

<参考～平成 25 年度 助成研究一覧～>

助成研究名	助成対象先
高速道路の重大事故を予防するための自律神経機能定量診断装置を兼備した統合医療フィードバックデバイス	東北大学 加齢医学研究所
高齢者用安全運転支援システムにおける超音波骨伝導スピーカの開発	山形大学 大学院 理工学研究科
コンクリート構造物の点検・診断のための空気超音波法の開発	東京工業大学 大学院 情報理工学研究科
実環境下におけるステンレス鋼と炭素鋼の異種金属接触腐食性状	長岡工業高等専門学校 環境都市工学科
真空圧密併用盛土工法による軟弱地盤の改良効果推定のためのシミュレーション実験および構成モデルによる検証	秋田大学 大学院 工学資源学研究科
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの開発	茨城大学工学部 都市システム工学科
凍結融解作用と凍結防止剤の影響を同時に受けるコンクリート構造物を対象とした鉄筋腐食環境モニタリングシステムの構築	八戸工業大学 大学院 工学研究科
弾性波測定を利用したプレストレスト構造物の残存性能評価に関する研究	木更津工業高等専門学校 環境都市工学科

<参考～平成 26 年度 助成研究一覧～>

助成研究名	助成対象先
織り込み区間における車両錯綜回避アルゴリズムの開発	横浜国立大学 大学院 都市イノベーション研究院
鋼橋の耐火性能解析による安全性の検証および新しい設計指針の提案	東京大学 大学院 工学系研究科
自然に学ぶコンクリート構造物の新しい修復・保全技術の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの検証	茨城大学 工学部 都市システム工学科
横ボーリング孔からの湧出水に着目した谷部を横断する山岳部道路盛土の健全性評価手法の開発	東北大学 大学院 工学研究科
リング拘束試験による火災時のセメント系材料の爆裂評価手法の提案	群馬大学 大学院 理工学府

<参考～平成 27 年度 助成研究一覧～>

助成研究名	助成対象先
鋼構造塗装の新しい健全度評価手法の開発	岩手大学 工学部 社会環境工学科
高速道路盛土における土石流対策(閉塞軽減工)に関する基礎的研究	京都大学 大学院 農学研究科
高齢者・認知症ドライバーにおける認知機能バランスにおける研究	青森大学 薬学部
コンクリート構造物内塩化物濃度の非破壊推定法の研究	岩手大学 電気電子・情報システム工 学科
最少負荷での塩化物イオン浸透状況面的評価方法の開発	木更津工業高等専門学校 環境都市工学科
積雪と植生を考慮した寒冷地土構造物の広域災害リスク評価手法の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
認知機能のリアルタイム補完に基づく高齢者のための危険運転予測	秋田県立大学 システム科学技術学科
利用者の休憩効果を向上させるサービスエリア緑化空間の利用計画およびプログラムの提案	千葉大学 大学院 園芸研究科

<参考～平成 28 年度 助成研究一覧～>

助成研究名	助成対象先
高速道路における高齢ドライバーによる準自動運転車利用時の運転行動に関する研究	北海道大学 大学院 工学研究院
既設盛土構造物を対象とした原位置生態系の活用による機能更新・維持管理手法	富山県立大学 工学部
高齢者ドライバーの平衡感覚を改善するサイバネティックトレーニングシステムの開発	愛知医科大学 医学部
階層構造超撥水表面を基盤とする着雪防止表面の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
高速道路上の強風予測・対策のための数値流体解析に基づく Windbreak aerodynamics の構築	新潟工科大学 工学部

＜参考～平成 29 年度 助成研究一覧～＞

助成研究名	助成対象先
降雨による地盤流動化と崩壊の数値解析技術の開発	東北大学 災害科学国際研究所
ドライバの危険度認知性に優れた風情報提示用吹き流しの研究	富山県立大学 機械システム工学科
触覚バイオフィードバックに基づく追突防止補助システムの開発	埼玉大学 大学院 数理電子情報部門
MEMS傾斜計の多点観測と弾塑性FEM解析に基づく直立不安定岩盤の立体的監視手法の開発	群馬大学 大学院理工学府 環境創生部門
電気化学的手法と AE 法を併用した鉄筋コンクリート(RC)インフラ構造物の2段階腐食スクリーニング技術の開発	立命館大学 理工学部 建築都市デザイン学科
安全で快適な高速走行環境の構築に向けた新たな緑地管理手法の開発 —大学・企業・住民で考える未来志向型の高速道路緑地管理手法—	茨城大学 理学部 理学科