

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日): 11日間

※比較対象は昨年の平成30年8月9日(木)～平成30年8月19日(日): 11日間

1. 交通状況

(関連資料 2～4ページ)

- 昨年度と比べ、期間中の交通量は約1%減少
- 昨年度と比べ、10km以上の渋滞回数は22回減少、30km以上の渋滞回数は3回減少

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(3～4ページの合計40区間の単純平均)

	R1年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①/②
日平均交通量	47,600 台/日	48,300 台/日	99%
最大平均日交通量	58,600 台/日	59,000 台/日	99%

(2) 混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	R1年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①-②
10km以上の渋滞	476 回	498 回	▲22回
うち30km以上の渋滞	40 回	43 回	▲3回

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	外回り	C4 圏央道	青梅IC付近	8月9日(金)10時25分頃	43.2km	交通集中及び故障車
	上り線	E4 東北道	上河内SA付近	8月14日(水)14時50分頃	42.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E20 中央道	上野原IC付近	8月12日(月)10時55分頃	48.5km	交通集中及び事故
	内回り	C4 圏央道	八王子JCT付近	8月9日(金)12時55分頃	39.8km	事故及び交通集中
西日本・本四	下り線	E1 名神	旧山科BS付近	8月9日(金)23時25分頃	44.4km	交通集中及び事故
	上り線	E2 山陽道	笠井山TN付近	8月14日(水)16時05分頃	40.4km	交通集中及び事故

2. トピック

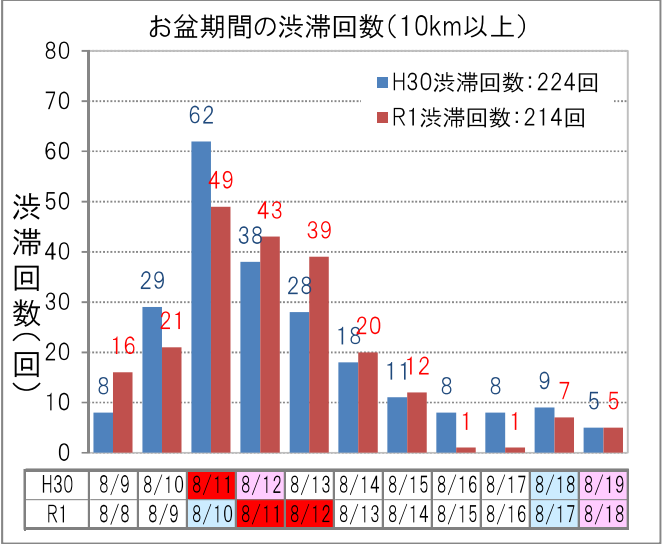
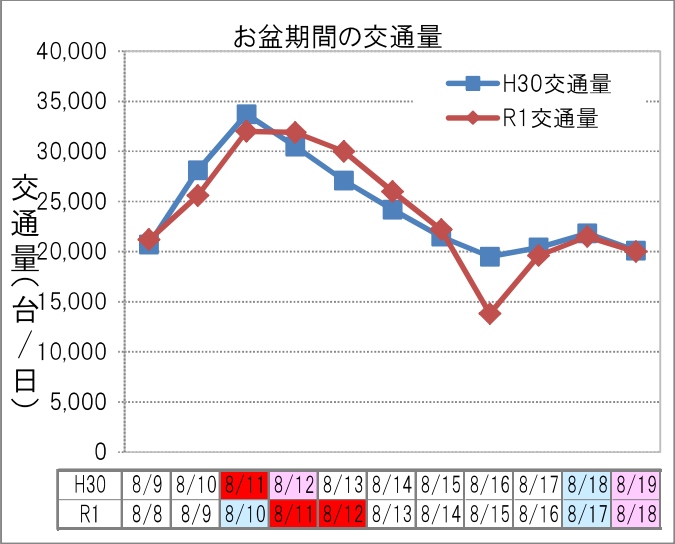
(関連資料 5～9ページ)

各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

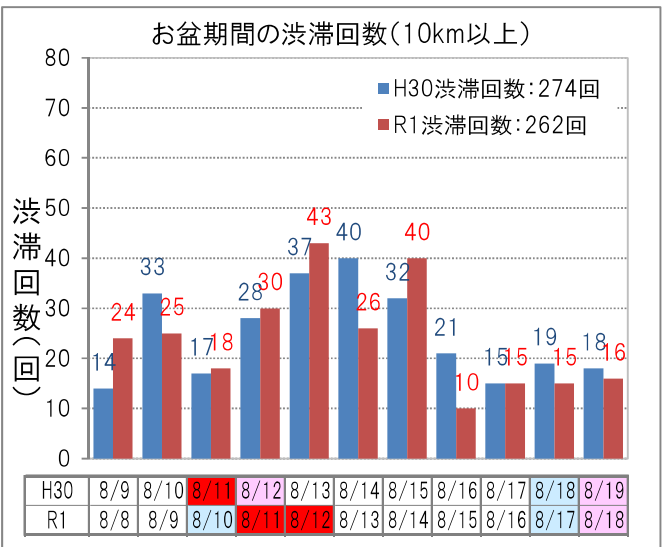
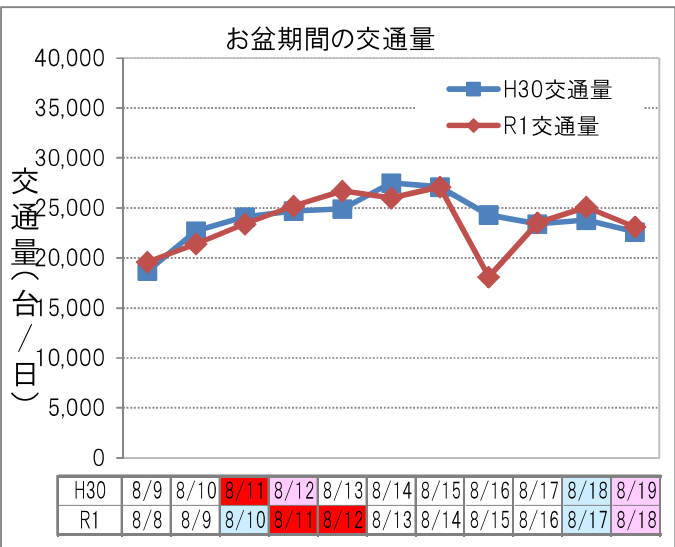
<< 交通状況 >> 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ R1年度お盆期間の渋滞回数のピークは、
 下り線が8月10日(土)、上り線が8月12日(月)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

H30	8/9 (木)	8/10 (金)	8/11 (土)	8/12 (日)	8/13 (月)	8/14 (火)	8/15 (水)	8/16 (木)	8/17 (金)	8/18 (土)	8/19 (日)
東京	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・雨	晴・雨	曇・晴	曇・晴	曇・雨	晴・曇	曇・晴	晴
名古屋	晴	曇・雨	晴・曇	大雨・雨	晴・雨	曇・晴	曇・雨	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴
大阪	曇	曇・快晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇	曇	晴	曇・晴	晴

R1	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
東京	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	晴・曇
名古屋	晴	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	晴	曇・雨	曇・大雨	曇・雨	曇・晴	晴
大阪	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・大雨	晴・曇	晴・曇	晴

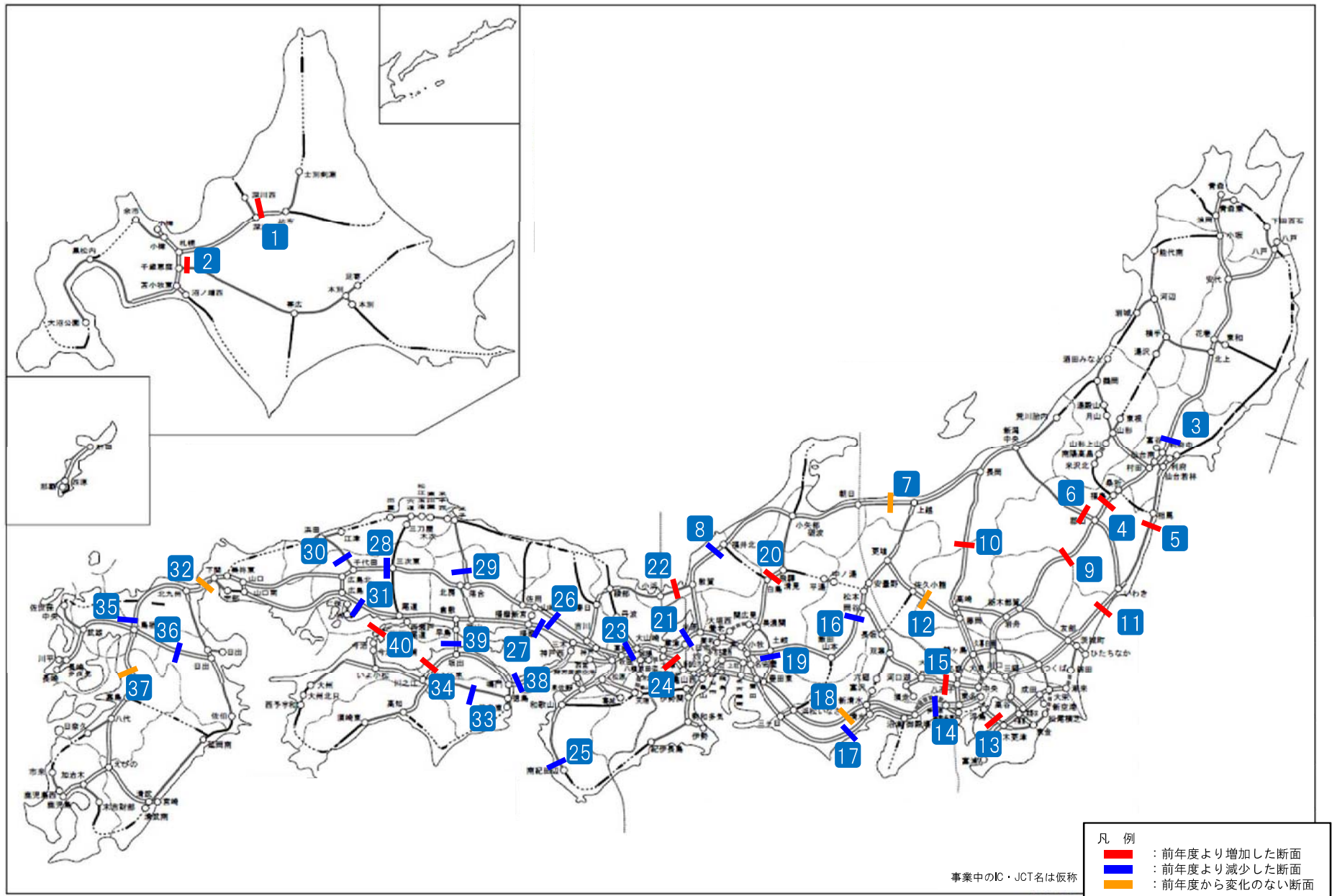
お盆期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和元年度① (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均)	平成30年度② (台/日) 8月9日(木) ～ 8月19日(日) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	R1年度 最大日交通量 発生日	R1年度 最大日交通量 (台/日)	R1年度 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>19,700</u>	19,300	102%	<u>8月11日</u>	<u>25,200</u>	(対前年比88%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>12,200</u>	11,400	107%	<u>8月12日</u>	<u>16,000</u>	(対前年比98%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>61,200</u>	62,500	98%	<u>8月11日</u>	<u>70,100</u>	(対前年比93%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>67,300</u>	66,800	101%	<u>8月10日</u>	<u>77,200</u>	(対前年比91%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>19,500</u>	18,100	108%	<u>8月10日</u>	<u>24,600</u>	(対前年比113%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>25,500</u>	25,100	102%	<u>8月12日</u>	<u>31,600</u>	(対前年比101%)
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<u>26,900</u>	26,900	100%	<u>8月11日</u>	<u>33,700</u>	(対前年比91%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>48,300</u>	49,900	97%	<u>8月11日</u>	<u>58,000</u>	(対前年比95%)
9	関東	栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	<u>59,800</u>	58,600	102%	<u>8月12日</u>	<u>71,500</u>	(対前年比97%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>35,400</u>	35,100	101%	<u>8月12日</u>	<u>48,900</u>	(対前年比100%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>40,700</u>	40,100	101%	<u>8月12日</u>	<u>51,100</u>	(対前年比91%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>55,300</u>	55,300	100%	<u>8月12日</u>	<u>67,900</u>	(対前年比105%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>58,100</u>	56,300	103%	<u>8月11日</u>	<u>65,900</u>	(対前年比106%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>133,100</u>	134,700	99%	<u>8月10日</u>	<u>155,400</u>	(対前年比105%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>79,700</u>	78,800	101%	<u>8月11日</u>	<u>91,400</u>	(対前年比103%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>54,900</u>	56,200	98%	<u>8月10日</u>	<u>65,700</u>	(対前年比95%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>61,000</u>	62,900	97%	<u>8月10日</u>	<u>77,100</u>	(対前年比91%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>72,000</u>	71,700	100%	<u>8月10日</u>	<u>84,900</u>	(対前年比106%)
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>27,600</u>	28,800	96%	<u>8月12日</u>	<u>33,500</u>	(対前年比101%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	白鳥～高鷲	<u>22,700</u>	21,400	106%	<u>8月12日</u>	<u>32,200</u>	(対前年比127%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>66,300</u>	76,100	87%	<u>8月12日</u>	<u>78,400</u>	(対前年比84%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狹美浜～若狹三方	<u>14,000</u>	13,400	104%	<u>8月11日</u>	<u>18,900</u>	(対前年比111%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>141,800</u>	147,300	96%	<u>8月9日</u>	<u>164,100</u>	(対前年比99%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>72,800</u>	67,500	108%	<u>8月11日</u>	<u>83,900</u>	(対前年比109%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>19,400</u>	21,900	89%	<u>8月11日</u>	<u>26,300</u>	(対前年比99%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>37,600</u>	38,900	97%	<u>8月11日</u>	<u>50,900</u>	(対前年比86%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>63,700</u>	64,500	99%	<u>8月11日</u>	<u>76,100</u>	(対前年比102%)
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>19,400</u>	20,600	94%	<u>8月14日</u>	<u>27,400</u>	(対前年比77%)
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>19,300</u>	20,400	95%	<u>8月12日</u>	<u>29,100</u>	(対前年比107%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>9,700</u>	10,300	94%	<u>8月12日</u>	<u>15,500</u>	(対前年比101%)
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>62,800</u>	64,800	97%	<u>8月11日</u>	<u>77,100</u>	(対前年比105%)
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>61,900</u>	61,700	100%	<u>8月11日</u>	<u>79,500</u>	(対前年比100%)
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>14,600</u>	17,400	84%	<u>8月12日</u>	<u>21,100</u>	(対前年比90%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>34,300</u>	34,100	101%	<u>8月11日</u>	<u>47,500</u>	(対前年比111%)
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>115,800</u>	120,700	96%	<u>8月10日</u>	<u>133,000</u>	(対前年比97%)
36		大分県	E34大分道	玖珠～九重	<u>20,800</u>	22,000	95%	<u>8月12日</u>	<u>29,200</u>	(対前年比104%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>56,800</u>	56,800	100%	<u>8月11日</u>	<u>70,900</u>	(対前年比102%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>43,400</u>	44,900	97%	<u>8月12日</u>	<u>62,600</u>	(対前年比105%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>33,400</u>	35,700	94%	<u>8月11日</u>	<u>48,200</u>	(対前年比105%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>13,500</u>	12,800	105%	<u>8月12日</u>	<u>20,400</u>	(対前年比117%)

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



《トピック1》 E13東北中央自動車道の開通効果

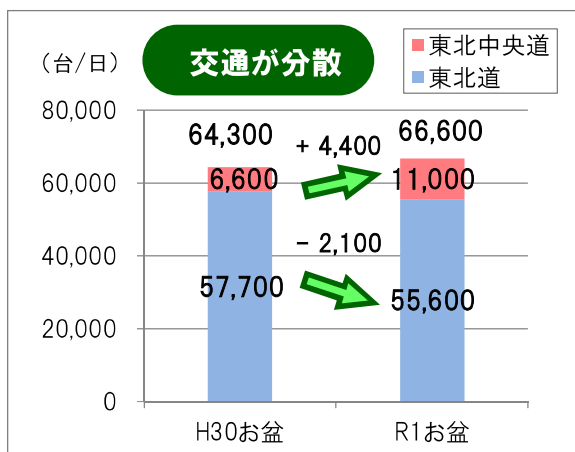
- 東北中央道(南陽高畠IC～山形上山IC)の開通により、東北道の交通が分散
- 【交通量】 H30お盆 東北中央道：6,600(台/日)+東北道：57,700(台/日)
R1お盆 東北中央道：11,000(台/日)+東北道：55,600(台/日)
+4,400(台/日) -2,100(台/日)
- 渋滞回数が8割減少し、東北中央道開通区間(南陽高畠IC～山形上山IC)では渋滞は0回
- 【渋滞回数(5km以上)】 H30お盆：4回 ⇒ R1お盆：1回

■位置図

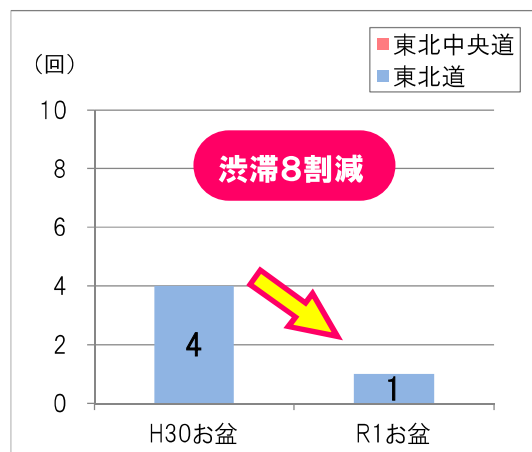


■東北中央道 全線開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間：東北中央道 → 米沢北IC～山形JCT
東北道 → 福島JCT～村田JCT

《トピック2》 E18上信越自動車道 4車線化事業の効果

- 上信越道(信濃町IC～上越JCT)の交通量は昨年に比べ増加
【交通量】 H30お盆：23,100(台/日) ⇒ R1お盆：23,400(台/日)
- 5km以上の渋滞が減少
【渋滞回数(5km以上)】 H30お盆：6回 ⇒ R1お盆：1回

■位置図

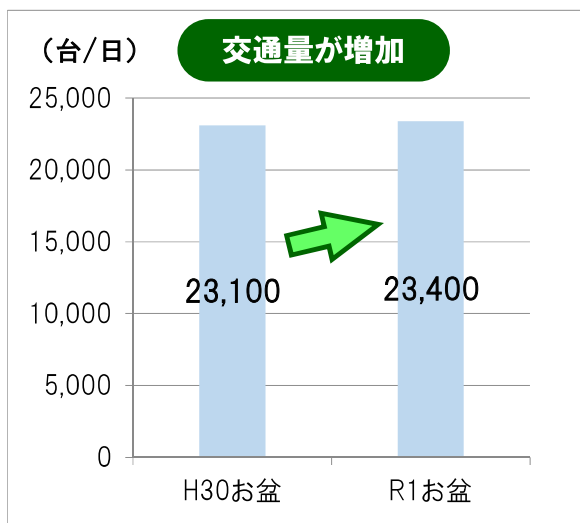


4車線化事業区間

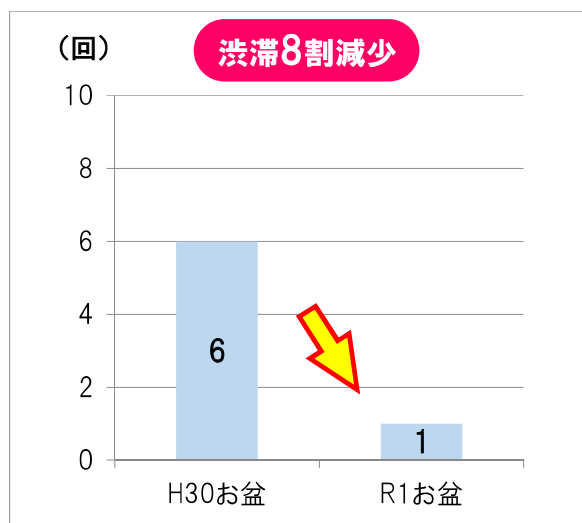


■一部4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間：信濃町IC～上越JCT

《トピック3》 E1A新名神高速道路の開通効果

○新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散

【交通量】 H30お盆 東名阪道：111,600(台/日)
 ⇒R1 お盆 新名神：56,400(台/日)+東名阪道：77,000(台/日)
 (計133,400(台/日))

○渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞は0回

【渋滞回数(10km以上)】 H30お盆：19回 ⇒ R1お盆：5回

○20km以上の渋滞は0回

【渋滞回数(20km以上)】 H30お盆：4回 ⇒ R1お盆：0回

■位置図

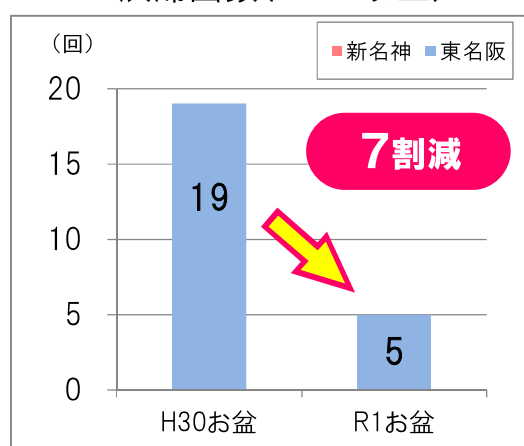


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30お盆		R1お盆
30km以上	1	⇒	0
20～29km	3	⇒	0
10～19km	15	⇒	5
10km以上 計	19	⇒	5

**20km以上の渋滞
4回 ⇒ 0回**

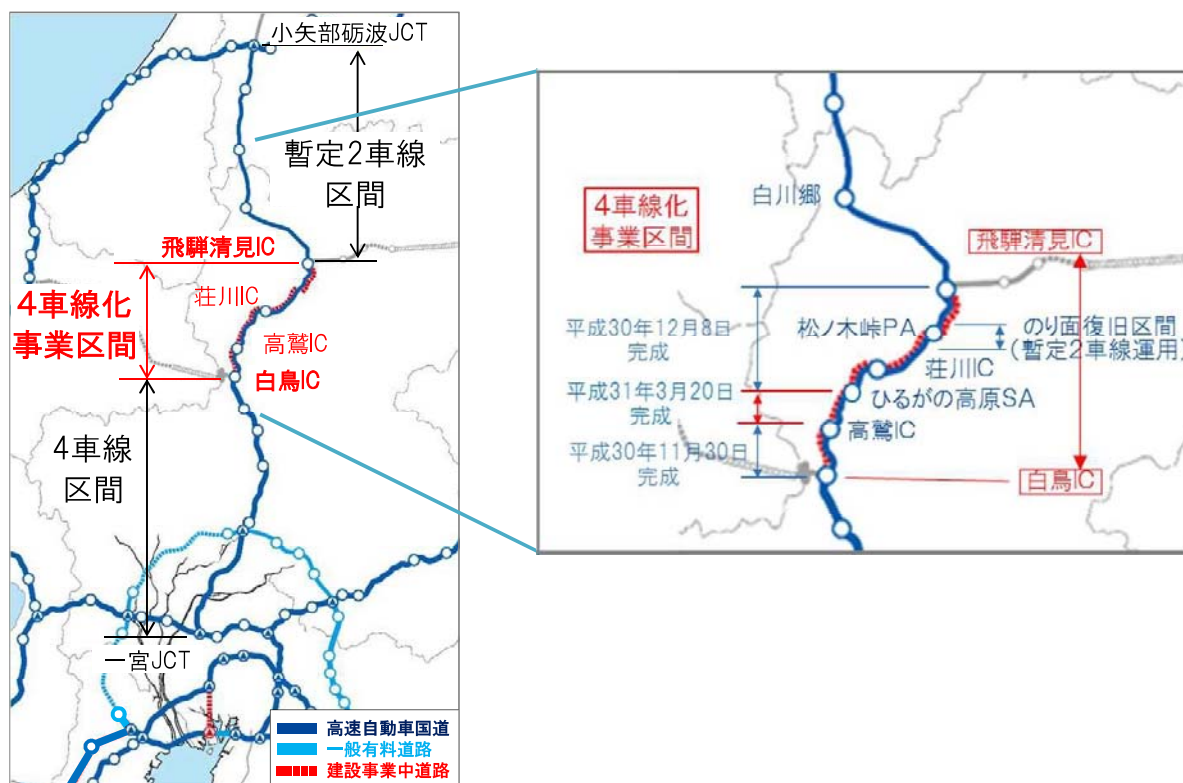
集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT

《トピック4》 E41東海北陸自動車道 4車線化事業の効果

○東海北陸道(白鳥IC～飛騨清見IC)の交通量は昨年に比べ増加
 【交通量】 H30お盆 : 21,000(台/日) ⇒ R1お盆 : 22,200(台/日)

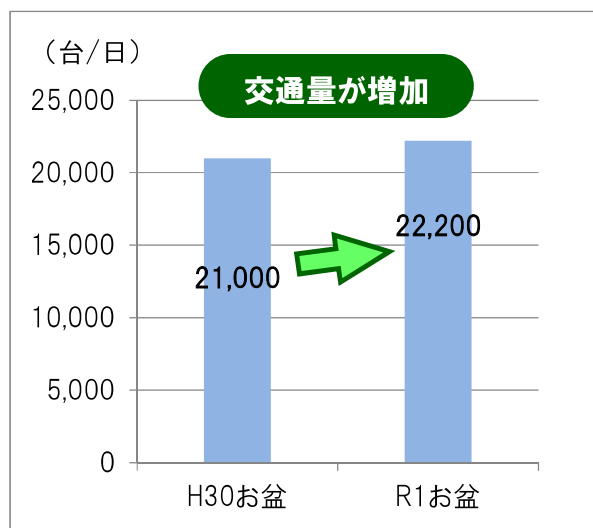
○10km以上の渋滞が解消
 【渋滞回数(10km以上)】 H30お盆 : 7回 ⇒ R1お盆 : 0回

■位置図

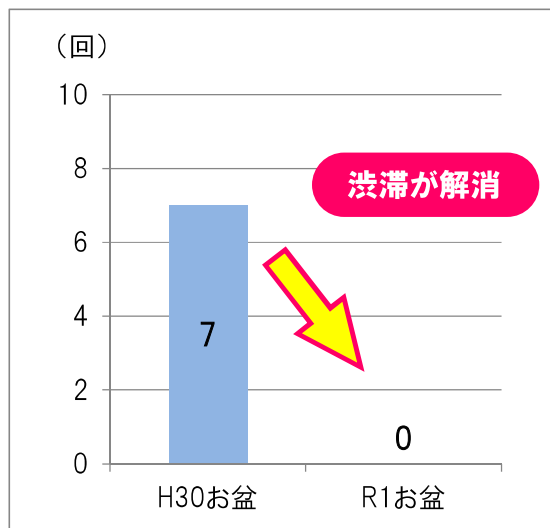


■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



集計区間 : 白鳥IC～飛騨清見IC

《トピック5》 E11高松自動車道 4車線化事業の効果

○高松自動車道の交通量が増加

【交通量】 H30お盆 24,200(台/日) ⇒ R1お盆 27,400(台/日)

○5km以上の渋滞が解消

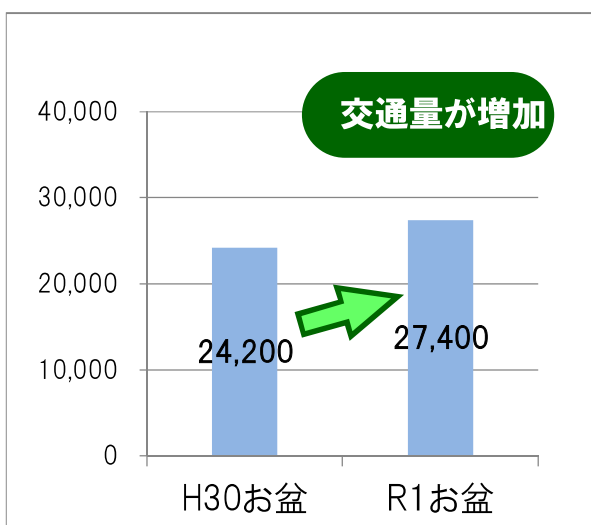
【渋滞回数(5km以上)】 H30お盆 3回 ⇒ R1お盆 0回

■位置図

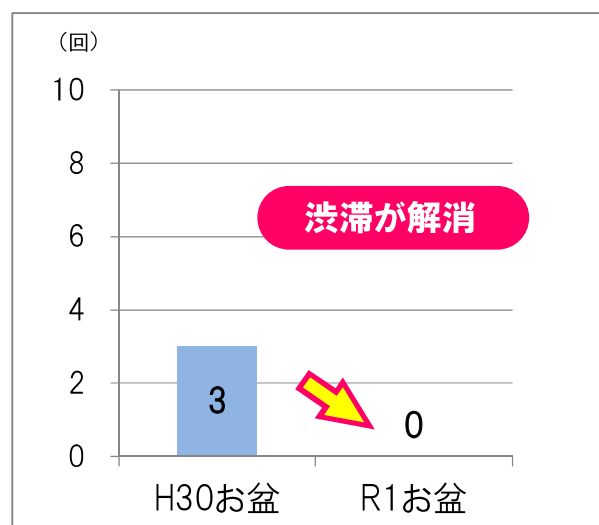


■4車線化後の交通量・渋滞回数

交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間：高松道(鳴門IC～高松市境)