

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日):10日間

※比較対象は昨年の平成30年12月27日(木)～平成31年1月5日(土):10日間

1. 交通状況

- 昨年度と比べ、期間中の交通量は約4%増加
- 昨年度と比べ、10km以上の渋滞回数は5回減少、30km以上の渋滞回数は2回増加

(1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(4～5ページの合計40区間の単純平均)

	R1年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①/②
日平均交通量	38,000 台/日	36,400 台/日	104%
最大平均日交通量	45,900 台/日	42,000 台/日	109%

(2) 混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	R1年度 実績(①)	H30年度 実績(②)	対比①-②
10km以上の渋滞	214 回	219 回	▲5回
うち30km以上の渋滞	8 回	6 回	+2回

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	京葉道路	貝塚IC付近	1月2日(木) 10時55分頃	24.3km	交通集中及び事故
	上り線	東北自動車道	久喜IC付近	1月2日(木) 17時30分頃	43.7km	事故及び交通集中
中日本	下り線	東名高速道路	秦野中井IC付近	1月3日(金) 15時45分頃	29.7km	交通集中
	上り線	東名高速道路	伊勢原BS付近	1月3日(金) 16時35分頃	38.0km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	名神高速道路	蟬丸TN付近	12月29日(日) 15時05分頃	24.3km	事故及び交通集中
	上り線	名神高速道路	草津JCT付近	1月2日(木) 14時20分頃	38.9km	交通集中

2. トピック

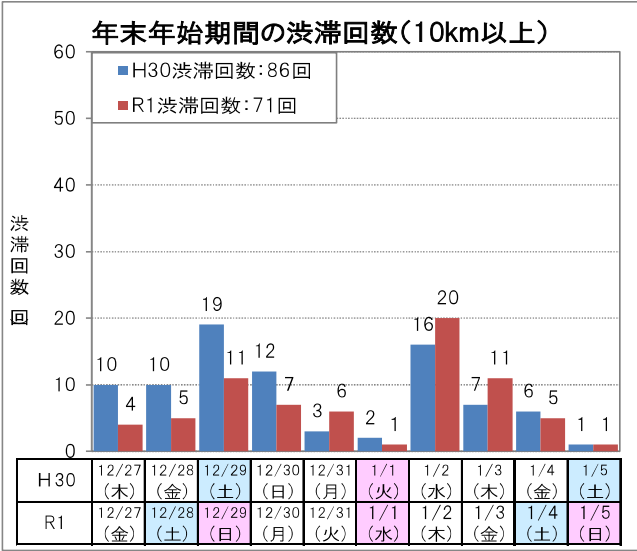
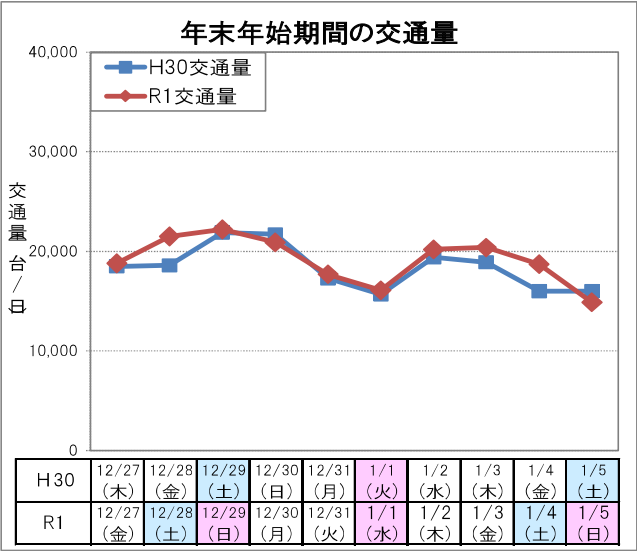
1. 高速道路区間の交通動向(関連資料 3～5 ページ)
2. 道路の開通効果(関連資料 6 ページ)

各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

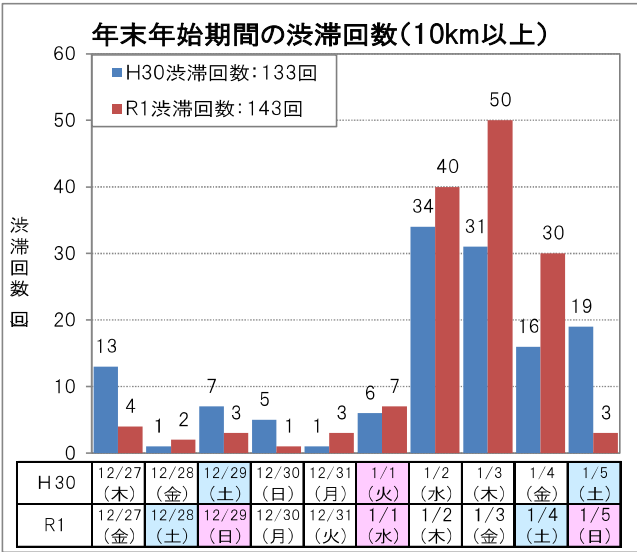
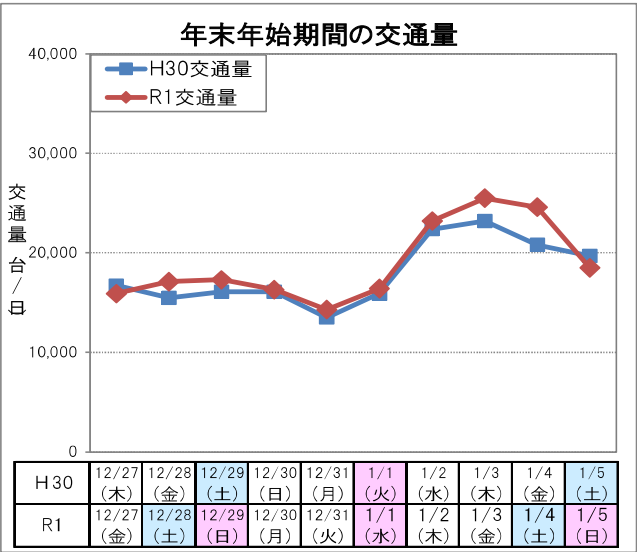
《トピック》 高速道路区間の交通動向

○ R1年度 年末年始期間の渋滞回数のピークは、
下り線が1月2日(木)、上り線が1月3日(金)でした。

【下り線】



【上り線】



天気

H30	12/27 (木)	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)
東京	晴	晴・快晴	晴・快晴	快晴・晴	晴・曇	晴・快晴	快晴	快晴	快晴・晴	快晴・晴
名古屋	晴・雨	晴・雪	雪・晴	晴	晴・快晴	晴・雨	晴・雨	晴・快晴	晴・雨	雨・晴
大阪	晴・曇	曇・晴	晴	晴	曇・晴	晴・雨	晴	晴	晴・曇	曇・晴

R1	12/27 (金)	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)	1/5 (日)
東京	晴・快晴	快晴・晴	晴・曇	雨・曇	晴	晴・快晴	晴	快晴	曇・晴	晴
名古屋	晴	快晴	晴・曇	雨・曇	曇・晴	曇	曇	曇	曇・晴	晴
大阪	晴・雨	晴・曇	晴・雨	雨・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇

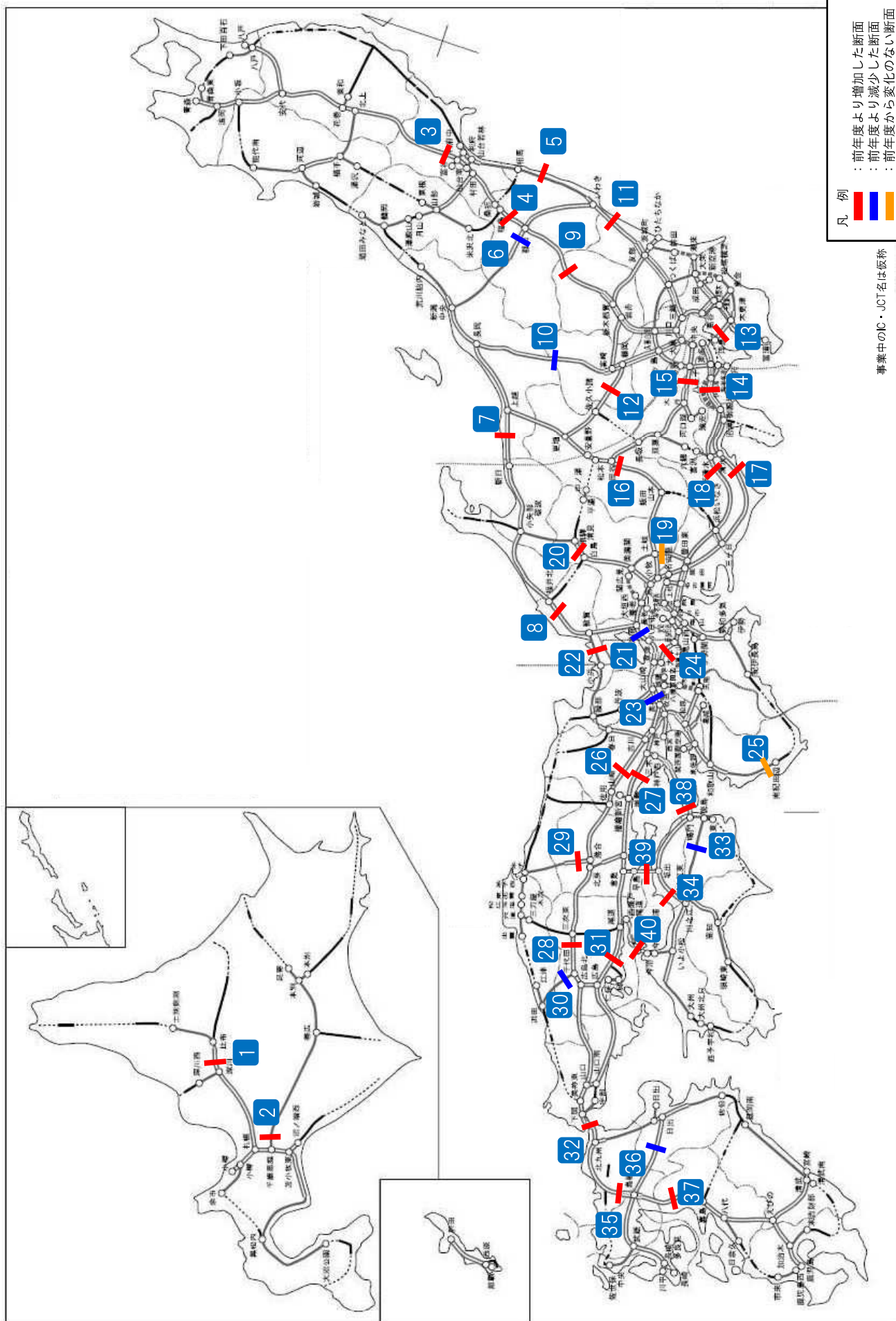
R1年度 年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和元年度① (台/日) 12月27日(金) ～ 1月5日(日) (10日間平均)	平成30年度② (台/日) 12月27日(木) ～ 1月5日(土) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	令和元年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)	(対昨年比100%)
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	9,200	108%	12,900	(対昨年比100%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,800	5,200	112%	8,100	(対昨年比109%)
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,400	36,600	102%	43,600	(対昨年比98%)
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,200	38,600	107%	47,100	(対昨年比105%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	12,800	101%	14,900	(対昨年比92%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,000	16,200	99%	18,800	(対昨年比97%)
7		新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	14,800	12,400	119%	18,400	(対昨年比122%)
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,400	27,100	112%	37,100	(対昨年比116%)
9		栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	38,700	36,400	106%	45,500	(対昨年比105%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	22,200	22,900	97%	29,000	(対昨年比102%)
11	関東	茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	27,600	27,400	101%	34,900	(対昨年比105%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙郷～碓氷軽井沢	36,200	34,600	105%	45,900	(対昨年比106%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,500	53,100	103%	65,400	(対昨年比109%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	125,800	121,500	104%	139,100	(対昨年比103%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,700	59,500	105%	76,100	(対昨年比111%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,300	36,600	102%	46,400	(対昨年比108%)
17		静岡県	E1東名	静岡～焼津	53,500	53,000	101%	69,600	(対昨年比117%)
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡S&スマート	68,700	64,500	107%	77,700	(対昨年比104%)
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,400	20,500	100%	28,600	(対昨年比106%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	6,900	120%	10,200	(対昨年比119%)
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,600	54,200	95%	65,600	(対昨年比100%)
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狹道	若狹美浜～若狹三方	7,700	6,200	124%	10,200	(対昨年比132%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,500	123,400	99%	142,200	(対昨年比100%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	70,700	61,200	116%	81,100	(対昨年比118%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,400	18,400	100%	22,700	(対昨年比101%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,200	21,900	115%	34,700	(対昨年比124%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	56,200	55,000	102%	67,200	(対昨年比108%)
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	12,500	9,600	130%	17,800	(対昨年比132%)
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,600	10,200	114%	15,500	(対昨年比109%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,700	5,800	98%	7,400	(対昨年比94%)
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	57,200	55,500	103%	69,000	(対昨年比107%)
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	54,500	50,300	108%	68,000	(対昨年比115%)
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	12,400	13,000	95%	15,900	(対昨年比93%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	33,800	30,300	112%	45,300	(対昨年比110%)
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,200	101,700	101%	116,000	(対昨年比101%)
36		大分県	E34大分道	玖珠～九重	16,900	18,200	93%	21,100	(対昨年比90%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	50,200	47,200	106%	61,700	(対昨年比105%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	40,800	36,300	112%	54,400	(対昨年比111%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	32,600	30,200	108%	44,500	(対昨年比107%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,700	11,300	112%	17,700	(対昨年比108%)

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



《トピック》 E1A新名神高速道路の開通効果

○新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散

【交通量】 H30年末年始 東名阪道：100,600(台/日)
 ⇒R1 年末年始 新名神：54,700(台/日)+東名阪道：71,700(台/日)
 (計126,400(台/日))

○渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞発生なし

【渋滞回数(10km以上)】 H30年末年始：13回 ⇒ R1年末年始：4回

○20km以上の渋滞は3回

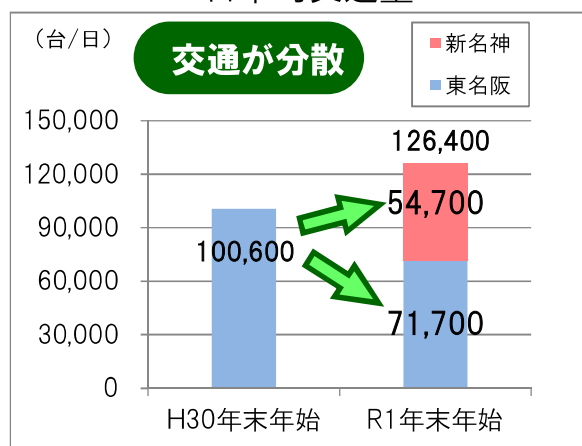
【渋滞回数(20km以上)】 H30年末年始：5回 ⇒ R1年末年始：3回

■位置図

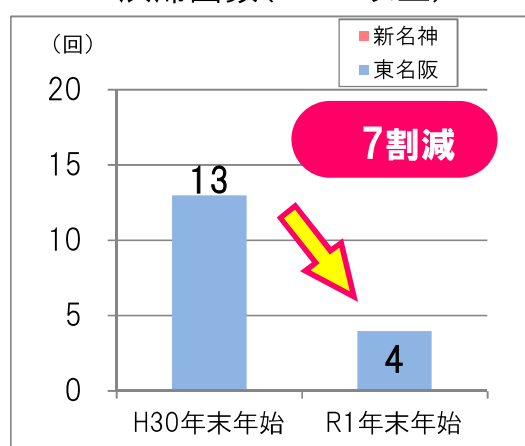


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30年末年始		R1年末年始
30km以上	0	⇒	1
20～29km	5	⇒	2
10～19km	8	⇒	1
10km以上 計	13	⇒	4

**20km以上の渋滞
5回 ⇒ 3回**

集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT