

# 新川IC出口改良 2車線化の効果

平成17年11月8日

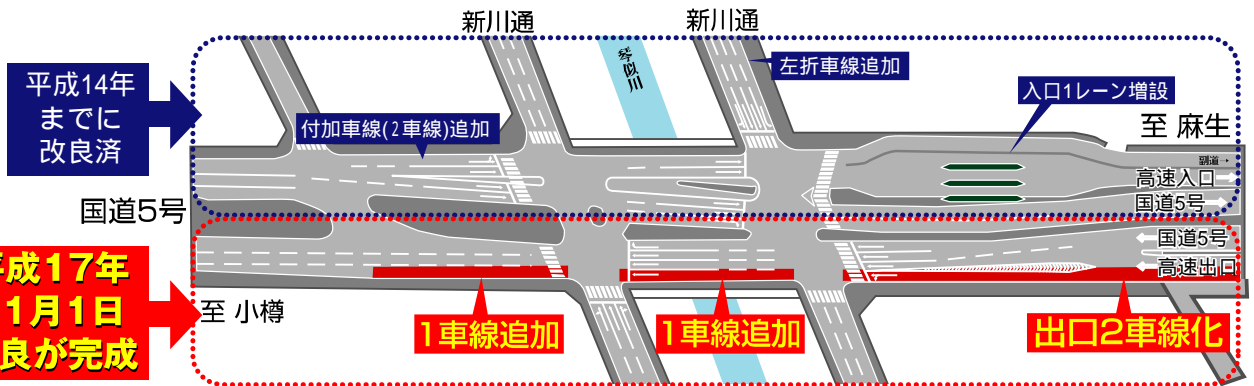
開通後1週間(平成17年11月1~7日)の調査結果

- ▶ 札樽道の渋滞がほぼ**解消**  
( 1km以上の渋滞 8回/週 → 0回/週 )  
( 500m以上の渋滞 14回/週 → 1回/週 )  
10月25日~31日 11月1日~7日
  - ▶ 国道5号 1の渋滞長が**100m短縮** (最大200m → 最大100m)  
10月18日朝ピーク 11月1日朝ピーク
  - ▶ 新川ICを利用する新千歳空港連絡バスもスムーズに！ 2
  - ▶ 地域物流もスムーズに！ 2
- 1: 国道5号の小樽方向 2: ヒアリング調査結果

## 改良内容

新川IC出口を2車線化！  
国道5号直進・新川通左折と、新川通右折に分離

国道5号流出レーンを増設！  
国道5号直進合流を円滑化  
国道5号から新川通への左折ができなくなりました。



新川インターチェンジ出口側: 高速出口レーンを2車線に増設・国道5号の流出レーンを1車線増設

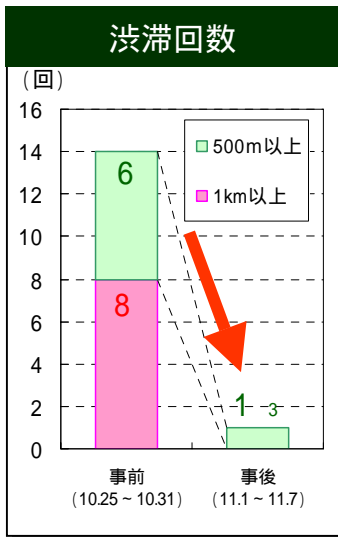
# 新川ICからの流出がスムーズに！

## 高速道路本線の渋滞は、ほぼ解消！

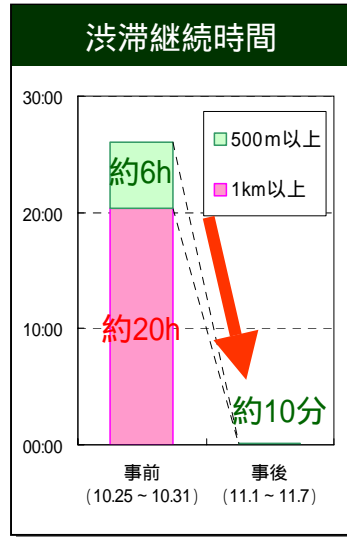
(開通前1週間の1km以上の渋滞回数8回が開通後1週間はゼロに)



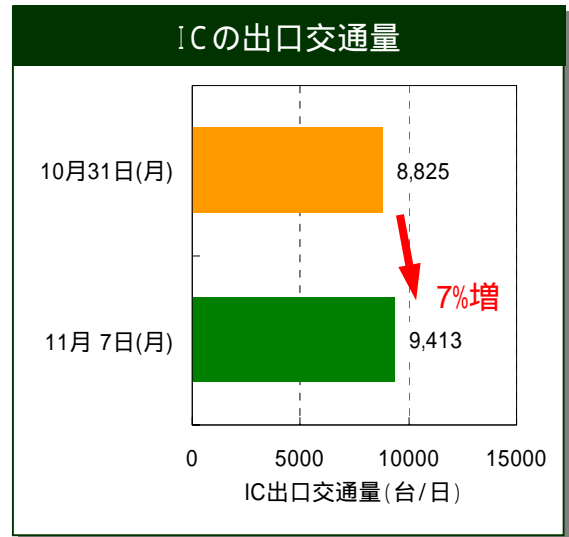
渋滞回数: 本線に滞留長が発生した回数  
 渋滞継続時間: 本線上における滞留の延べ時間



資料: 東日本高速道路株式会社



資料: 東日本高速道路株式会社



資料: 東日本高速道路株式会社

3: 11月4日(金)17:30頃、600mの渋滞が10分間発生。

## 利用者の声

- ・追突事故が多発していたので、開通を期待をしていました。(運送事業者)
- ・出口部分での混雑がなくなり、非常にスムーズです。新川ICを利用する新千歳空港連絡バスの利便性が向上しました。(バス事業者)
- ・新川ICから大谷地、苫小牧、江別方面への輸送の利便性が向上します。(運送事業者)
- ・新川IC出口から国道への合流や交差点での右左折が円滑になりました。(運送事業者)

# 国道5号の渋滞も軽減！

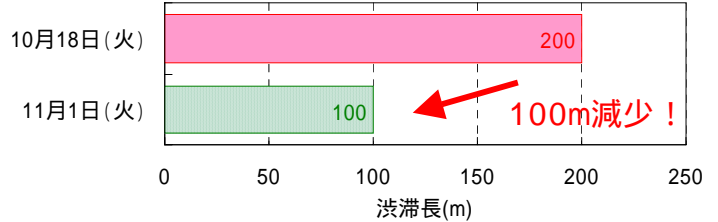
国道5号 × 新川通交差点の渋滞長が100m減少。  
創成川通から新川通までの所要時間が10分 8分に短縮



渋滞長：交差点において赤信号の際に滞留している車列の長さ  
旅行速度：信号待ち等の停止時間を含んだ速度  
(= 区間長 / 所要時間)

## 渋滞長の変化

各日、朝ピーク時

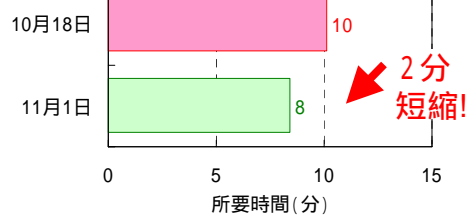


資料：北海道開発局札幌開発建設部

## 所要時間と旅行速度の変化 (創成川通 新川通間)

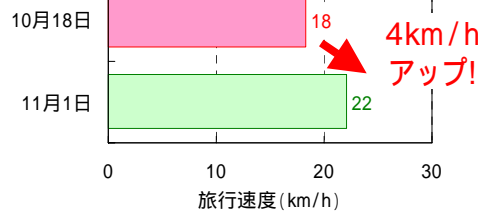
### 所要時間

各日、朝ピーク時

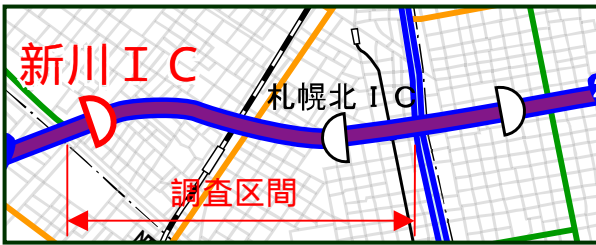


### 旅行速度

各日、朝ピーク時



資料：北海道開発局札幌開発建設部



開通前



開通後

