<u>5月3日</u>	<u>25,800</u>	(対前年比106%)

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



《トピック1》 E1A新名神高速道路の開通効果

○新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散
 【交通量】 H30GW 東名阪道：106,200(台/日)
 ⇒ H31(R1)GW 新名神：62,400(台/日) + 東名阪道：83,600(台/日)
 (計146,000(台/日))

○渋滞回数が5割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞は0回
 【渋滞回数(10km以上)】 H30GW：16回 ⇒ H31(R1)GW：8回

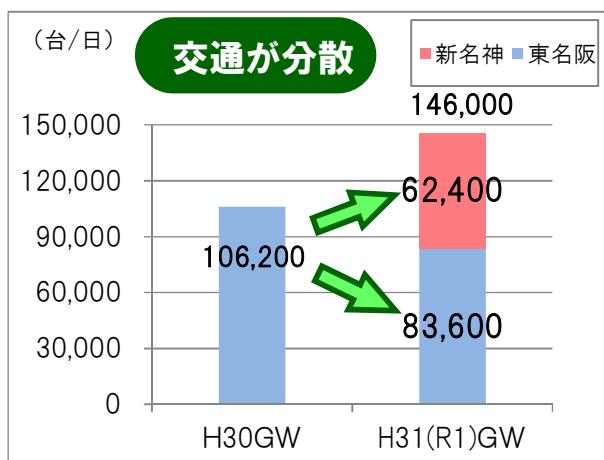
○20km以上の渋滞は減少
 【渋滞回数(20km以上)】 H30GW：6回 ⇒ H31(R1)GW：1回

■位置図

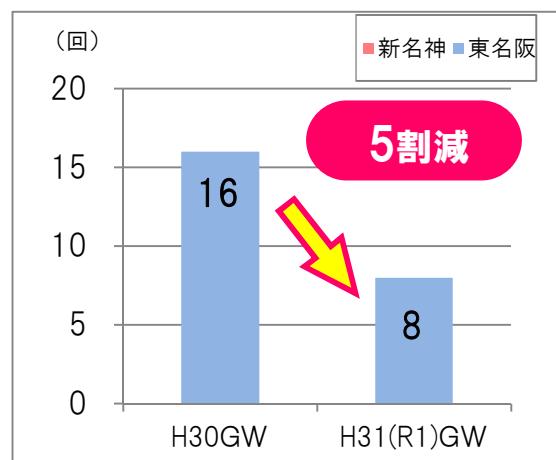


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

※新名神は渋滞0回

渋滞長	H30GW	⇒	H31(R1)GW
30km以上	1	⇒	0
20～29km	5	⇒	1
10～19km	10	⇒	7
10km以上 計	16	⇒	8

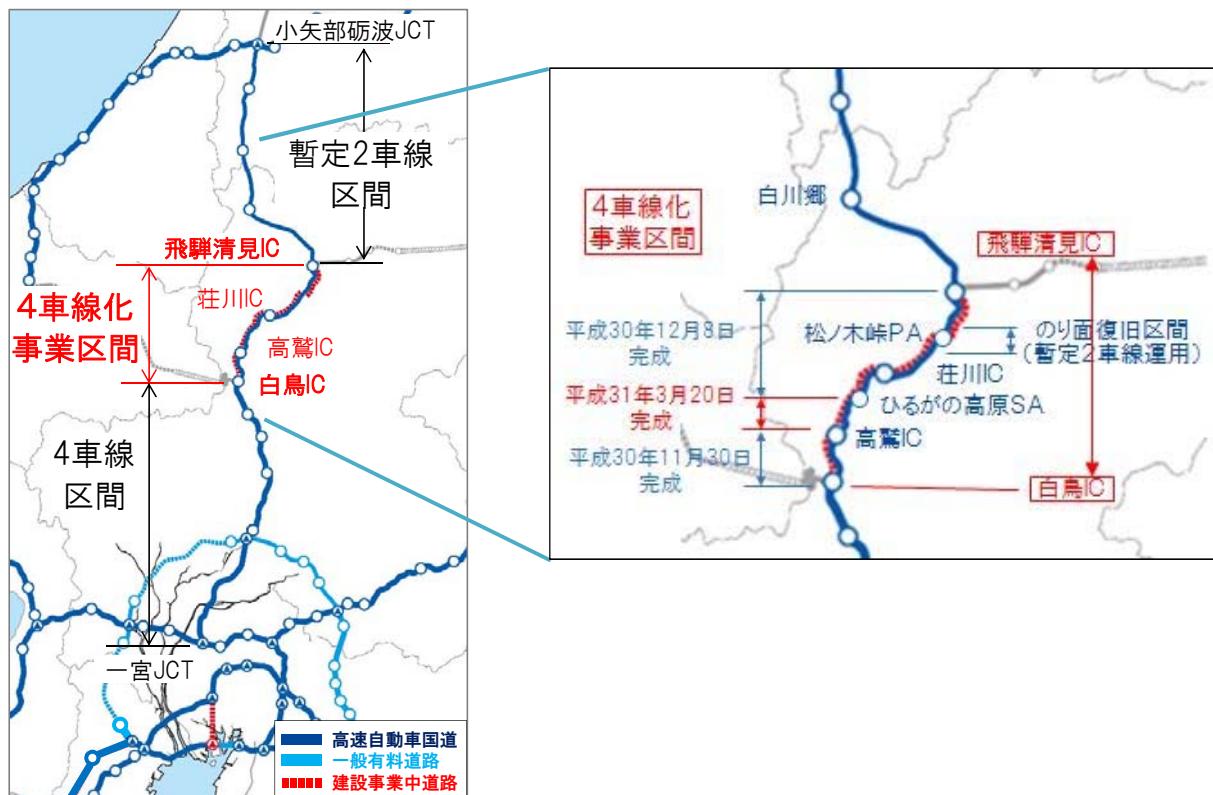
20km以上の渋滞減
 6回 ⇒ 1回

《トピック2》 E41東海北陸道 4車線化事業の効果

○東海北陸道(白鳥IC～飛騨清見IC)の交通量は昨年に比べ増加
【交通量】 H30GW : 18,300(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 23,300(台/日)

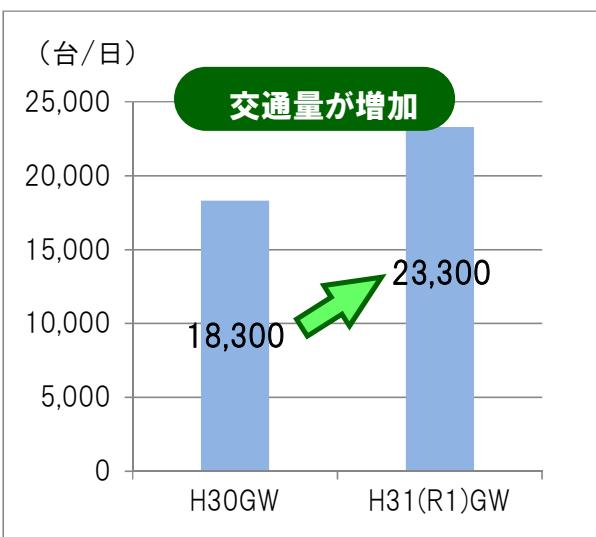
○5km以上の渋滞が減少
【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 9回 ⇒ H31(R1)GW : 1回

■位置図

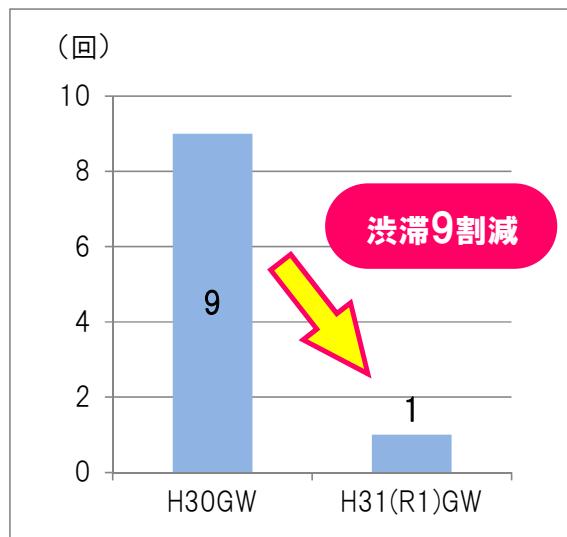


■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間：白鳥IC～飛騨清見IC

≪トピック3≫ E11高松自動車道 4車線化の効果

- 高松自動車道(鳴門IC～高松市境)の交通量が増加
【交通量】 H30GW : 23,900(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 33,800(台/日)
- 5km以上の渋滞が解消
【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 7回 ⇒ H31(R1)GW : 0回

■位置図



■4車線化後の交通量・渋滞回数

