

【 沿革 】

昭和61年 1月21日	千歳～夕張間整備計画決定
昭和62年 7月 1日	日本道路公団 千歳調査事務所設置
平成 元年 2月 1日	千歳工事事務所に名称変更
平成 9年 3月 8日	夕張～清水間整備計画決定
平成11年10月 7日	千歳恵庭JCT～夕張IC間(42.1km)開通
平成17年10月 1日	東日本高速道路株式会社 千歳工事事務所に変更
平成21年10月24日	占冠～トマム間(千歳担当延長1.8km)開通
平成23年10月29日	夕張IC～占冠IC間(34.5km)開通
同 日	由仁PAオープン
平成24年 3月31日	千歳工事事務所閉所