【別紙1】 NEXCO東日本管内 令和元年度 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値

NO	カウンターによる概数値 	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1		深川	①R1年	19,700	25,200	8月11日(日)
	E5道央自動車道	~	②H30年	19,300	28,800	8月12日(日)
		旭川鷹栖	1)/2	102%	88%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート	①R1年	55,300	64,100	8月10日(土)
		~	②H30年	53,800	65,400	8月12日(日)
		北広島	1)/2	103%	98%	
	E5道央自動車道	国縫	①R1年	8,100	10,900	8月12日(月)
3		~	②H30年	8,000	10,700	8月12日(日)
		長万部	①/②	101%	102%	
	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT	①R1年	12,200	16,000	8月12日(月)
4		~	②H30年	11,400	16,300	8月12日(日)
		千歳東	1)/2	107%	98%	
_	= =	浪岡	①R1年	15,400	18,600	8月11日(日)
5	E4東北自動車道	~	②H30年	15,100	18,400	8月11日(土)
		青森JCT	①/②	102%	101%	
	E4東北自動車道	西根	①R1年	30,800	38,500	8月11日(日)
6		~	②H30年	30,000	42,100	8月11日(土)
		松尾八幡平	1)/2	103%	91%	
_	E4東北自動車道	富谷JCT	①R1年	61,200	70,100	8月11日(日)
7		~	②H30年	62,500	75,400	8月11日(土)
		大和	1)/2	98%	93%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート	①R1年	67,300	77,200	8月10日(土)
		~	②H30年	66,800	85,300	8月11日(土)
		福島西	1)/2	101%	91%	
	E4東北自動車道	那須	①R1年	59,800	71,500	8月12日(月)
9		~	②H30年	58,600	73,600	8月12日(日)
		白河	①/②	102%	97%	
10	E4東北自動車道	加須	①R1年	109,900	120,000	8月10日(土)
		~	②H30年	108,800	126,200	8月12日(日)
		羽生	①/②	101%	95%	0.511.5 (-)
	E46秋田自動車道	協和	①R1年	14,900	18,500	8月11日(日)
11		~	②H30年	15,000	18,600	8月12日(日)
		河辺JCT	1)/2	99%	99%	0 = 11 = /=\
10	E48山形自動車道	山形蔵王	①R1年	11,700	13,800	8月11日(日)
12		~ 	②H30年	13,300	15,200	8月12日(日)
		山形北	1)/2	88%	91%	08108/11
13	E6常磐自動車道	南相馬	①R1年	19,500	24,600	8月10日(土)
		~ 本和医佐自ュー !	②H30年	18,100	21,800	8月11日(土)
		南相馬鹿島スマート	①/② ①P1Æ	108%	113% 51 100	8月12日(月)
14	LC 告 般 白 新 古 学	高萩	①R1年 ②H30年	40,700	51,100 56,000	
	E6常磐自動車道	~ ************************************	①H3U年 ①/②	40,100		8月11日(土)
		北茨城		79,000	91%	0日11日 /ワ\
1 🛭	E6常磐自動車道	谷田部	①R1年	78,900	93,400	8月11日(日)
15		~ ~/# IOT	②H30年	78,500	93,200	8月11日(土)
		つくばJCT	1)/2	101%	100%	

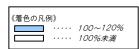
【別紙1】 NEXCO東日本管内 令和元年度 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値

NO	カウンターによる概数値 道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海	①R1年	25,500	31,600	8月12日(月)
		~	②H30年	25,100	31,300	8月12日(日)
		猪苗代磐梯高原	1)/2	102%	101%	
17	E50北関東自動車道	都賀	①R1年	33,300	38,400	8月11日(日)
		~	②H30年	33,100	38,600	8月10日(金)
		壬生	①/②	101%	99%	
18	E50北関東自動車道	太田強戸スマート	①R1年	42,400	48,900	8月9日(金)
		~	②H30年	42,900	51,700	8月10日(金)
		太田桐生	①/②	99%	95%	08118 (8)
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ~	①R1年	55,200	63,500	8月11日(日)
19			②H30年	56,200	69,600	8月11日(土)
		新潟西 親不知	①/② ①R1年	98% 26,900	91% 33,700	8月11日(日)
20	E8北陸自動車道	税小知 ~	②H30年	26,900	37,000	8月11日(日)
20		糸魚川	1)/2	100%	91%	0万11日(工)
		水上	①R1年	35,400	48,900	8月12日(月)
21	E17関越自動車道	<u></u> ~	②H30年	35,100	48,800	8月12日(月)
21		湯沢	1/2	101%	100%	0)]12日(日)
	E17関越自動車道	東松山	①R1年	112,600	127,700	8月12日(月)
22		~	②H30年	112,400	123,200	8月10日(金)
		嵐山小川	1)/2	100%	104%	
23	E18上信越自動車道		①R1年	26,100	35,000	8月12日(月)
		~	②H30年	25,500	33,300	8月12日(日)
		妙高高原	①/②	102%	105%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義	①R1年	55,300	67,900	8月12日(月)
		~	②H30年	55,300	64,700	8月12日(日)
		碓氷軽井沢	1)/2	100%	105%	
	C4圏央道	日の出	①R1年	76,100	85,300	8月9日(金)
25		~	②H30年	75,100	83,500	8月10日(金)
		青梅	1)/2	101%	102%	
	C4圏央道	阿見東	①R1年	20,000	24,200	8月9日(金)
26		~	②H30年	19,400	25,500	8月10日(金)
		稲敷	1)/2	103%	95%	
	C4圏央道	市原鶴舞	①R1年	13,400	16,200	8月11日(日)
27		~	②H30年	13,000	15,300	8月13日(月)
		木更津東	1)/2	103%	106%	
00	C3東京外環自動車道	川口東	①R1年	94,200	101,800	8月10日(土)
28		~	②H30年	94,700	105,300	8月10日(金)
		草加	①/②	99%	97%	0.011.0 /0.
20	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT	①R1年	58,100	65,900	8月11日(日)
29		~ *==+ 3DA	②H30年	56,300	61,900	8月12日(日)
		海ほたるPA	1)/2	103%	106%	0日11日 /日\
20	E14富津館山道路	富津金谷	①R1年	19,000	24,700	8月11日(日)
30		~ 细素伊田	②H30年	18,900	23,500	8月12日(日)
		鋸南保田	1)/2	101%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンタ-[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

H30.8.9(木)~8.19(日)の11日間 R1.8.8(木)~8.18(日)の11日間



[・]お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用