

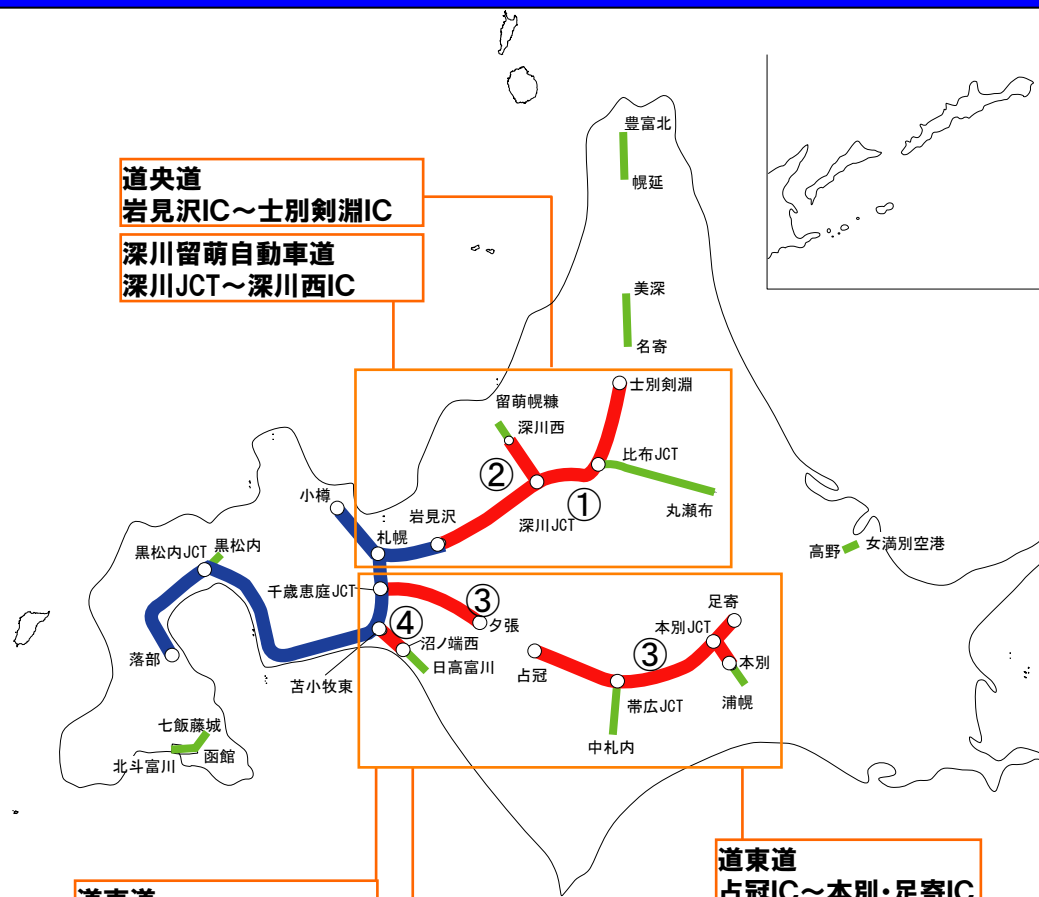
平成22年度 高速道路無料化社会実験

[北海道ブロック版]

平成22年6月15日

国土交通省北海道開発局
NEXCO東日本北海道支社

平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(北海道)



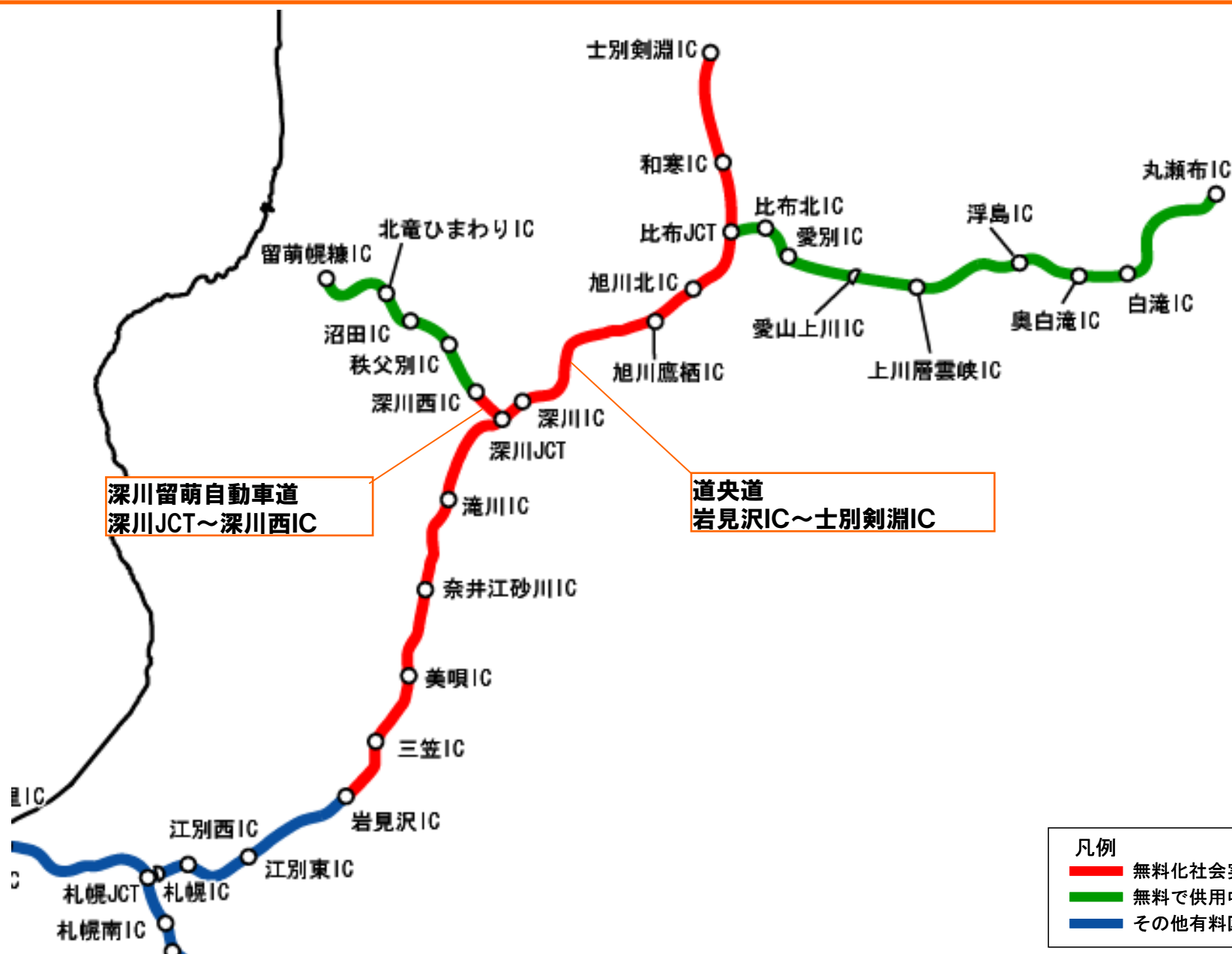
番号	道路名	区間名	区間延長
①	道央道	士別剣淵 ~ 岩見沢	139
②	深川留萌自動車道	深川西 ~ 深川JCT	4
③	道東道	本別・足寄 ~ 占冠	130
		夕張 ~ 千歳恵庭JCT	42
④	日高自動車道	沼ノ端西 ~ 苫小牧東	4
北海道 合計			319

凡例	
—	無料化社会実験区間
—	無料で供用中区間
—	その他有料区間

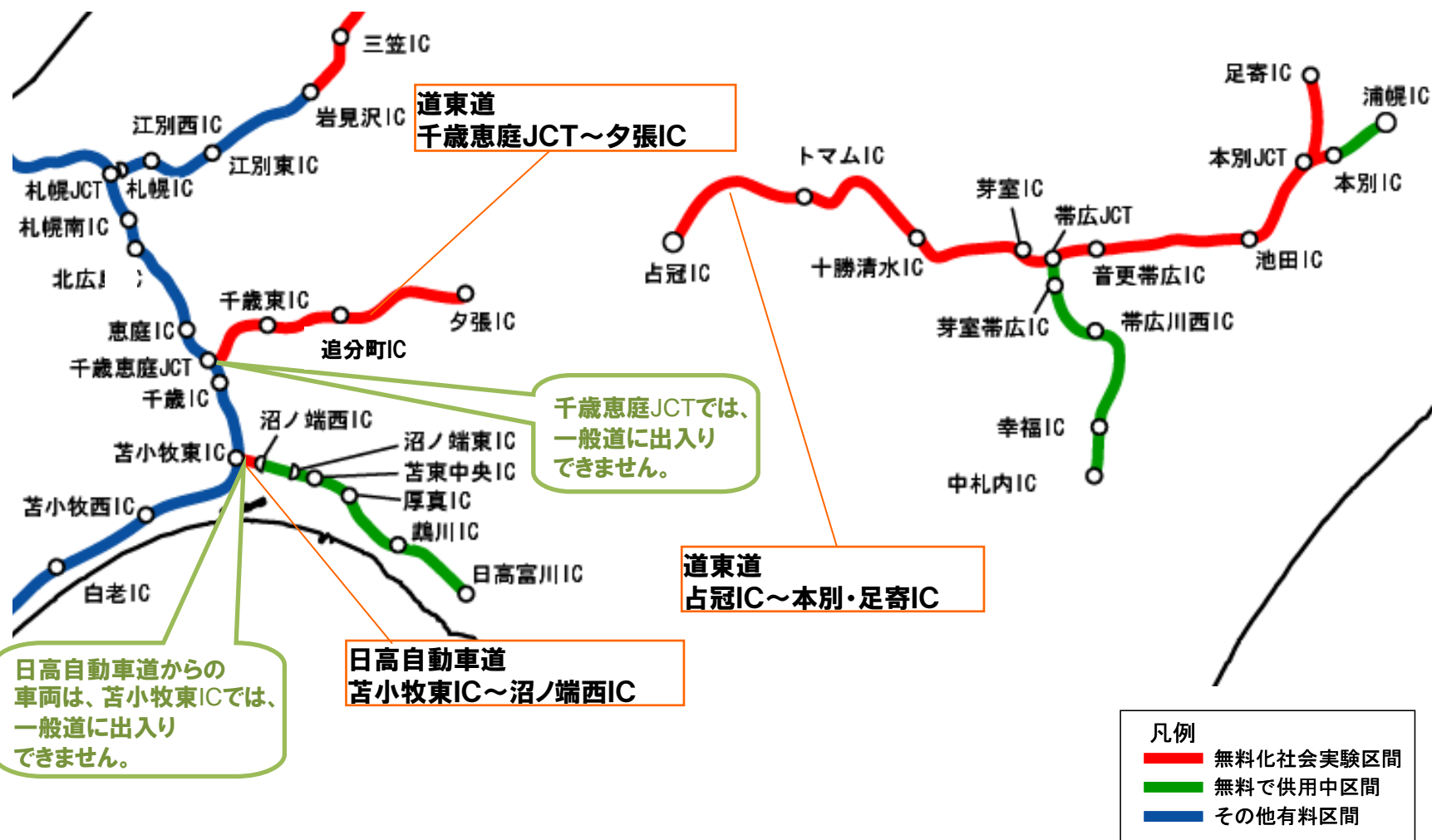
通行料金の例

札幌IC ~ 士別剣淵IC	普通車 大型車	通常4,100円 → 1,000円 (▲3,100円) 通常6,700円 → 1,500円 (▲5,200円)
札幌南IC ~ 夕張IC	普通車 大型車	通常1,800円 → 750円 (▲1,050円) 通常2,900円 → 1,100円 (▲1,800円)
占冠IC ~ 本別・足寄IC	普通車 大型車	通常3,050円 → 無料 (▲3,050円) 通常4,900円 → 無料 (▲4,900円)
落部IC ~ 士別剣淵IC	普通車 大型車	通常9,800円 → 6,700円 (▲3,100円) 通常15,900円 → 10,700円 (▲5,200円)

平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について



平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について



無料化社会実験による物流コスト引下げ：苫小牧港・大谷地物流センターの例

- 苫小牧港は、国内主要港のほか、北米、東南アジア、中国、韓国などとの定期航路があり、年間取り扱い貨物量が1億トンを超える北日本の国際物流の拠点の役割を担っている。
- 大谷地物流センターは、倉庫業・運輸業、卸売業の集約化が図られており、札幌市はもとより道内における貨物の集積基地。

苫小牧港～旭川(旭川北IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①－②
7,900円	3,900円	▲4,000円

[所要時間]

①一般道 (174km)	②高速経由 (194km)	①－②
4時間21分	2時間3分	▲2時間18分

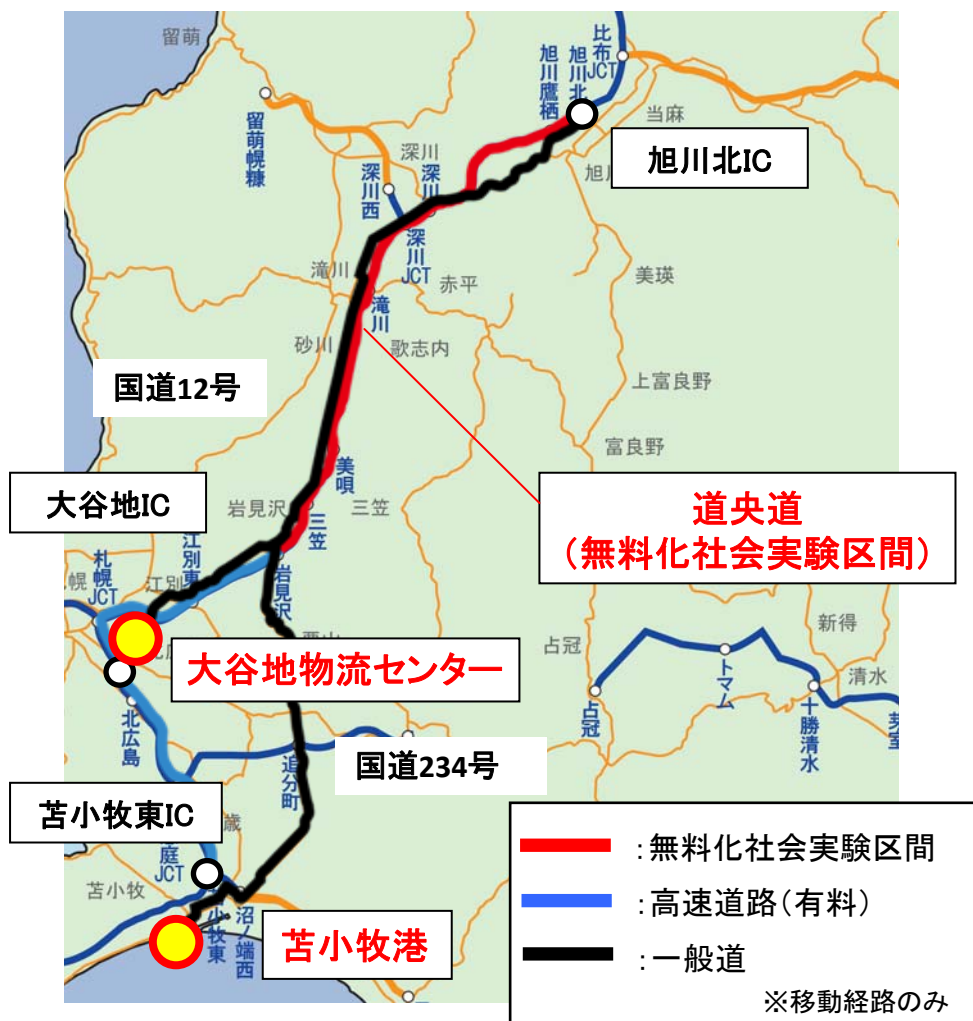
大谷地物流センター～旭川(旭川北IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①－②
6,050円	2,050円	▲4,000円

[所要時間]

①一般道 (133km)	②高速経由 (140km)	①－②
3時間20分	1時間25分	▲1時間55分



観光施設と無料化社会実験の連携：上川エリアの観光例

上川エリアの観光

○ 主な観光施設と概要

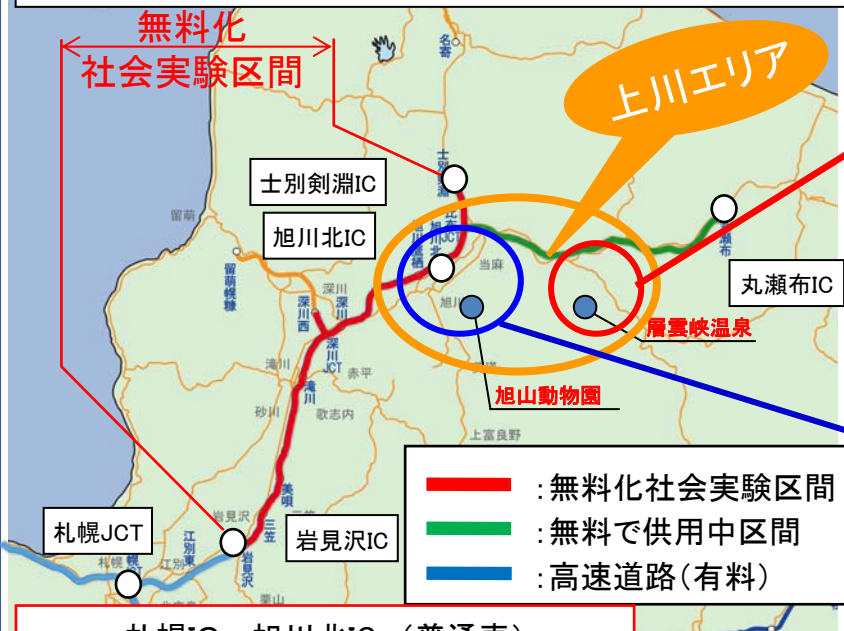
- ・旭川市に位置する「旭山動物園」は、年間来園者数246万人※1(国内第2位)
- ・道北最大の温泉街で大雪山国立公園の表玄関として親しまれている「層雲峡地区」

○ 発現される効果(予想)

- ・岩見沢～旭川間の無料化社会実験により、上川エリアの観光施設への入込客数の増加が期待される。
- ※1 旭山動物園HP(H21年度値)より

※1 旭山動物園HP(H21年度値)より

無料化社会実験による観光施設の
入り込み客数変化に期待



札幌IC～旭川北IC（普通車）
定価料金：3,400円 ⇒ 実験料金：1,000円

層雲峡地区

(H21年度:

入り込み客数209万人)

- ・層雲峡温泉
- ・層雲峡ビクターセンター
- ・黒岳
- ・自然散策路「遊々林」



写真)層雲峡観光協会HPより

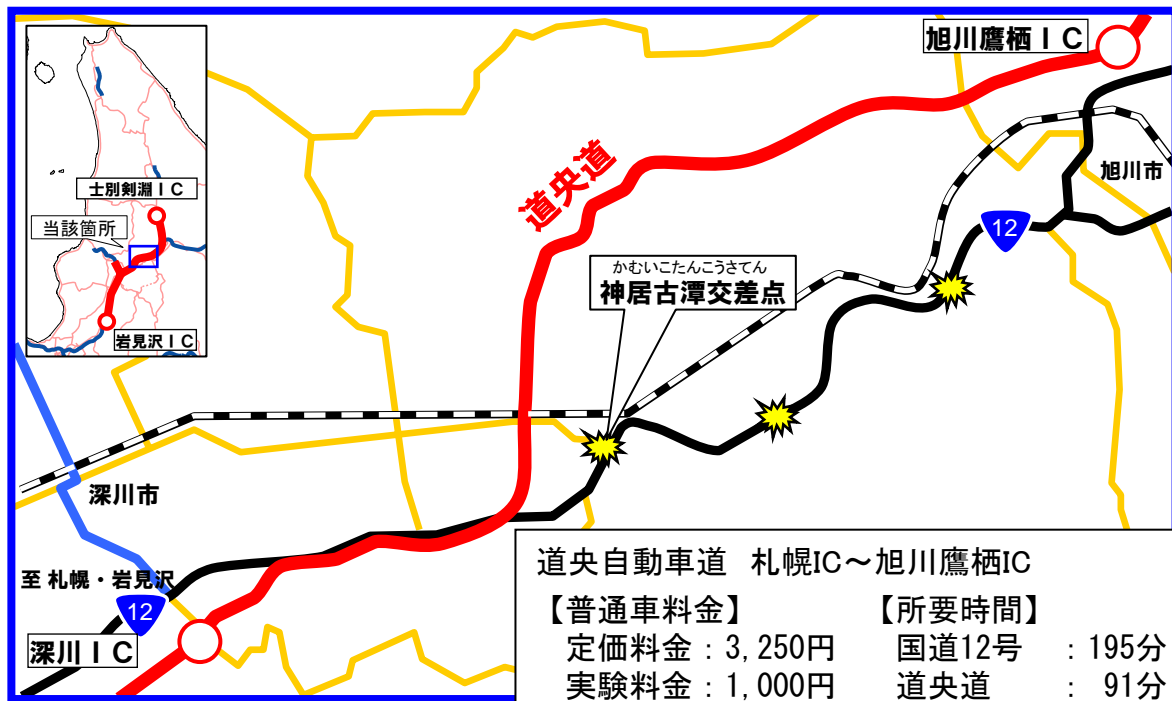
旭川市近郊

- ・旭山動物園
- ・旭川市博物館
- ・旭川市科学館
- ・旭平



無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[道央道の場合]

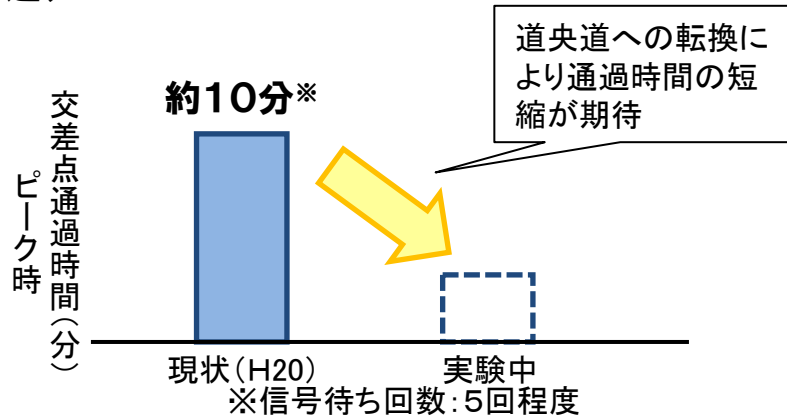
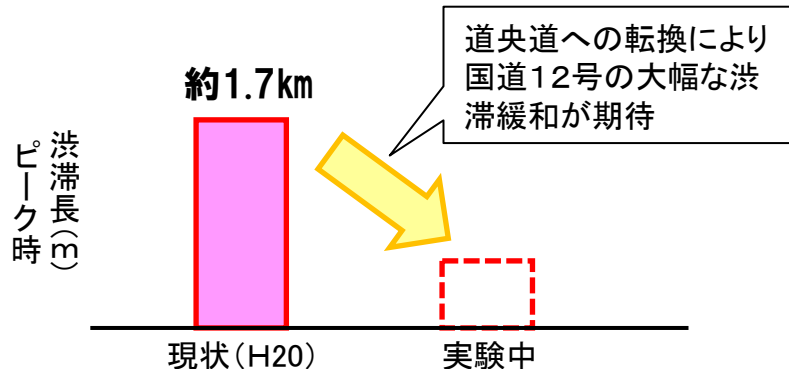
道央道への転換が促進されることにより、国道12号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。



北海道旭川市神居古潭付近の混雑

- 高速道路(無料化社会実験区間)
- 並行一般道
- 並行一般道の混雑多発箇所

●国道12号の現況と期待される効果(神居古潭交差点付近)



「高速道路 無料化社会実験」開始

●平成22年6月28日から国による高速道路無料化社会実験が開始され、一部区間(裏面参照)の通行料金が「無料」となります。(平成23年3月31日までの予定)

●無料化実験区間のみのご利用でも、従来どおりの方法(下記参照)で料金所をご通行ください。ご利用が「無料化実験区間のみ」か「有料区間との連続」かを判別し、有料区間の通行料金をお支払いいただく必要があります。また、無料化社会実験によるご利用状況の変化を調査いたします。

お客さまのご理解とご協力をお願いいたします。

料金所の通行方法

無料となるご利用も、有料となるご利用も、料金所の通行方法は同じです。

	ETC のお客さま	一般 のお客さま(ETCなし) (現金等でお支払いのお客さま)	ETC 一般 表示の場合
通行する レーン 入口も出口も ゲート上部の表示を確認して 進入してください。			
入 口	ETCカードを車載器に挿入し 徐行してください	一旦停止して通行券 をお取りください(※)	ETC車も一般車 も通行できます。
出 口	ETCカード挿入を確認し徐行 してください	通行券を係員に お渡しください (有料の場合は料金をお 支払いいただきます)	

※ 以下の区間は通行券をお取りいただく必要はありません。

■ 均一料金区間(札幌南～札幌西): 入口で料金をお支払いいただきます。出口には料金所はありません。

■ 札幌道(小樽～札幌西): 札幌西と小樽の入口は料金所がないのでそのまま通過してください。出口料金所で料金をお支払いいただきます。

■ 道東道 池田⇄本別・足寄のご利用: 池田ICには料金所がありますが、本別・足寄ICには料金所がないのでそのまま通過してください。



E-NEXCO ドライブプラザ

<http://www.driveplaza.com>

24時間、365日、お客さまの声をお聞かしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター
 0570-024-024
 (24時間) (24時間)
 PHS・IP電話のお客様: 03-5338-7524

あなたに、ベスト・ウェイ。



北海道の高速道路 無料化社会実験区間

無料化社会実験中の高速道路の通行料金は

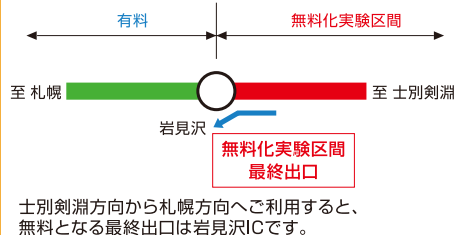
■赤色の区間()のみご利用の場合 ➡ **無料**となります
料金所は従来どおりの方法でご通行ください。(表面をご覧ください。)

■緑色の区間()を含んだご利用の場合 ➡ **有料**となります
※例えば、札幌(緑色の区間)から士別剣淵(赤色の区間)へご利用になった場合、
有料(緑色)区間分の通行料金をお支払いいただきます。

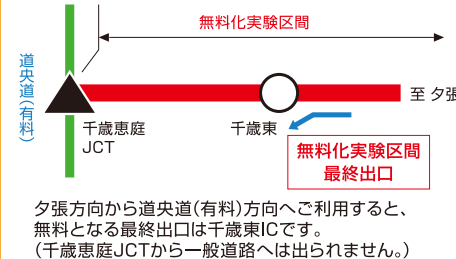
凡例

緑線 有料区間
赤線 無料化実験区間
灰色線 北海道開発局管理区間(無料)

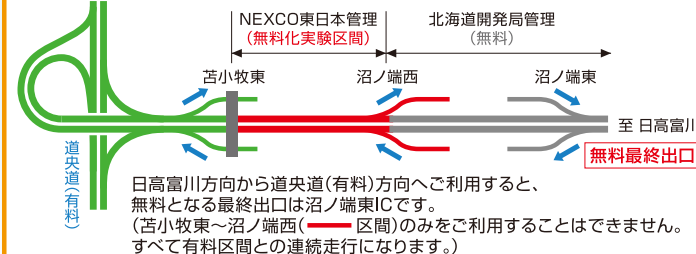
ご注意 道央道(札幌～士別剣淵)



ご注意 道東道(千歳恵庭JCT～夕張)



ご注意 日高道(苫小牧東～沼ノ端西)



無料化社会実験 Q & A

Q1 料金が無料でも、通行券を取る必要はありますか？ ETC車は車載器にETCカードを挿入する必要はありますか？

A1 無料化社会実験によるご利用状況の変化を調査する必要があるため、無料化実験区間()のみをご利用される場合でも、従来どおり通行券またはETCをご利用のうえご通行いただきますようお願いいたします。

例 「岩見沢IC↔士別剣淵IC」や「占冠IC↔本別IC」のご利用は「無料」ですが、入口料金所で通行券をお取りになり、出口料金所では通行券を係員にお渡しください。(ETC車はETCカードを挿入しETCレーンを徐行)

Q2 無料化実験区間()と有料区間()とを連続走行しようと思うのですが、一旦無料化実験区間の最終出口で降りる必要がありますか？

A2 出口の料金所で有料区間分の通行料金をお支払いいただきますので、途中で降りる必要はありません。



(その他ご注意) ■通行券をお持ちにならずご利用区間が確認できない場合、当該料金所において最も高額の通行料金となるIC等からの通行料金をいただくこととなりますので、ご注意ください。また、所定の料金所通行方法によらない場合、無料化社会実験による料金(無料)が適用にならないことがあります。
■ETC 時間帯割引は、入口または出口が無料化社会実験区間内のご利用であっても、従来どおり料金所の通過時刻で適否を判断します。
■無料化社会実験の内容などに変更がある場合は、ホームページ等で改めてお知らせします。