

## 2020年度 高速道路の主要路線における工事規制予定について

NEXCO 東日本／NEXCO 中日本／NEXCO 西日本は、2020年度（2020年4月～2021年3月）において、首都圏や関東・中部・関西圏を結ぶ主要路線において予定されている次の工事について、あらかじめお知らせする取組みを始めます。

### 【公表対象工事】

#### [路線]

- ・首都圏における 関越道・東北道・常磐道・東関東道
- ・東名、名神、新東名、新名神、伊勢湾岸道、東名阪道、中央道、中国道（神戸JCT以東）

#### [公表対象期間]

- ・2020.4.1～2021.3.31 の間に実施を予定している工事

#### [条件]

- ・通行規制が長期間になる工事のうち、渋滞が予測されているもの

工事日時などの詳細が決まりましたら、隨時、各社の公式WEBサイトや工事専用WEBサイトなどでお知らせします。各社では、渋滞などによるお客様への影響が最小限となるよう取り組んでまいりますが、お出かけ前には最新の交通情報をご確認いただき、迂回やお出かけ時間の変更などにご協力をお願いします。

※1 工事規制予定は、2020年1月末時点の予定であり、変更となる場合があります。

※2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。

なお、今回の取組みについては、お客様のご意見、ご要望などを踏まえつつ、引き続き改善に努めていくこととしています。

### 【各社の工事規制情報の掲載サイト】

#### ■NEXCO 東日本

<https://www.drivetric.jp/construction-regulation>

#### ■NEXCO 中日本

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

#### ■NEXCO 西日本

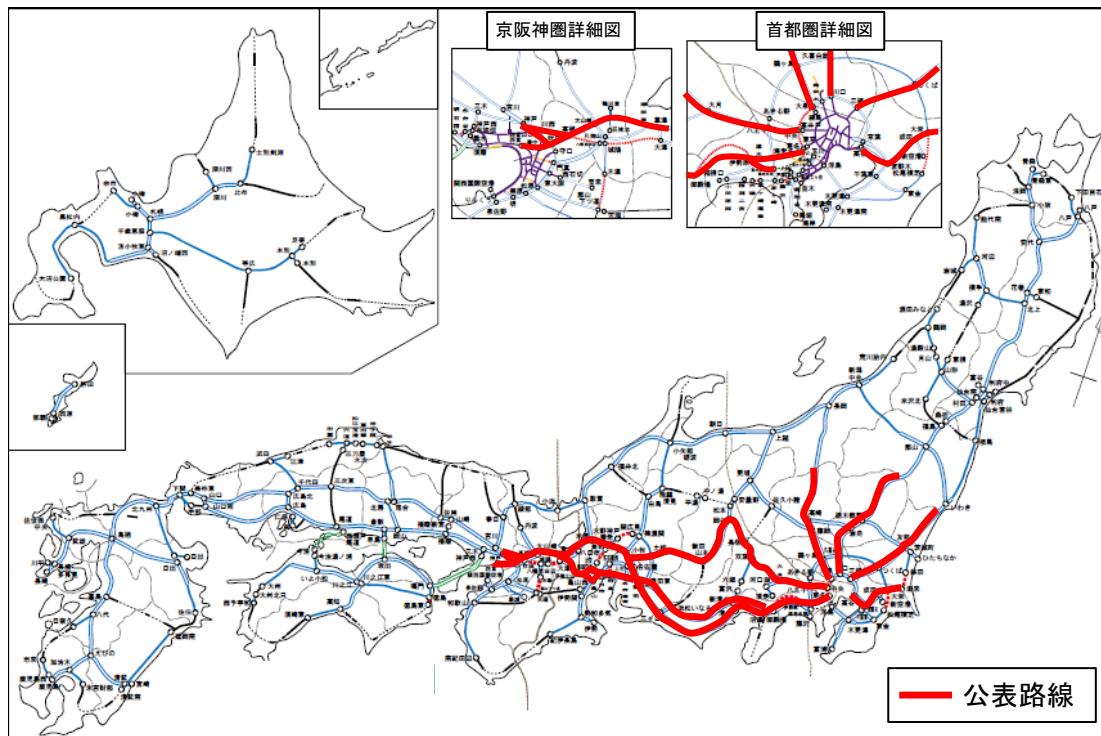
[https://www.w-nexco.co.jp/traffic\\_info/construction/](https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/)

### 《別添資料》

- ・渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定（2020年度）

## 《工事規制予定 公表路線》

- ・首都圏における 関越道・東北道・常磐道・東関東道
- ・東名、名神、新東名、新名神、伊勢湾岸道、東名阪道、中央道、中国道(神戸 JCT 以東)



### 【取り組みの背景】

日本の高速道路は、1963 年の名神高速道路、1968 年の東名高速道路をはじめ、供用から 30 年以上経過した延長が約 5 割を占める様になってきており、今後とも安全に利用し続けるためには、橋梁などの老朽化に対応したリニューアル(補修)工事などを適切に実施していく必要があります。

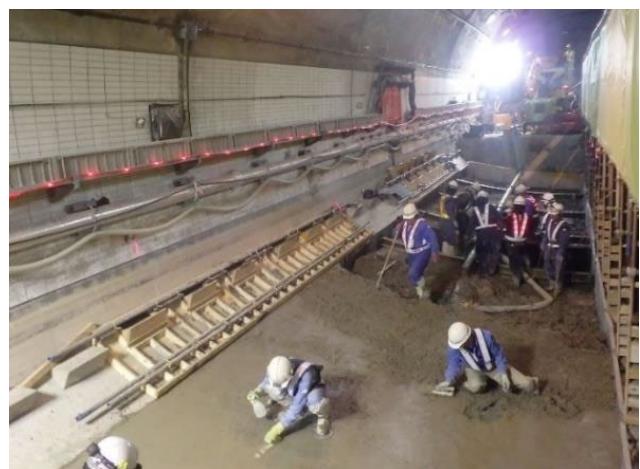
一方で、このような補修工事のうち大規模なものについては、車線規制や通行止めなどが長期間にわたるため、早い段階で運行や旅行計画を見直しできるよう、あらかじめ工事実施時期を公表するよう、物流・旅行業界等の皆さんからも要望をいただいているところです。

こうしたことから、工事によるお客さまへの影響を最小限とするため、高速道路の主要な路線について年度の1年間の工事計画をあらかじめ公表し、高速道路を利用しての輸送や旅行などの計画に活用していただく取り組みを始めることとしたものです。

### 【リニューアル工事の例】



床版取替工事



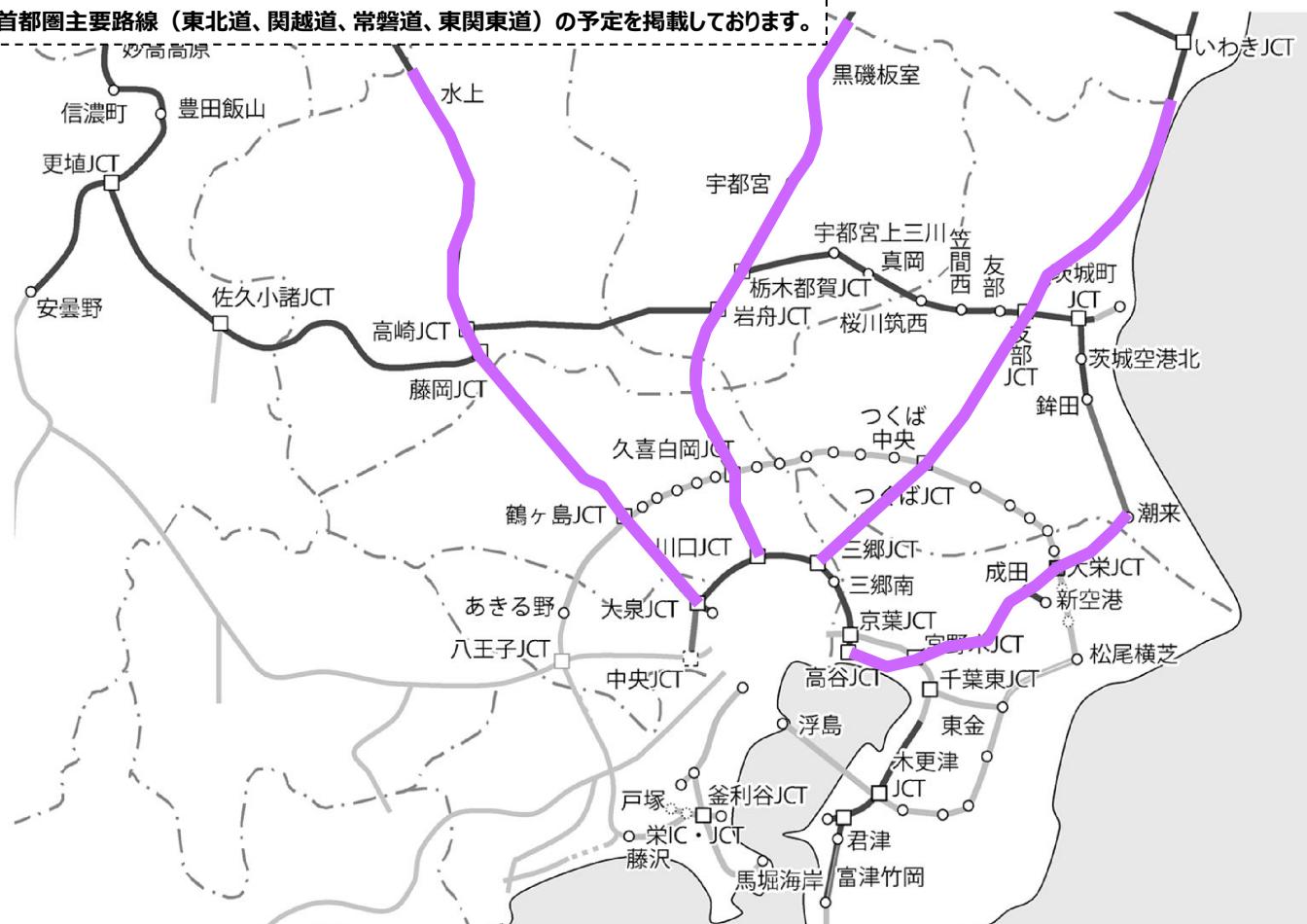
トンネルインバート設置工事

# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定（2020年度）

NEXCO

## ■ 2020年4月～2021年3月の予定（東日本版）

【掲載対象】 交通量の多い首都圏主要路線（東北道、関越道、常磐道、東関東道）の予定を掲載しております。



凡例（表示カラー）

公表対象路線

首都圏主要路線において渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定はありません。

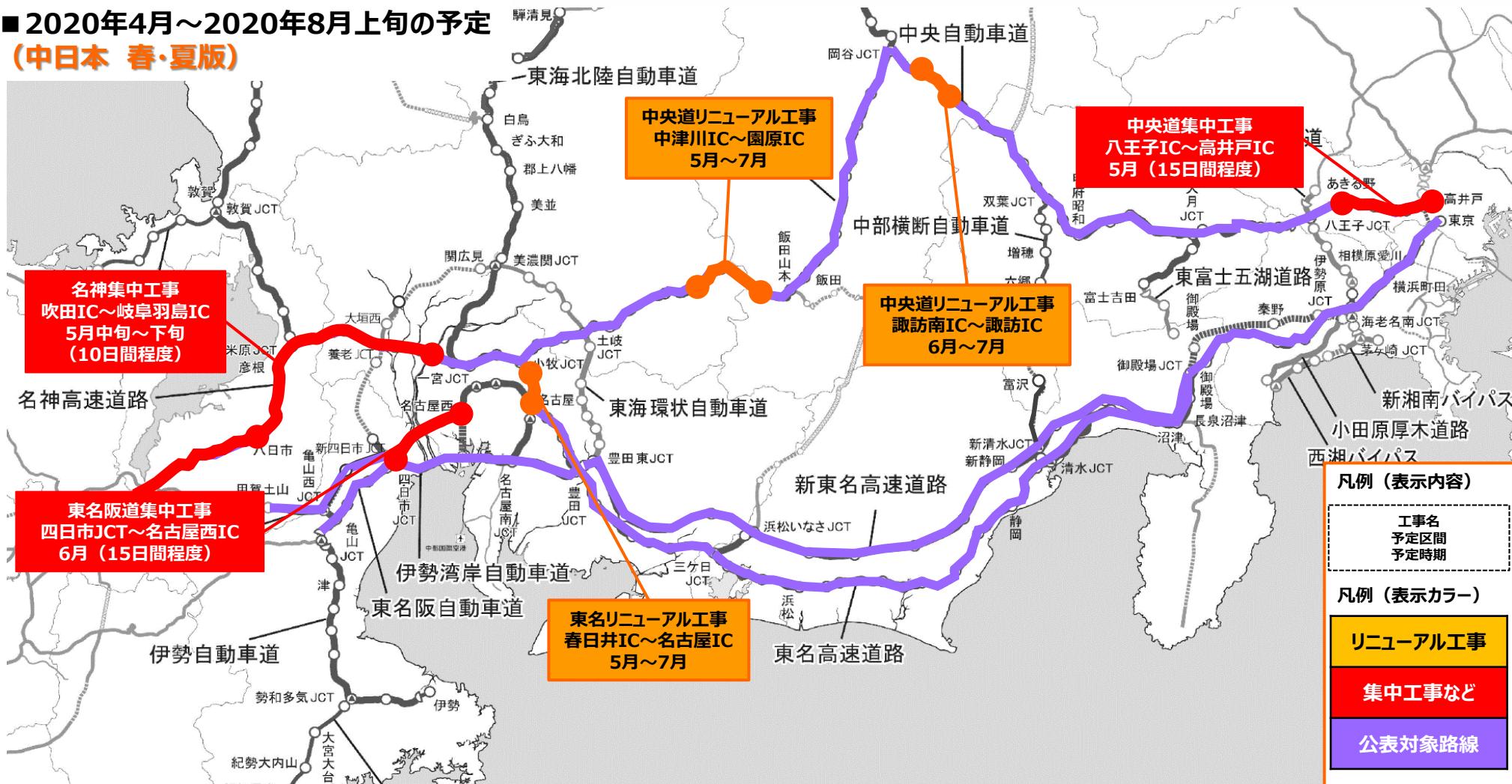
※1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議等により計画が変更となる場合があります。

※2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。

# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定(2020年度)

## ■2020年4月～2020年8月上旬の予定

(中日本 春・夏版)



【掲載対象】 交通量の多い主要幹線道路（東名・名神・新東名・新名神・伊勢湾岸道・東名阪道・中央道）の予定を掲載しております。

リニューアル工事： 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インバート設置」など、長期間（半月程度以上）にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などを実施する工事

集中工事など： 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

※ 1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議などにより計画が変更となる場合があります。

※ 2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。

# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定(2020年度)

## ■2020年8月下旬～2021年3月の予定 (中日本 秋・冬版)



【掲載対象】 交通量の多い主要幹線道路（東名・名神・新東名・新名神・伊勢湾岸道・東名阪道・中央道）の予定を掲載しております。

リニューアル工事： 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インバート設置」など、長期間（半月程度以上）にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などを実施する工事

集中工事など： 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

※ 1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議などにより計画が変更となる場合があります。

※ 2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。

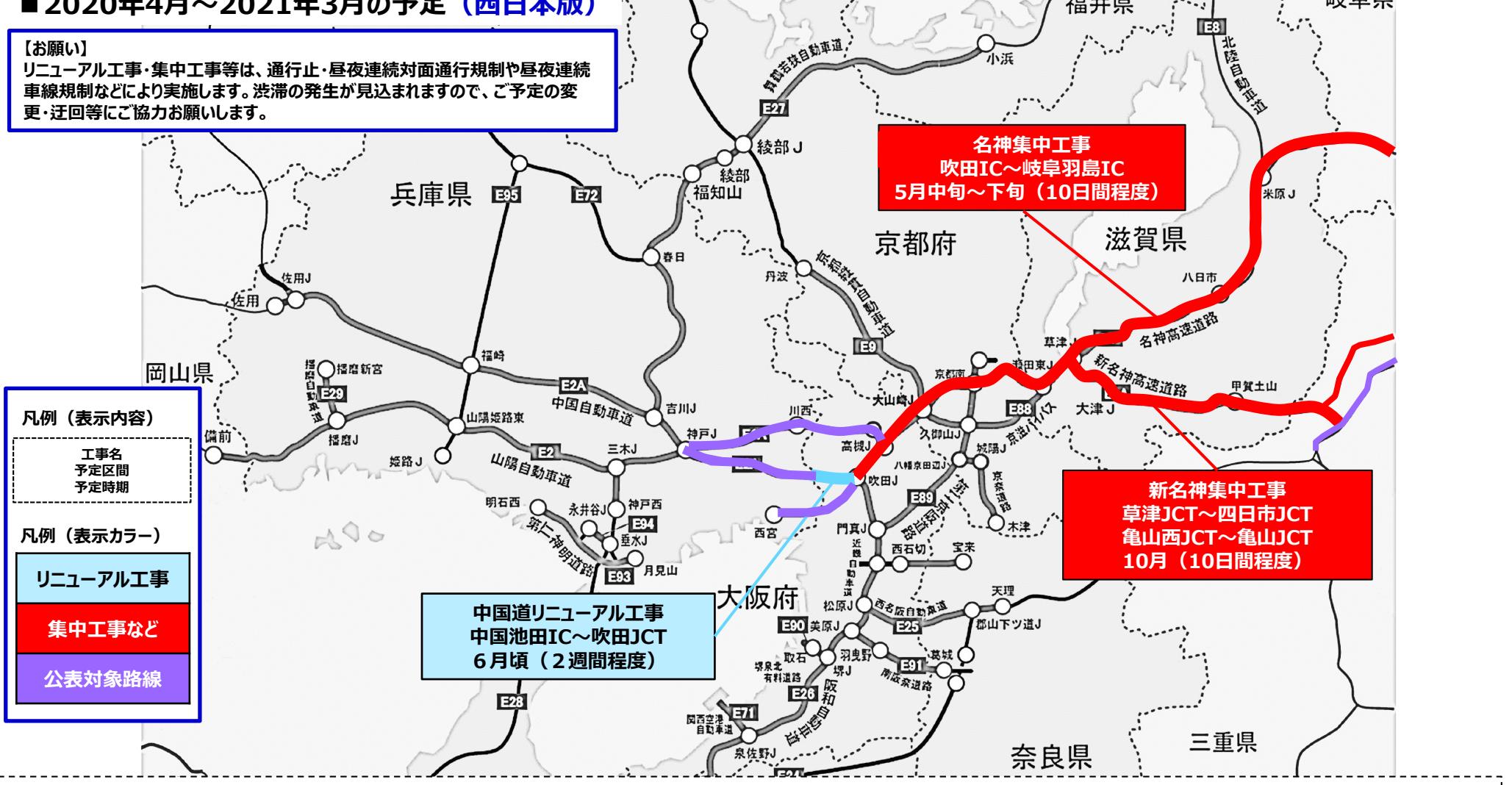
# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定（2020年度）

NEXCO

## ■2020年4月～2021年3月の予定（西日本版）

### 【お願い】

リニューアル工事・集中工事等は、通行止・昼夜連続対面通行規制や昼夜連続車線規制などにより実施します。渋滞の発生が見込まれますので、ご予定の変更・迂回等にご協力お願いします。



\*1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議等により計画が変更となる場合があります。

\*2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。