

令和元年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間			渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4	
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側		渋滞発生 の主な要因 ※3
下り方面	①	12月30日 月	E17 関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~ 9:00	7時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	川越IC	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	高坂SA
	②	1月2日 木	E14 京葉道路	貝塚IC付近	27.0	9:00~15:00	11時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	原木IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	③	1月2日 木	E4 東北自動車道	羽生PA付近	42.9	9:00~14:00	11時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	久喜IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 IC・PA部での合流	羽生PA
	④	1月2日 木	C3 東京外環自動車道	川口東IC付近	20.0	9:00~19:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	和光IC	⇒	草加IC	サグ部等での速度低下 IC・JCT部での合流	新倉PA
	⑤	1月2日 木	CA 東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	8:00~17:00	10時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの交通優中	海ほたるPA
	⑤	1月3日 金	CA 東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	8:00~16:00	10時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの交通優中	海ほたるPA
上り方面	⑥	1月3日 金	E4 東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	⑦	1月3日 金	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑥	1月2日 木	E4 東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~21:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	⑦	1月2日 木	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑦	1月4日 土	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	⑧	1月2日 木	E14 京葉道路	花輪IC付近	10.4	15:00~22:00	17時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	船橋IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	⑨	1月2日 木	E6 常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	14:00~20:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	谷田部IC	⇒	三郷JCT	JCT部での交通集中	守谷SA
	⑩	1月3日 金	E17 関越自動車道	赤城IC付近	113.2	15:00~20:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA、赤城PA
	⑩	1月4日 土	E17 関越自動車道	赤城IC付近	113.2	15:00~20:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA、赤城PA
	⑧	1月3日 金	E14 京葉道路	花輪IC付近	10.4	15:00~21:00	17時	20km	約 60分	約 20分	約 40分	松ヶ丘IC	⇒	船橋IC	サグ部等での速度低下	幕張PA
	⑪	1月3日 金	E4 東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	14:00~20:00	16時	15km	約 40分	約 10分	約 30分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	那須高原SA、黒磯PA
	⑫	1月4日 土	E4 東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩舟JCT	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部での分流	佐野SA、羽生PA
	⑬	1月2日 木	E51 東関東自動車道	湾岸市川IC付近	1.0	15:00~22:00	17時	15km	約 30分	約 15分	約 15分	宮野木JCT	⇒	湾岸市川IC	サグ部等での速度低下	湾岸幕張PA
	⑭	1月2日 木	E51 東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	16:00~20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	サグ部等での速度低下	酒々井PA
	⑬	1月3日 金	E51 東関東自動車道	湾岸市川IC付近	1.0	15:00~21:00	17時	15km	約 30分	約 15分	約 15分	宮野木JCT	⇒	湾岸市川IC	サグ部等での速度低下	湾岸幕張PA
	⑭	1月3日 金	E51 東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	15:00~19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	サグ部等での速度低下	酒々井PA
	⑮	1月3日 金	E6 常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00~19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	つくばJCT	⇒	柏IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	守谷SA
	⑯	1月3日 金	E6 常磐自動車道	千代田市岡IC付近	52.3	15:00~19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩間IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	美野里PA、千代田PA
	⑦	1月1日 水	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	嵐山PA、高坂SA
	⑦	1月5日 日	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	嵐山PA、高坂SA
⑰	1月3日 金	CA 東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~22:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	TN内の交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA	

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切り上げ記載しています。

※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれるSA・PAは、混雑が見込まれます。