

## 令和元年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長30km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		
下り方面	①	8月10日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~16:00	7時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA
	②	8月10日 土	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	4:00~13:00	7時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	三芳PA、高坂SA
	③	8月11日 日	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	川口JCT	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	蓮田SA
	①	8月11日 日	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00~18:00	11時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA
	②	8月11日 日	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~15:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部での速度低下 IC部での合流	三芳PA、高坂SA
	②	8月12日 月	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~14:00	9時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	所沢IC	⇒	嵐山小川IC	サグ部での速度低下 IC部での合流	三芳PA、高坂SA
上り方面	④	8月11日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月12日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑤	8月13日 火	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	柄木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	⑥	8月13日 火	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	13:00~22:00	17時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
	④	8月13日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑤	8月14日 水	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	柄木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での分合流	佐野SA、羽生PA
	⑥	8月14日 水	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	13:00~23:00	17時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA
	④	8月14日 水	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月15日 木	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月16日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	④	8月18日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

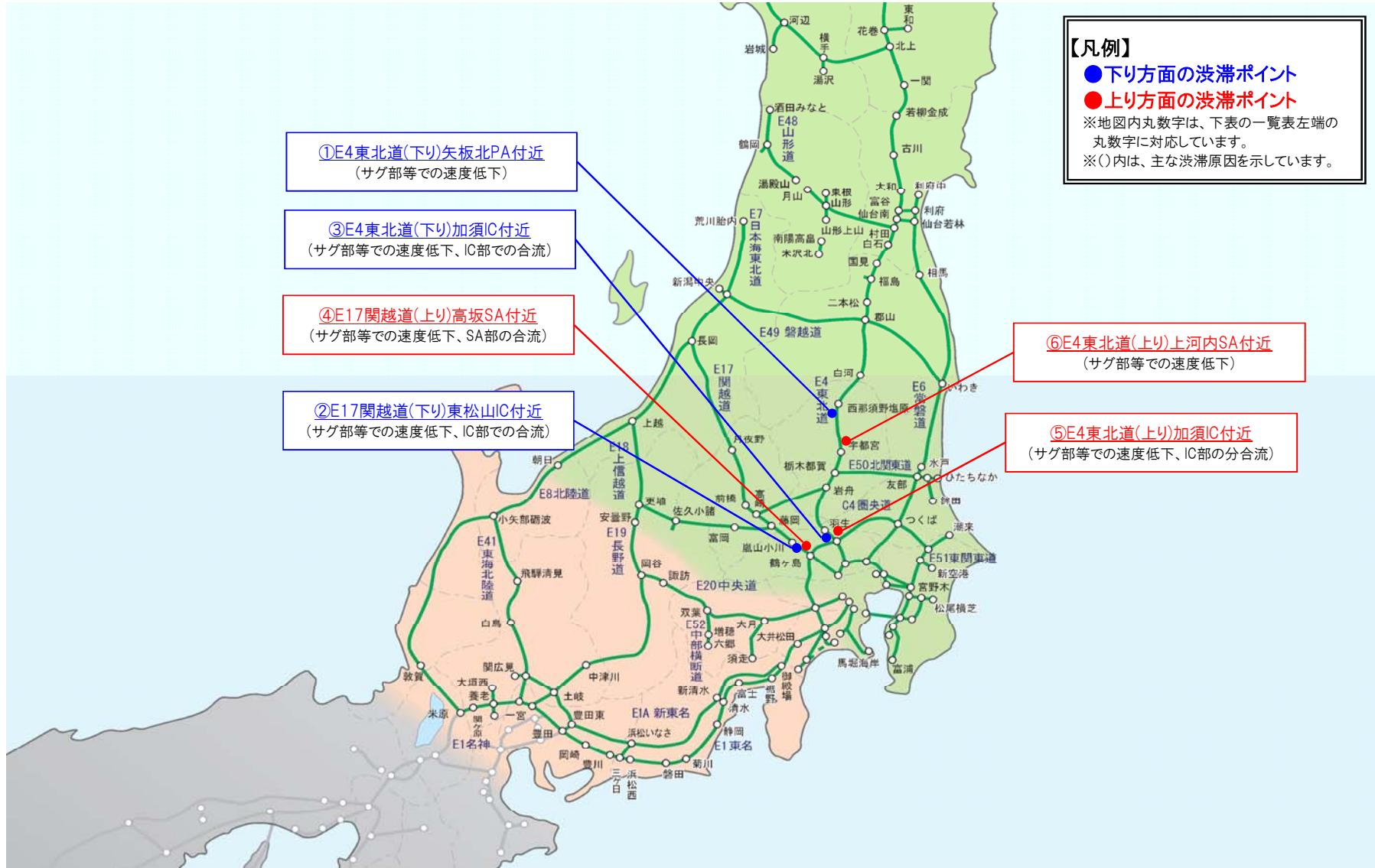
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の11日間[令和元年8月8日(木)~8月18日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント