

令和2年3月31日  
東日本高速道路株式会社

## 事業許可について

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、下記の事業について令和2年3月31日に国土交通大臣の事業許可を受けましたのでお知らせします。

### ■ 有料道路事業の導入、変更関係

事業区間		内容
一般国道4号 東埼玉道路	草加八潮 IC・JCT <sup>※</sup> ～浦和野田線 IC <sup>※</sup>	有料道路事業の 新規導入
<b>C4</b> 一般国道 468 号 <b>E66</b> 首都圏中央連絡自動車道 (高速横浜環状南線)	釜利谷 JCT～戸塚 IC <sup>※</sup>	有料道路事業費の 変更
<b>C4</b> 一般国道 468 号 首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	栄 IC・JCT <sup>※</sup> ～藤沢 IC	有料道路事業費の 変更

※名称は仮称

### ■ 4 車線化関係

事業区間		内容
<b>E38</b> 道東自動車道	占冠 IC～トナム IC	車線数の増 (4 車線化)
<b>E46</b> 秋田自動車道	湯田 IC～横手 IC	車線数の増 (4 車線化)
<b>E6</b> 常磐自動車道	浪江 IC～南相馬 IC	車線数の増 (4 車線化)
<b>E49</b> 磐越自動車道	会津坂下 IC～西会津 IC	車線数の増 (4 車線化)
<b>E49</b> 磐越自動車道	西会津 IC～津川 IC	車線数の増 (4 車線化)

# ■有料道路事業の新規導入(一般国道4号東埼玉道路)

# ■有料道路事業費の変更(【C4】【E66】一般国道468号首都圏中央連絡自動車道)

注) IC、JCT名称には仮称を含む



【有料道路事業の新規導入】  
一般国道4号東埼玉道路  
(草加八潮IC・JCT  
～浦和野田線IC 9.5km)

【有料道路事業費の変更】  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
横浜湘南道路(栄IC・JCT～藤沢IC 7.5km)  
2024(R6)年度開通見込み

【有料道路事業費の変更】  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
高速横浜環状南線(釜利谷JCT～戸塚IC 8.9km)  
2025(R7)年度開通見込み

# ■ 4車線化 【E38】道東自動車道 占冠IC～トナムIC

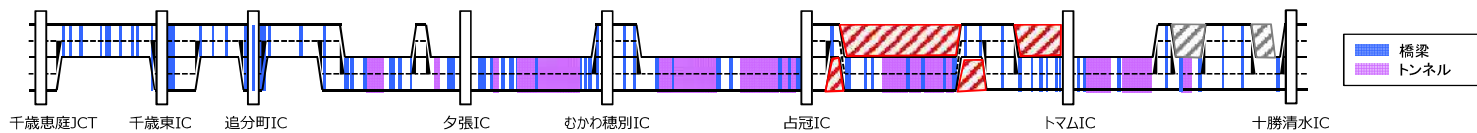
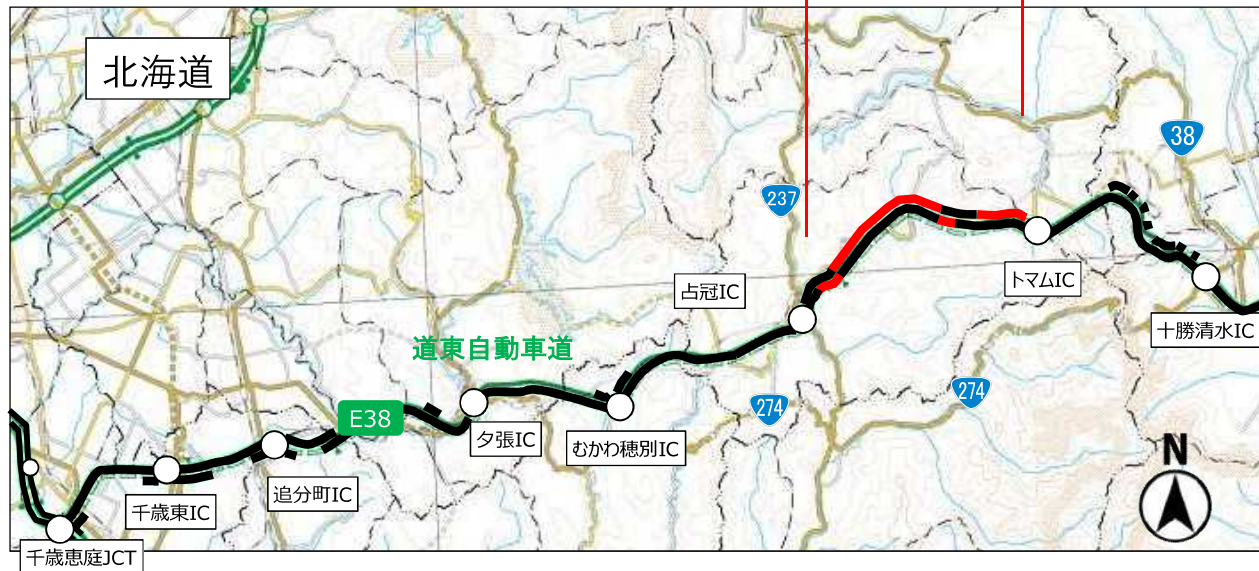
しむかっぶ



【凡例】

- 事業化箇所
- 付加車線(設置済)
- 付加車線(事業中)

付加車線設置  
L=約19.9km

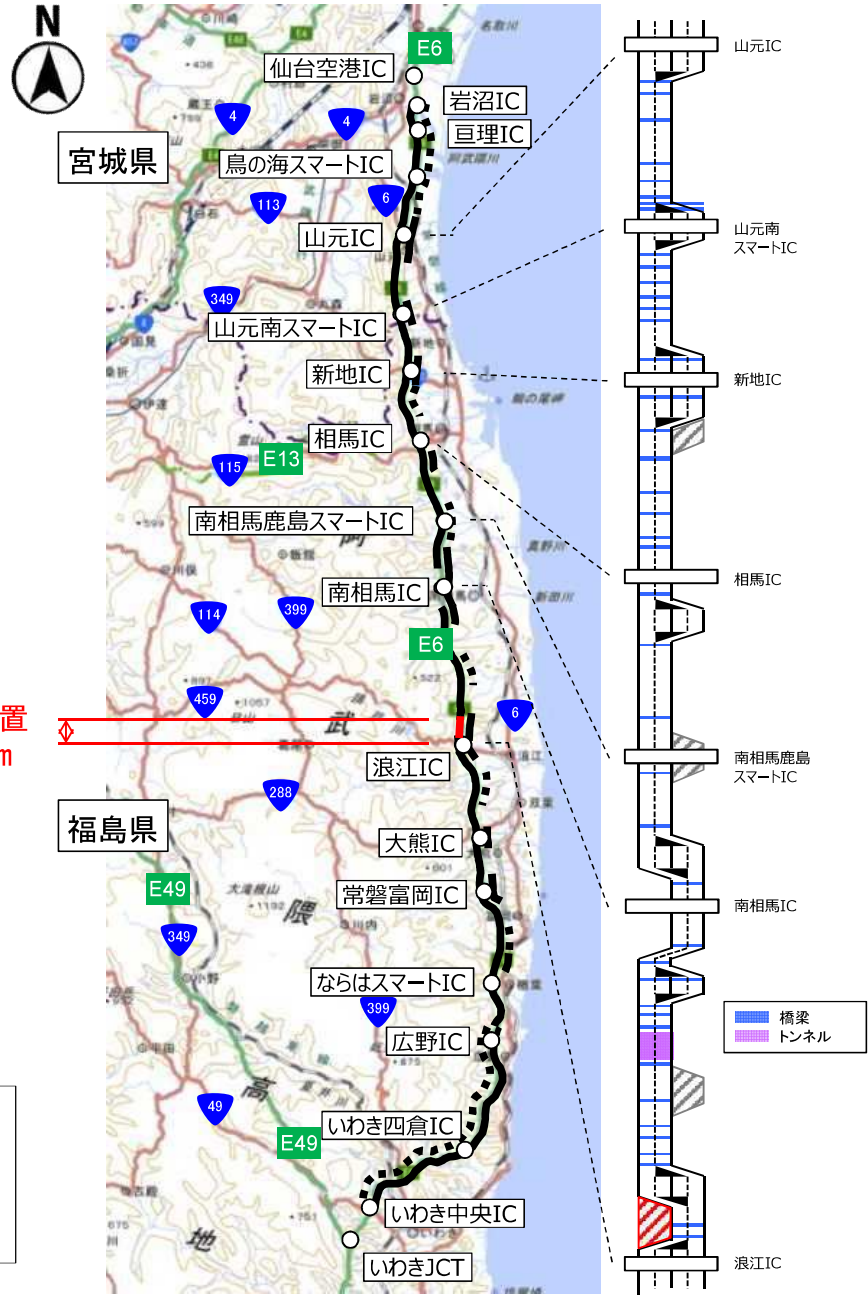


# 4車線化 【E6】常磐自動車道 浪江IC～南相馬IC



付加車線設置  
L=約1.9km

- 【凡例】
- 事業化箇所
  - 付加車線(設置済)
  - 付加車線(事業中)



# 4車線化 【E46】秋田自動車道 湯田IC～横手IC



付加車線設置  
L=約7.7km

- 【凡例】
- 事業化箇所
  - 付加車線(設置済)
  - 付加車線(事業中)

