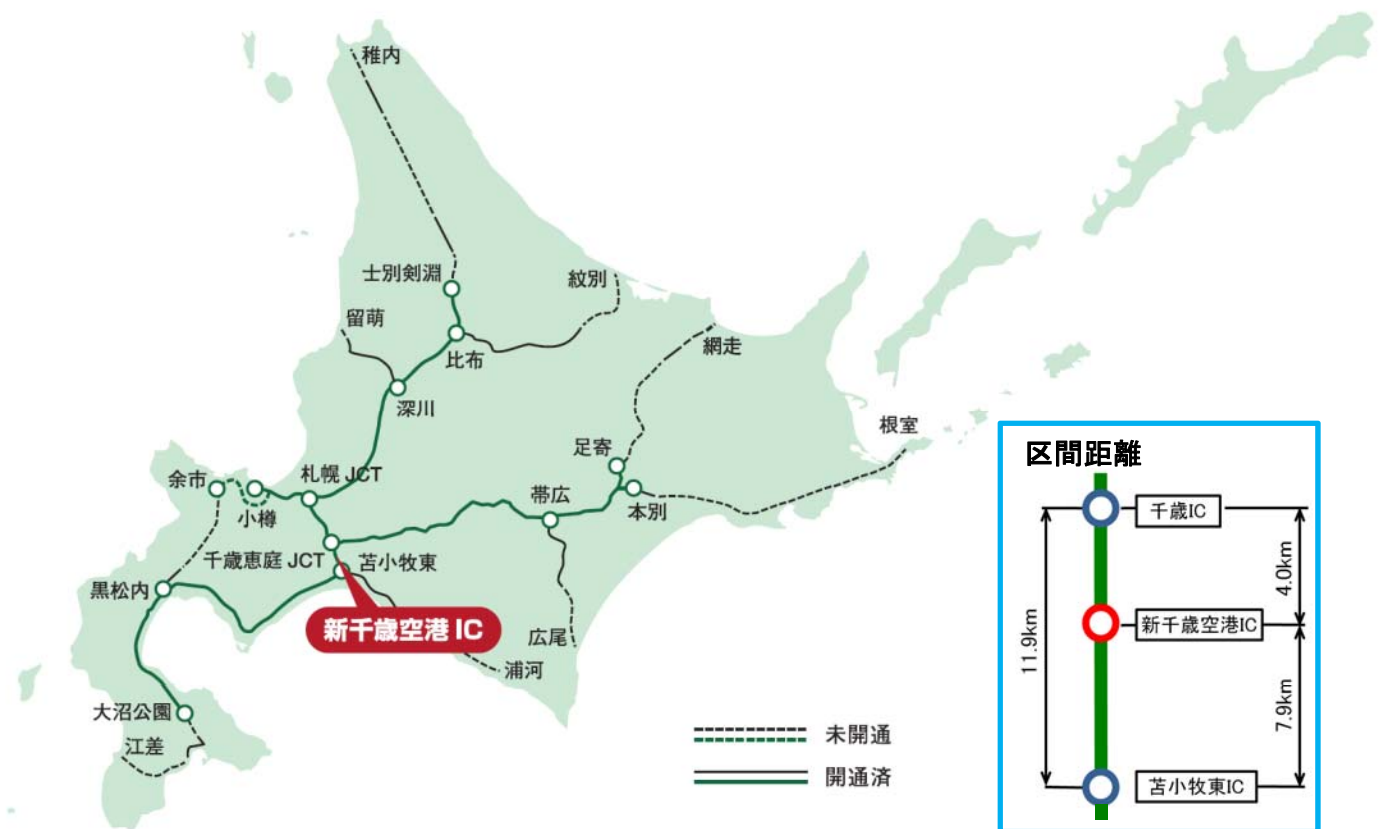


道央自動車道新千歳空港インターチェンジ 平成25年8月3日(土) 15時開通

事業の概要

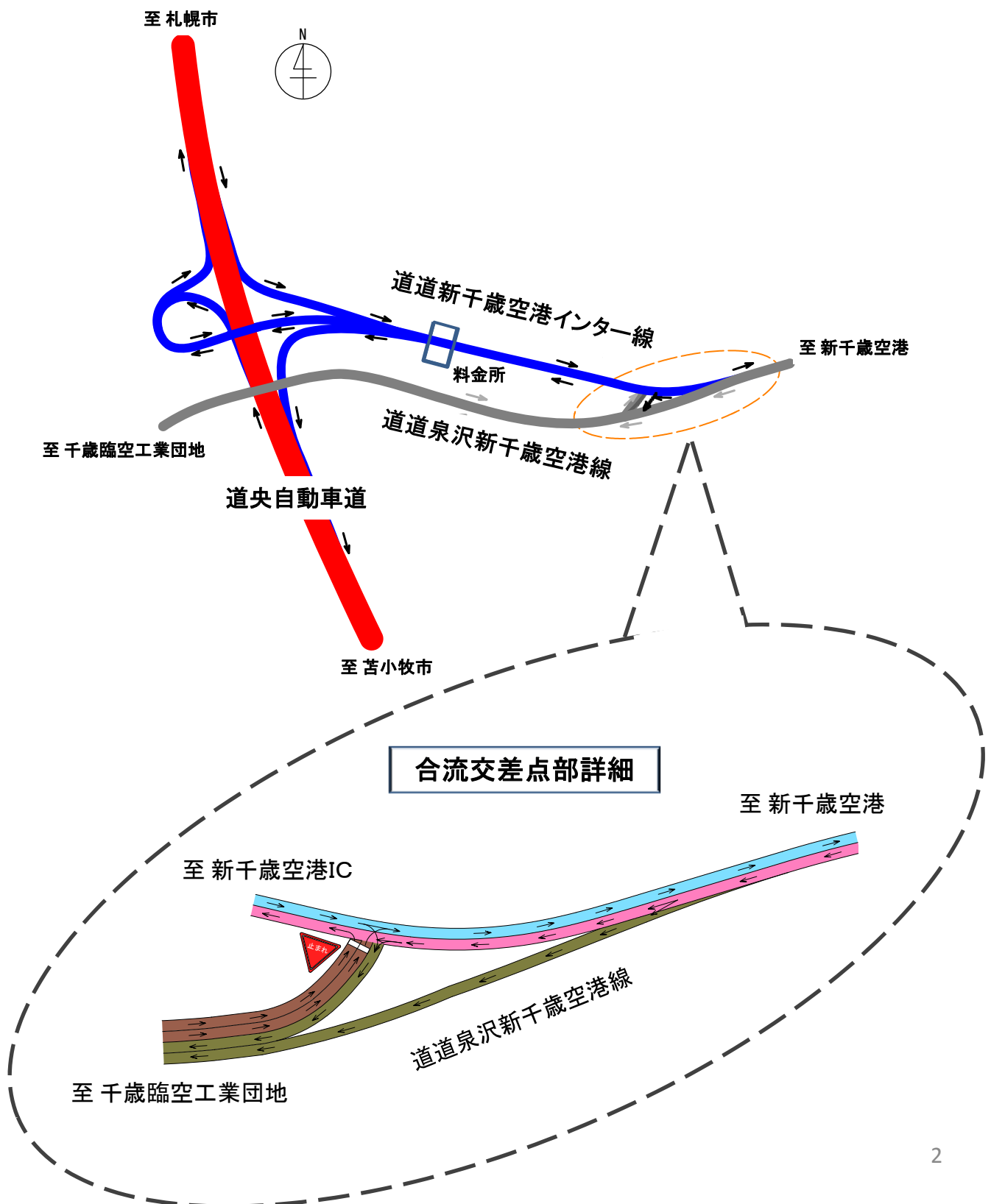
- 新千歳空港インターチェンジは道央自動車道と新千歳空港を直結する地域活性化インター制度を活用した新設インターチェンジです。
- 新千歳空港アクセスにおける定時性、安全性、円滑性などの向上を図り、北海道の玄関口である新千歳空港を核とした北海道の活性化を支えます。
- 本年度、**平成25年8月3日(土)15時に開通**します。

位置図



新千歳空港インターチェンジのご利用について

●新千歳空港IC開通後のご利用方法は以下のとおりとなります。



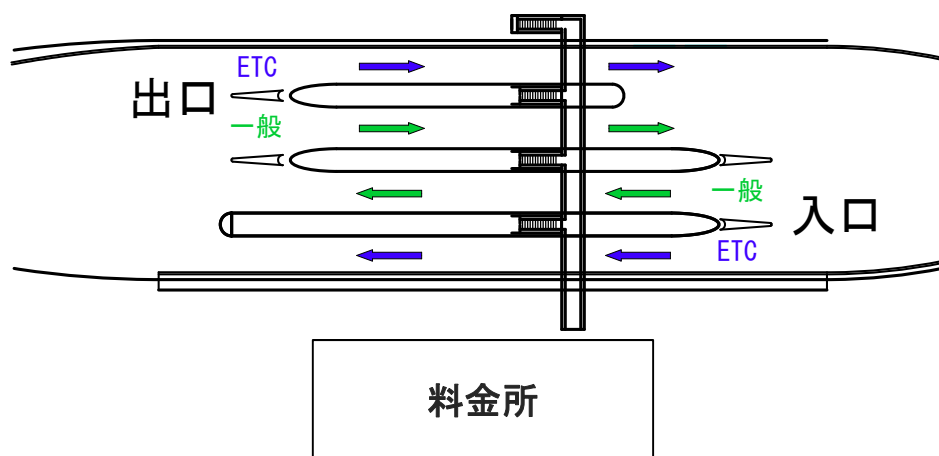
料金所の概要

料金所概要

- 当料金所は、入口2レーン、出口2レーンから構成され、太陽光発電やLED照明を採用するなど環境に配慮した取り組みを行っています。



料金所の車線構成



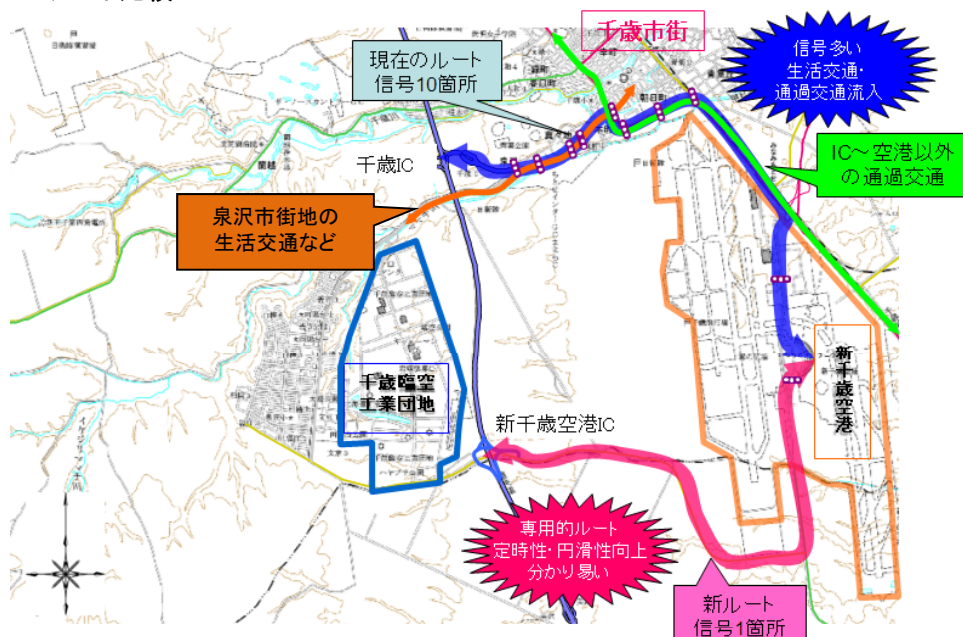
- ・入口2レーン(ETC1、一般車1)
- ・出口2レーン(ETC1、一般車1)

新千歳空港へのアクセス強化

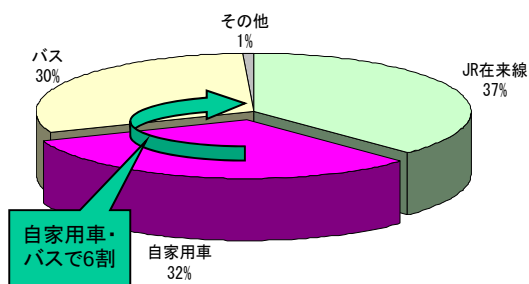
定時性の向上

- 現在の千歳インターチェンジから空港へのアクセスルートは、千歳市街を経由するため信号が多く、特に冬季においては交通渋滞も発生し、円滑性・定時性が損なわれています。
- 空港直結の新ルートができることにより、空港への円滑性・定時性が確保され、空港利用者の利便性向上が期待されます。

アクセスルート比較

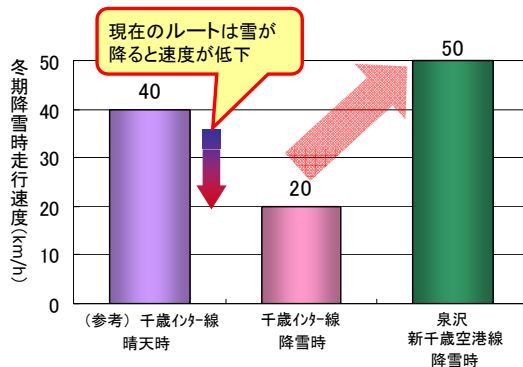


新千歳空港利用者の交通手段構成比



(平成17年度航空旅客動態調査報告書)

冬季降雪時のアクセスルートの走行速度



出典: H19 北海道調べ

新千歳空港へのアクセス強化

走行環境の安全性の確保

- 現在の千歳インターチェンジから空港へのアクセスルートには、生活交通が混在するため、通勤時間帯や冬季降雪時に渋滞が発生し、また、大型車の混入率が高いため死傷事故率も高くなっています。
- 空港直結の新ルートができることにより、交通の分散による渋滞の緩和、安全性の向上が期待されます。

現アクセスルートの問題

事故発生状況	凡例
交差点5件以上	○
交差点5件未満	●
単路部	▲

※ITARDA(イタルダ)交通事故分析データによるH13～H17の5年間に発生した死傷事故



千歳IC出口の渋滞状況



国道36号・千歳インター線交差点の渋滞状況



千歳インター線交差点の交通事故発生による渋滞発生状況

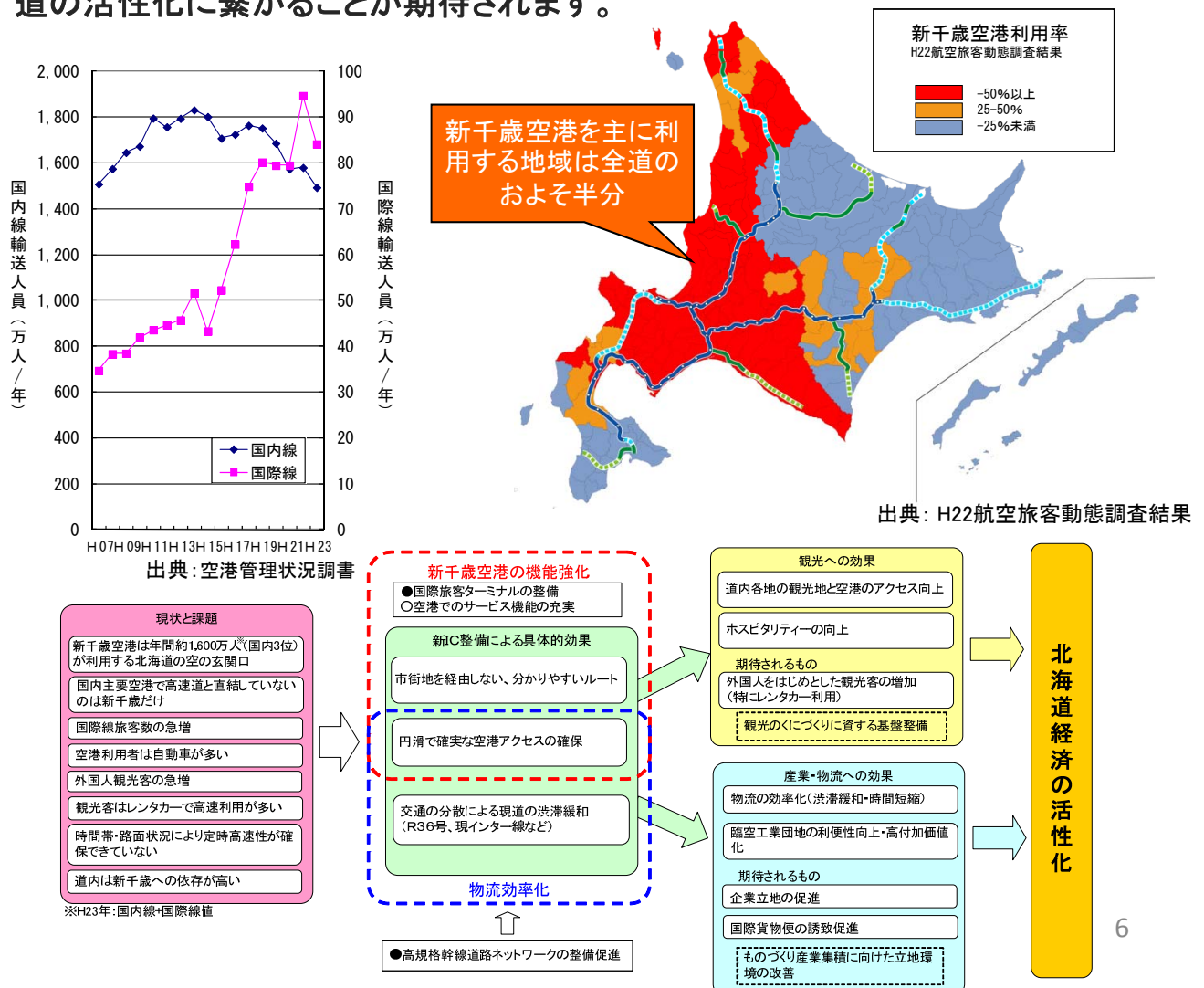


出典: H20 北海道調べ

新千歳空港へのアクセス強化

北海道経済の活性化

- 新千歳空港は北海道のおよそ半分の地域に利用され、年間乗客数は国内第3位となっています。深夜の定期貨物便や旅客便の貨物室を使用して、北海道の新鮮な食料品を集荷翌日に首都圏、関西地方に届けることが可能です。さらに、千歳市周辺から国際拠点苫小牧港を擁する苫小牧市にかけては、北海道を代表する産業集積拠点となっており、新千歳空港は旅客のみならず、物流においても活用されています。
- アジア圏観光客の増加などから、国際線ターミナルの整備(平成22年)、国内線ターミナルの増築(平成23年)を行いました。
- 新千歳空港インターチェンジ整備による新千歳空港へのアクセス強化は、北海道の活性化に繋がることが期待されます。



通行料金

★新千歳空港ICから主要ICまでの通行料金

1. 通常料金

	車種	旭川鷹栖IC	小樽IC	札幌南IC	室蘭IC	大沼公園IC	音更帯広IC	本別IC/足寄IC
新千歳空港 IC	軽自動車等	3,700	1,750	800	1,850	4,250	3,250	4,150
	普通車	4,600	2,150	950	2,250	5,300	3,950	5,050
	中型車	5,400	2,450	1,150	2,650	6,300	4,650	6,050
	大型車	7,300	3,250	1,500	3,600	8,600	6,250	8,200
	特大車	11,950	5,250	2,400	5,900	14,250	10,350	13,450
	距離(km)	164.6	77.6	31.4	80.9	233.1	161.4	213.4

※距離は足寄ICまで

2. ETC平日昼間割引料金《100kmまで3割引》

	車種	旭川鷹栖IC	小樽IC	札幌南IC	室蘭IC	大沼公園IC	音更帯広IC	本別IC/足寄IC
新千歳空港 IC	軽自動車等	2,750	1,200	550	1,300	3,700	2,650	3,550
	普通車	3,400	1,500	650	1,600	4,600	3,200	4,300
	中型車	4,050	1,750	800	1,850	5,500	3,800	5,150
	大型車	5,450	2,300	1,050	2,500	7,500	5,100	7,000
	特大車	8,900	3,700	1,700	4,150	12,400	8,450	11,450
	距離(km)	164.6	77.6	31.4	80.9	233.1	161.4	213.4

※距離は足寄ICまで

3. ETC通勤割引料金《100kmまで5割引》

	車種	旭川鷹栖IC	小樽IC	札幌南IC	室蘭IC	大沼公園IC	音更帯広IC	本別IC/足寄IC
新千歳空港 IC	軽自動車等	2,300	900	400	950	3,350	2,250	3,100
	普通車	2,900	1,100	500	1,150	4,150	2,750	3,800
	中型車	3,400	1,250	600	1,350	4,950	3,200	4,550
	大型車	4,600	1,650	750	1,800	6,750	4,300	6,150
	特大車	7,500	2,650	1,200	2,950	11,200	7,150	10,100
	距離(km)	164.6	77.6	31.4	80.9	233.1	161.4	213.4

※旭川鷹栖ICは、旭川鷹栖IC～札幌ICを「通勤割引」、その他を平日昼間割引で計算

※距離は足寄ICまで

4. ETC平日深夜割引(拡充)料金《3割引》

	車種	旭川鷹栖IC	小樽IC	札幌南IC	室蘭IC	大沼公園IC	音更帯広IC	本別IC/足寄IC
新千歳空港 IC	軽自動車等	2,550	1,200	550	1,300	3,000	2,300	2,900
	普通車	3,250	1,500	650	1,600	3,700	2,750	3,550
	中型車	3,800	1,750	800	1,850	4,400	3,250	4,250
	大型車	5,150	2,300	1,050	2,500	6,000	4,400	5,750
	特大車	8,350	3,700	1,700	4,150	10,000	7,250	9,400
	距離(km)	164.6	77.6	31.4	80.9	233.1	161.4	213.4

※距離は足寄ICまで

5. ETC深夜割引料金・ETC休日特別割引料金《5割引。ETC休日特別割引は軽自動車等・普通車のみに適用》

	車種	旭川鷹栖IC	小樽IC	札幌南IC	室蘭IC	大沼公園IC	音更帯広IC	本別IC/足寄IC
新千歳空港 IC	軽自動車等	1,850	900	400	950	2,150	1,650	2,100
	普通車	2,350	1,100	500	1,150	2,650	2,000	2,550
	中型車	2,750	1,250	600	1,350	3,150	2,350	3,050
	大型車	3,700	1,650	750	1,800	4,300	3,150	4,100
	特大車	6,000	2,650	1,200	2,950	7,150	5,200	6,750
	距離(km)	164.6	77.6	31.4	80.9	233.1	161.4	213.4

※距離は足寄ICまで