報道関係各位

令和元年11月20日
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社
(公財)日本道路交通情報センター

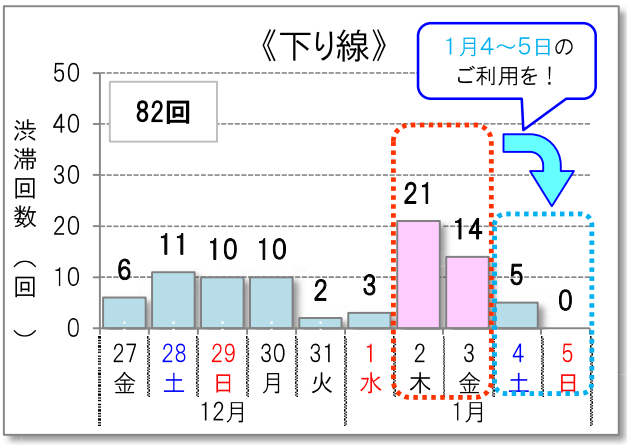
年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

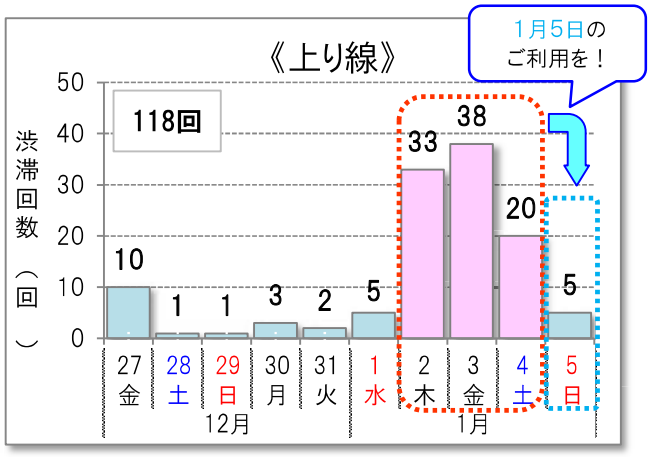
NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、
年末年始期間[令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日)の10日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

○渋滞予測の内容をご確認のうえ、ご利用の日や時間帯を変更いただくなど、
渋滞を避けたご利用をお願いします。
年末年始では、特に1月2日(木)～4日(土)に渋滞が多発します。

≪10km以上の渋滞回数≫　上下線の合計　200回(12/27～1/5)





《各社の特に長い渋滞発生予測》

SA:ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ、IC:ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ、BS:ﾊﾞｽｽﾄｯﾌﾟ、TN:ﾄﾝﾈﾙ、PA:ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	E17 関越自動車道	12月30日(月) 7時頃	20km	東松山IC付近
		E14 京葉道路	1月2日(木) 11時頃	20km	貝塚IC付近
	上り線	E4 東北自動車道	1月3日(金) 18時頃	35km	加須IC付近
		E17 関越自動車道	1月3日(金) 17時頃	35km	高坂SA付近
中日本	下り線	E1 東名高速道路	12月28日(土) 8時頃 12月29日(日) 8時頃 12月30日(月) 9時頃	30km	秦野中井IC付近
	上り線	E1 東名高速道路	1月3日(金) 13時頃 1月4日(土) 16時頃	35km	大和TN付近
西日本・本四	下り線	E1 名神高速道路	12月28日(土) 18時頃 1月2日(木) 16時頃 1月3日(金) 16時頃	20km	大津IC付近
	上り線	E1 名神高速道路	1月2日(木) 11時頃 1月3日(金) 12時頃	25km	草津JCT付近
		E3 九州自動車道	1月3日(金) 18時頃	25km	広川IC付近

※ピーク時20km以上の渋滞の詳細は【別紙1】、渋滞を回避する方法については【別紙2】をご確認ください。

※災害復旧工事に伴う対面通行区間における渋滞予測については【別紙3】をご確認ください。

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前やご旅行中に、最新の道路交通情報をご確認・ご活用ください。

●**最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があり、刻々と変化しますので、出発前やご旅行中にお役立てください。

●**渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間の計画にお役立てください。

●道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本(https://www.driveplaza.com/)
NEXCO中日本(https://www.c-nexco.co.jp/)
NEXCO西日本(https://www.w-nexco.co.jp/)
JB本四高速(https://www.jb-honshi.co.jp/)
日本道路交通情報センター(http://www.jartic.or.jp/)

●渋滞予測ガイド(渋滞予測情報の冊子)を休憩施設などで配布しています。
※渋滞予測ガイドでは12月27日(金)～1月5日(日)の渋滞予測情報を掲載しております。

《渋滞予測情報の提供に関する新たな取り組み》

CA 東京湾アクアラインの「AI渋滞予知」

東京湾アクアライン上り線(川崎方面)では、NTTドコモのAI技術を活用した『AI渋滞予知』による高精度な渋滞予測を毎日14時に情報提供しています。
アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用いただき、分散利用へのご協力をお願いいたします。

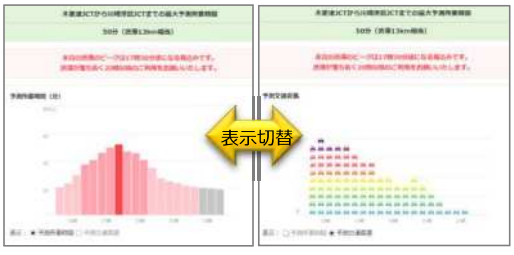
「ドラぷら」にて毎日14時配信

当日12時時点の人口分布

POINT
・当日12時時点の房総半島の人出から「交通需要」を予測
⇒世界初の技術！
・当日の人出を考慮できるため、天候や突発的なイベント開催などにも対応
⇒的中率90%以上！

30分ごとの所要時間・交通需要を予測！

※画像はイメージです



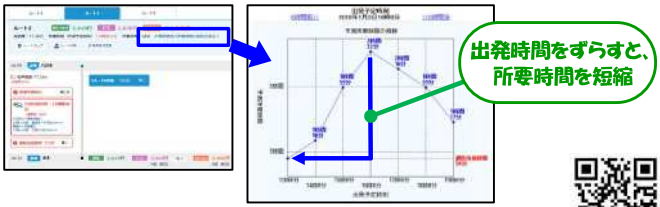
NEXCO東日本プレスリリース
https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/head_office/h30/1221b/

渋滞スイスイNAVI

「渋滞スイスイNAVI」は、時間の経過とともに変化する渋滞予測を確認することができる渋滞予測の提供ツールです。東京ー大阪間の渋滞予測を確認することができ、渋滞のない穴場の時間を探すことができます。お出かけの計画には、ぜひ渋滞スイスイNAVIをご活用ください。

ルート・料金検索

「ルート・料金検索」では、渋滞予測を加味した所要時間だけでなく、出発時間をずらすと、どのように所要時間が変わるかを確認する事ができます。お出かけの際は是非ご活用下さい。



https://search.w-nexco.co.jp

2 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。 ご協力をお願いします。

①上り坂での速度低下に注意
上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

②車間距離をつめ過ぎない
走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③車線変更は控えましょう
渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！

3 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。
また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。

4 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

5 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。気象等の情報を十分確認いただくとともに、いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤなど）でのご走行をお願いします。
冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。
このような路面では『急』の付く運転（急ハンドル、急加速、急ブレーキ）は大変危険です。速度を控えめに、十分な車間距離をとって安全運転を心掛けてください。

6 昨年実績との比較

平成30年度実績の渋滞回数との比較は以下のとおりです。
なお、平成30年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①令和元年度予測 ※2			②平成30年度実績 ※3			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	200 回	82 回	118 回	219 回	86 回	133 回	▲ 19回	▲ 4回	▲ 15回
うち、30km以上の渋滞回数	11 回	3 回	8 回	6 回	1 回	5 回	＋ 5回	＋ 2回	＋ 3回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。
※2 令和元年度予測は、令和元年12月27日（金）～令和2年1月5日（日）の10日間を集計。
※3 平成30年度実績は、平成30年12月27日（木）～平成31年1月5日（土）の10日間を集計。

年末年始期間の休日割引適用日は、12/28（土）、29（日）、1/1（水・祝）、2（木）、3（金）、4（土）、5（日）となります。
※休日割引の適用条件等の詳細は、各高速道路会社の公式ホームページをご確認ください。

各地域別の渋滞予測につきましては、各高速道路会社の公表資料をご覧ください。

【別紙1】 令和元年度　年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測 （ピーク渋滞長20ｋｍ以上）

（凡例）IC:ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ　SA:ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ　PA:ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ　TN:ﾄﾝﾈﾙ　BS:ﾊﾞｽｽﾄｯﾌﾟ

方向	月日（ピーク日）	道路名	渋滞の先頭位置	ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞発生時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間	渋滞発生区間に含まれるSA・PA ※3	会社区分
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②	（渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側）		
下り	12月28日 土	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00～17:00	8時	**30km**	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	横浜町田IC ⇒ 秦野中井IC	海老名SA	中日本
	12月28日 土	E1 名神高速道路(新名神高速道路)	大津IC付近	476.7	15:00～20:00	18時	20km	約 1 時間 15 分	約 15 分	約 1 時間 0 分	信楽IC ⇒ 京都東IC	草津PA、大津SA	西日本
	12月29日 日	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00～17:00	8時	**30km**	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	横浜町田IC ⇒ 秦野中井IC	海老名SA	中日本
	12月30日 月	E17 関越自動車道	東松山IC付近	42.5	05:00～9:00	7時	20km	約 40 分	約 15 分	約 25 分	川越IC ⇒ 嵐山小川IC	高坂SA	東日本
	12月30日 月	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00～17:00	9時	**30km**	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	横浜町田IC ⇒ 秦野中井IC	海老名SA	中日本
	1月2日 木	E14 京葉道路	貝塚IC付近	27.0	09:00～15:00	11時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	原木IC ⇒ 貝塚IC	幕張PA	東日本
	1月2日 木	E1 東名高速道路	大和TN付近	26.8	07:00～18:00	10時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	東京IC ⇒ 海老名JCT	港北PA、海老名SA	中日本
	1月2日 木	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.7	09:00～21:00	16時	20km	約 1 時間 20 分	約 15 分	約 1 時間 5 分	竜王IC ⇒ 京都東IC	菩提寺PA、草津PA、大津SA	西日本
	1月2日 木	E1 名神高速道路(新名神高速道路)	大津IC付近	476.7	09:00～21:00	16時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	信楽IC ⇒ 京都東IC	草津PA、大津SA	西日本
	1月3日 金	E1 名神高速道路(新名神高速道路)	大津IC付近	476.7	09:00～19:00	16時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	信楽IC ⇒ 京都東IC	草津PA、大津SA	西日本
上り	12月29日 日	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～21:00	17時	25km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本
	12月30日 月	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～21:00	17時	25km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本
	1月1日 水	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～23:00	16時	**30km**	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	1月1日 水	E1 東名高速道路	都夫良野TN付近	70.0	13:00～20:00	15時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	裾野IC ⇒ 大井松田IC	駒門PA、足柄SA、鮎沢PA	中日本
	1月2日 木	E4 東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～21:00	18時	**30km**	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	1月2日 木	E6 常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	14:00～20:00	17時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT	守谷SA	東日本
	1月2日 木	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～21:00	17時	**30km**	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月2日 木	E14 京葉道路	花輪IC付近	10.4	15:00～22:00	17時	25km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	市原IC ⇒ 船橋IC	幕張PA	東日本
	1月2日 木	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	08:00～翌1:00	12時	**30km**	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 木	E1 東名高速道路	都夫良野TN付近	70.0	10:00～翌0:00	13時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	裾野IC ⇒ 大井松田IC	駒門PA、足柄SA、鮎沢PA	中日本
	1月2日 木	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00～22:00	16時	20km	約 1 時間 20 分	約 15 分	約 1 時間 5 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	1月2日 木	E1 名神高速道路	一宮IC付近	356.8	14:00～翌0:00	16時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	養老JCT ⇒ 一宮IC		中日本
	1月2日 木	E1 名神高速道路	草津JCT付近	464.4	08:00～20:00	11時	25km	約 1 時間 40 分	約 20 分	約 1 時間 20 分	大山崎JCT ⇒ 草津JCT	桂川PA、大津SA、草津PA	西日本
	1月3日 金	E4 東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～22:00	18時	**35km**	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	1月3日 金	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～23:00	17時	**35km**	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月3日 金	E17 関越自動車道	赤城IC付近	113.2	15:00～20:00	18時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	水上IC ⇒ 赤城IC	下牧PA、赤城高原SA、赤城PA	東日本
	1月3日 金	E14 京葉道路	花輪IC付近	10.4	15:00～21:00	17時	20km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	松ケ丘IC ⇒ 船橋IC	幕張PA	東日本
	1月3日 金	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	08:00～翌1:00	13時	**35km**	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月3日 金	E1 東名高速道路	都夫良野TN付近	70.0	10:00～翌0:00	13時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	裾野IC ⇒ 大井松田IC	駒門PA、足柄SA、鮎沢PA	中日本
	1月3日 金	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00～22:00	16時	20km	約 1 時間 20 分	約 15 分	約 1 時間 5 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	1月3日 金	E1 名神高速道路	一宮IC付近	356.8	11:00～23:00	16時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	養老JCT ⇒ 一宮IC		中日本
	1月3日 金	E1 名神高速道路	草津JCT付近	464.4	09:00～20:00	12時	25km	約 1 時間 40 分	約 20 分	約 1 時間 20 分	大山崎JCT ⇒ 草津JCT	桂川PA、大津SA、草津PA	西日本
	1月3日 金	E3 九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00～21:00	18時	25km	約 1 時間 15 分	約 15 分	約 1 時間 0 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
	1月3日 金	E3 九州自動車道	古賀SA付近	54.6	14:00～翌0:00	19時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	太宰府IC ⇒ 若宮IC	須恵PA、古賀SA	西日本
	1月4日 土	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～20:00	17時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月4日 土	E17 関越自動車道	赤城IC付近	113.2	15:00～20:00	18時	20km	約 1 時間 0 分	約 15 分	約 45 分	水上IC ⇒ 赤城IC	下牧PA、赤城高原SA、赤城PA	東日本
	1月4日 土	E1 東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～23:00	16時	**35km**	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月4日 土	E1 名神高速道路	一宮IC付近	356.8	13:00～20:00	15時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	養老JCT ⇒ 一宮IC		中日本
	1月4日 土	E1 名神高速道路	草津JCT付近	464.4	09:00～21:00	11時	20km	約 1 時間 20 分	約 15 分	約 1 時間 5 分	京都南IC ⇒ 草津JCT	大津SA、草津PA	西日本

○○自動車道（△△自動車道）とは、「○○自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

：下り方向のうち特に長い渋滞

：上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。

※2 通過所要時間については、５分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

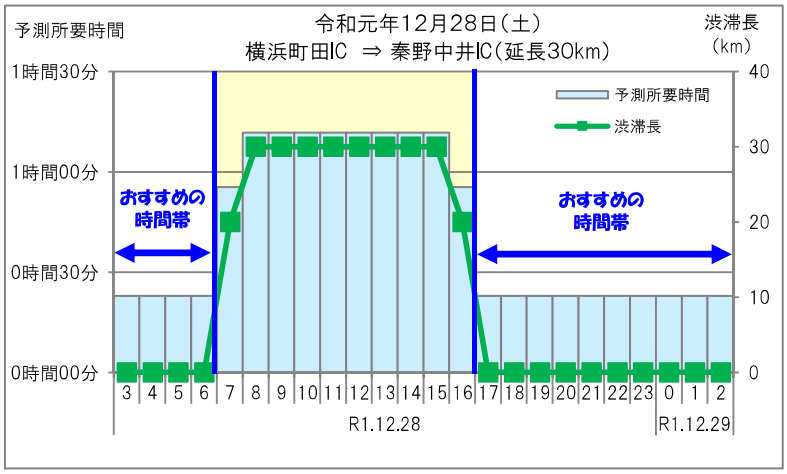
※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本:NEXCO東日本　中日本:NEXCO中日本　西日本:NEXCO西日本　本四:JB本四高速

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

① 12月28日(土) E1東名高速道路(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞 〔最大30km〕

◆ 横浜町田IC → 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～15時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
◆ 横浜町田ICを6時以前または17時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

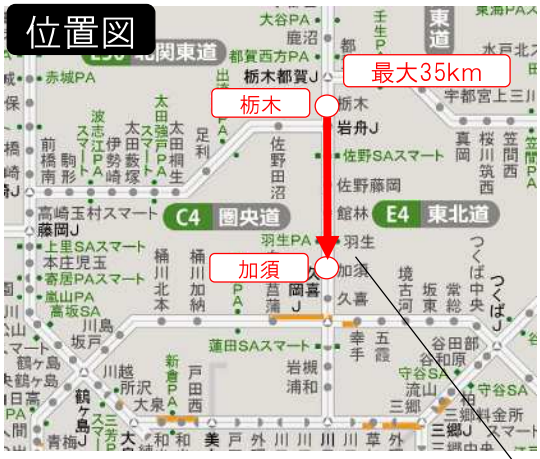


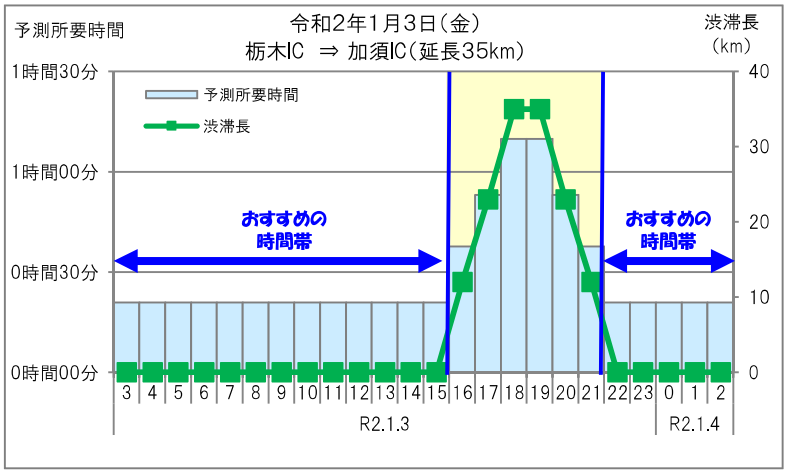
◆ 渋滞原因:長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

②1月3日(金) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

◆ 栃木IC → 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間10分)の所要時間を見込んでいます。
◆ 栃木ICを15時以前または22時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



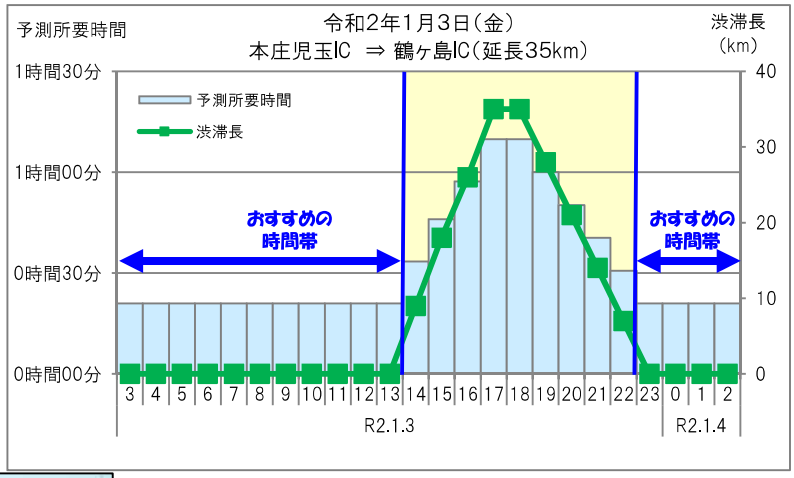


◆ 渋滞原因:サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③ 1月3日(金)E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

◆ 本庄児玉IC → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間10分)の所要時間を見込んでいます。
◆ 本庄児玉ICを13時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因:サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。
また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

④ 1月3日(金) E1東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞 〔最大35km〕

◆ 御殿場IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは13～20時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
◆ 御殿場ICを8時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

◆ 渋滞原因:サグによる速度低下

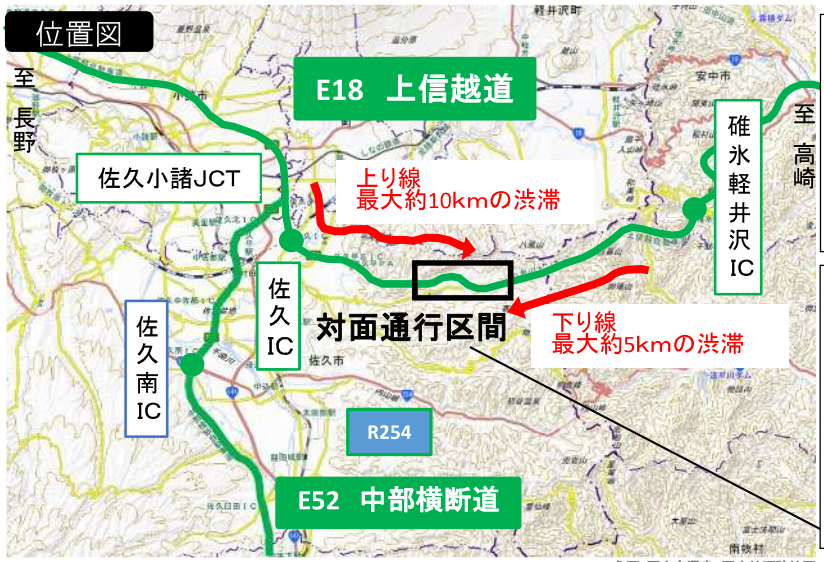
大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

【別紙3】 災害復旧工事区間における渋滞予測

① E18 上信越自動車道(碓氷軽井沢IC～佐久IC)の対面通行に伴う渋滞予測について

- ◆ 台風19号による災害復旧工事のため、E18上信越自動車道(碓氷軽井沢IC～佐久IC)で終日対面通行規制を実施中です。
- ◆ 上下線において、最大10kmの渋滞を予測しておりますので、渋滞が予測される日やピークとなる時間帯を避けた分散利用をお願いします。

位置図

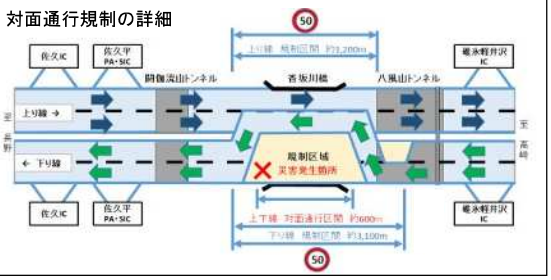


参照:国土交通省 国土地理院地図

災害発生箇所

対面通行規制の状況

対面通行規制の詳細



渋滞予測

日付	上下	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞発生時間帯	ピーク時刻	渋滞通過時間	各時間帯ごとの渋滞長															
							7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1月2日(木)	下り	八風山トンネル付近	5km	8時～12時	10時	約20分		■	■	■	■												
1月3日(金)	下り	八風山トンネル付近	5km	8時～12時	10時	約20分		■	■	■	■												
1月3日(金)	上り	八風山トンネル付近	10km	14時～21時	18時	約40分								■	■	■	■	■	■	■			
1月4日(土)	上り	八風山トンネル付近	5km	14時～20時	17時	約20分								■	■	■	■	■	■				

■ 予測渋滞長 5km以下　■ 予測渋滞長5km超～10km以下

② E34長崎自動車道 武雄JCT(武雄北方IC～嬉野IC)の対面通行に伴う渋滞予測について

- ◆ 令和元年8月大雨による災害復旧工事のため、E34長崎自動車道(武雄北方IC～嬉野IC)で終日対面通行規制を実施中です。
- ◆ 下り線において、最大5kmの渋滞を予測しておりますので、渋滞が予測される日やピークとなる時間帯を避けた分散利用をお願いします。

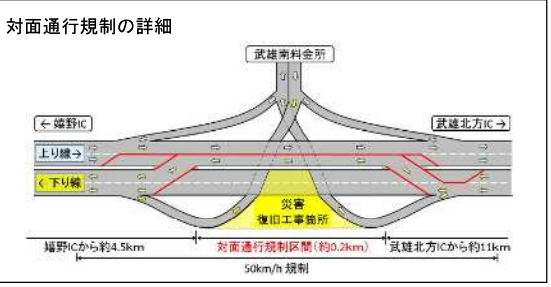
位置図

参照:国土交通省 国土地理院地図

災害発生箇所

対面通行規制の状況

対面通行規制の詳細



渋滞予測

日付	上下	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞発生時間帯	ピーク時刻	渋滞通過時間	各時間帯ごとの渋滞長															
							7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
12月29日(日)	下り	武雄JCT付近	5km	14時～18時	15	約15分								■	■	■	■						
12月30日(月)	下り	武雄JCT付近	5km	14時～18時	15	約15分								■	■	■	■						

■ 予測渋滞長 5km以下　■ 予測渋滞長5km超～10km以下