

令和2年1月6日
東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況（速報） 【NEXCO 東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間(令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日):10日間)における交通状況をとりまとめましたので、お知らせします。

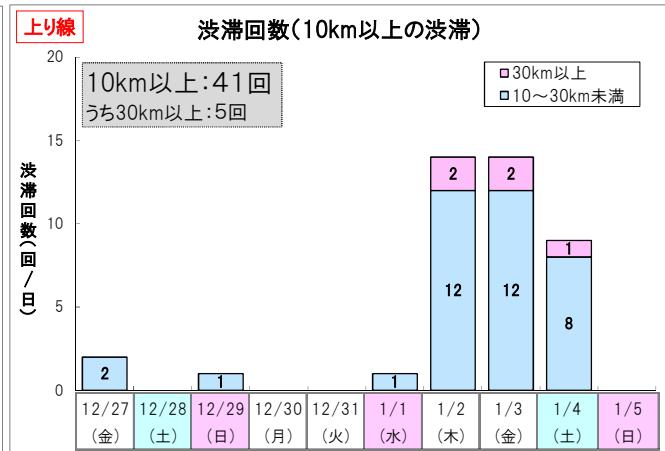
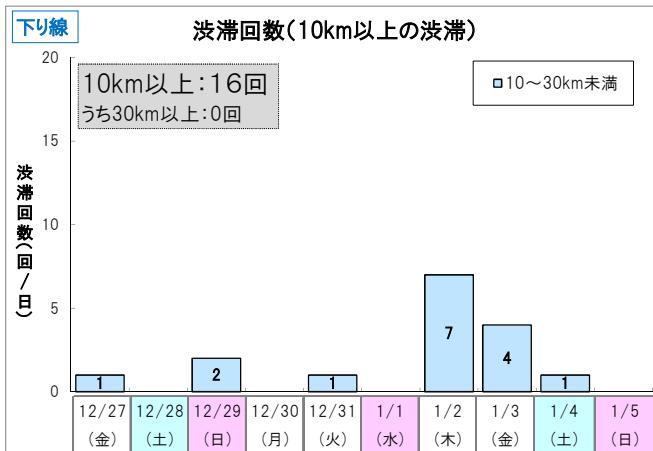
- 10km以上 の渋滞回数は、57回となり昨年と比較して4回減少しました。
- 30km以上 の渋滞回数は、5回となり昨年と比較して2回増加しました。
- 最大の渋滞長は、1月2日(木) 17時30分頃、E4東北道(上り線)久喜インターチェンジ付近を先頭に発生した43.7kmでした。
- 主な30区間の日平均交通量は、昨年と比較し2%増加となりました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

渋滞規模	①令和元年度実績			②平成30年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	57	16	41	61	20	41	▲4	▲4	±0
うち、30km以上の渋滞回数	5	0	5	3	0	3	+2	±0	+2

※平成30年度:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)



2. 日平均交通量

«期間中の日平均交通量»

	①令和元年度実績	②平成30年度実績	対前年比①／②
日平均交通量	31,100台/日	30,600台/日	101.6%

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

3. 主な渋滞箇所

«令和元年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所»

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E14 京葉道路	1月 2日(木) 10:55頃	カイヅカ 貝塚IC付近	24.3km	交通集中及び事故
②	下り線	C3 外環道	1月 2日(木) 11:45頃	ソウカ 草加IC付近	19.2km	交通集中及び事故
③	下り線	E17 関越道	1月 2日(木) 11:35頃	タカサカ 高坂SA付近	18.9km	交通集中
①	上り線	E4 東北道	1月 2日(木) 17:30頃	クキ 久喜IC付近	43.7km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	1月 3日(金) 18:30頃	クキ 久喜IC付近	42.0km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	1月 3日(金) 17:30頃	タカサカ 高坂SA付近	35.0km	事故及び交通集中

※ I C : インターチェンジ、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

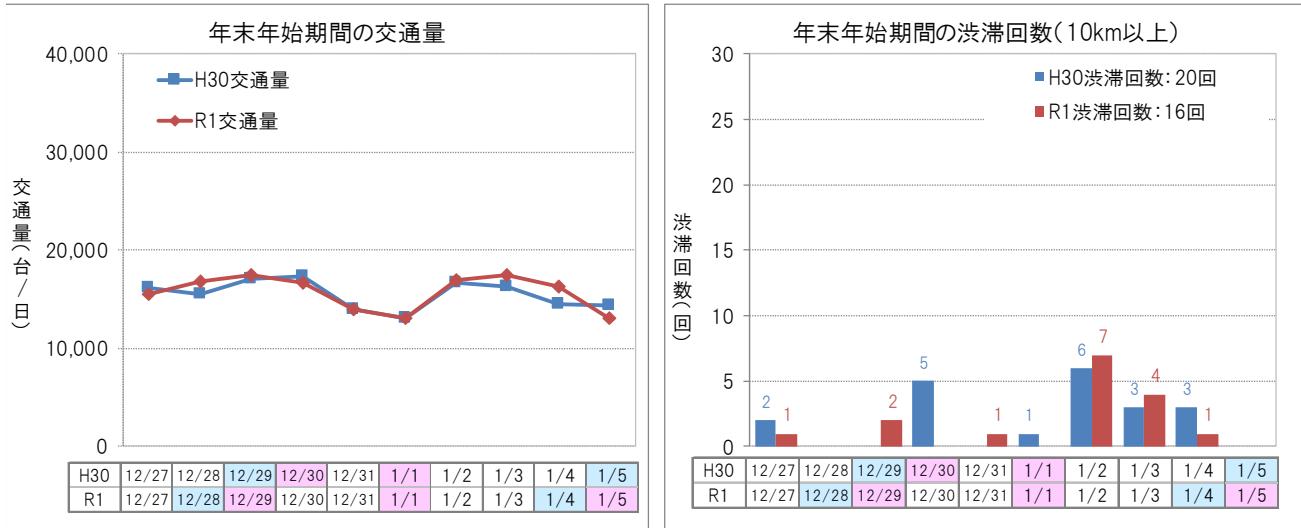
【参考】昨年度(平成30年度)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	1月 2日(水) 11:45頃	ハニユウ 羽生PA付近	25.9km	事故及び交通集中
②	下り線	E14 京葉道路	1月 2日(水) 11:05頃	カイヅカ 貝塚IC付近	21.7km	交通集中及び事故
③	下り線	E17 関越道	12月30日(日) 6:45頃	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	19.6km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	1月 3日(木) 17:40頃	クキ 久喜IC付近	33.5km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	1月 2日(水) 16:55頃	カゾ 加須IC付近	33.4km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	1月 2日(水) 17:05頃	タカサカ 高坂SA付近	31.8km	交通集中及び事故

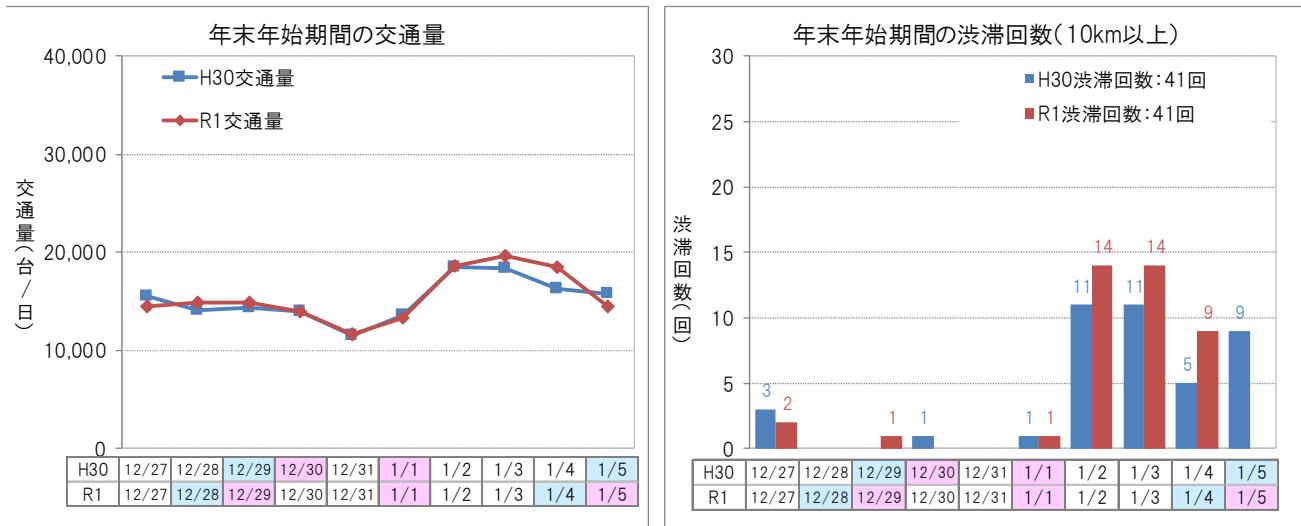
4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が1月2日(木)、上り線が1月2日(木)と1月3日(金)でした。
- 曜日配列の影響で昨年より1月3日(金)、4日(土)の交通量が多くなり、渋滞回数も増加しました。

【下り線】



【上り線】



【別紙】 NEXCO東日本管内 令和元年度 年末年始期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①R1年	9,900	12,900	1月3日（金）
			②H30年	9,200	12,900	1月3日（木）
			①/②	108%	100%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①R1年	34,700	40,800	1月3日（金）
			②H30年	33,000	39,000	1月3日（木）
			①/②	105%	105%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①R1年	3,700	4,400	1月3日（金）
			②H30年	3,400	4,400	1月3日（木）
			①/②	109%	100%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①R1年	5,800	8,100	1月3日（金）
			②H30年	5,200	7,400	1月3日（木）
			①/②	112%	109%	
5	E4東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	①R1年	6,700	8,300	12月28日（土）
			②H30年	6,100	7,600	12月27日（木）
			①/②	110%	109%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①R1年	16,000	19,900	1月3日（金）
			②H30年	14,700	17,500	1月3日（木）
			①/②	109%	114%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①R1年	37,400	43,600	1月3日（金）
			②H30年	36,600	44,600	12月27日（木）
			①/②	102%	98%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①R1年	41,200	47,100	1月3日（金）
			②H30年	38,600	44,900	12月27日（木）
			①/②	107%	105%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①R1年	38,700	45,500	1月3日（金）
			②H30年	36,400	43,300	1月3日（木）
			①/②	106%	105%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①R1年	87,100	104,600	1月3日（金）
			②H30年	86,300	100,500	1月2日（水）
			①/②	101%	104%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①R1年	8,700	9,800	1月3日（金）
			②H30年	8,600	9,800	12月27日（木）
			①/②	101%	100%	
12	E48山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	①R1年	13,200	16,400	1月3日（金）
			②H30年	13,800	16,900	1月2日（水）
			①/②	96%	97%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①R1年	12,900	14,900	12月27日（金）
			②H30年	12,800	16,200	12月29日（土）
			①/②	101%	92%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①R1年	27,600	34,900	1月3日（金）
			②H30年	27,400	33,100	1月2日（水）
			①/②	101%	105%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①R1年	63,200	76,600	1月2日（木）
			②H30年	62,500	74,300	1月2日（水）
			①/②	101%	103%	

【別紙】 NEXCO東日本管内 令和元年度 年末年始期間 交通量速報値（全車種）

トライックカウンタによる概数値

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①R1年	16,000	18,800	1月4日(土)
			②H30年	16,200	19,400	1月3日(木)
			①/②	99%	97%	
17	E50北関東自動車道	都賀 ～ 壬生	①R1年	26,400	31,700	1月2日(木)
			②H30年	26,800	31,400	1月2日(水)
			①/②	99%	101%	
18	E50北関東自動車道	太田強戸スマート ～ 太田桐生	①R1年	31,000	38,300	1月3日(金)
			②H30年	31,000	37,400	12月27日(木)
			①/②	100%	102%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①R1年	33,200	38,100	1月4日(土)
			②H30年	32,300	42,000	12月27日(木)
			①/②	103%	91%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①R1年	14,800	18,400	1月3日(金)
			②H30年	12,400	15,100	1月3日(木)
			①/②	119%	122%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①R1年	22,200	29,000	1月3日(金)
			②H30年	22,900	28,400	1月3日(木)
			①/②	97%	102%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①R1年	93,600	108,600	1月2日(木)
			②H30年	94,100	106,500	1月2日(水)
			①/②	99%	102%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①R1年	13,400	16,800	1月3日(金)
			②H30年	11,400	13,600	1月3日(木)
			①/②	118%	124%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①R1年	36,200	45,900	1月3日(金)
			②H30年	34,600	43,200	1月3日(木)
			①/②	105%	106%	
25	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	①R1年	63,100	74,900	1月3日(金)
			②H30年	64,000	77,300	12月27日(木)
			①/②	99%	97%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稻敷	①R1年	16,200	20,000	1月2日(木)
			②H30年	16,300	19,900	1月2日(水)
			①/②	99%	101%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①R1年	11,500	13,800	1月3日(金)
			②H30年	10,900	12,800	1月2日(水)
			①/②	106%	108%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①R1年	80,300	93,300	12月27日(金)
			②H30年	82,700	96,900	12月27日(木)
			①/②	97%	96%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①R1年	54,500	65,400	1月3日(金)
			②H30年	53,100	60,200	1月2日(水)
			①/②	103%	109%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①R1年	15,100	19,300	1月2日(木)
			②H30年	15,000	19,600	1月2日(水)
			①/②	101%	98%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウンタ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H30.12.27(木)～H31.1.5(土)の10日間

R1.12.27(金)～R2.1.5(日)の10日間

《着色の凡例》

	120～150%
	100～120%
	100%未満