



平成 27 年 3 月 27 日
東日本高速道路株式会社
北 海 道 支 社

ゴールデンウィーク期間の高速道路の渋滞予測について【北海道版】

～ 混雑のピークは 5 月 2 日(土) ～

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[4 月 25 日～5 月 6 日]の道内の高速道路における交通集中による渋滞予測とその対策について取りまとめました。

渋滞・混雑予測

(別紙 1 参照)

この渋滞予測は、過去のゴールデンウィーク・お盆などの交通状況を踏まえて予測したものです。

- 期間後半の 5 連休(5 月 2 日～6 日)に渋滞・混雑が発生し、ピークは 5 月 2 日(土)になると予測しています。
- 特に、道東道では、5 月 2 日(土)に
トマム IC ～ 十勝清水 IC (千歳方向) の 広内トンネル付近
むかわ穂別 IC ～ 占冠 IC (千歳方向) の 穂別トンネル付近
において、それぞれ 10km 程度の渋滞を予測しています。

(参考) ゴールデンウィーク期間カレンダー

4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水

渋滞・混雑対策

(別紙 2 参照)

ゴールデンウィーク期間中の渋滞・混雑対策については、次に示すような取り組みを実施する予定です。

- ・ 渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び追突注意喚起
- ・ 休憩施設での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置
- ・ 一部のトンネル内におけるトンネル照明の照度アップ

高速道路をご利用の際には

(別紙 3 参照)

- ◆ お客さまのご利用日時を渋滞・混雑発生が予測される時間帯以外に変更したり、IC 出口混雑時に前後の IC を利用するなど、渋滞・混雑を避けたご利用に、ご理解・ご協力をお願いします。
- ◆ 事故や天候の影響などにより道路状況が大きく変わることもありますので、ご出発前に最新の道路交通情報をご確認ください。
- ◆ スピードの出し過ぎは事故のもととなります。車間距離を十分にとり、道路状況にあった安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。

お出かけ前には最新の交通情報の確認を！

◆ 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報などを、インターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。

NEXCO 東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け <http://www.drivetraffic.jp/>

スマートフォン・タブレット向け <http://www.drivetraffic.jp/smp/>

携帯電話向け <http://m.drivetraffic.jp/>

※ 『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆ ハイウェイテレホン

札幌局 : 011-896-1620

室蘭局 : 0143-59-1620

旭川局 : 0166-54-1620

帯広局 : 0155-42-1620

携帯電話からは『#8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことができます。

◆ 日本道路交通情報センター (JARTIC)

電話番号 : 050-3369-6760

ホームページ : <http://www.jartic.or.jp/>

【渋滞・混雑状況の予測】

路線	渋滞・混雑の発生区間	混雑の先頭	4月25日	4月26日	4月27日	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
			土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
札幌道	伏古 IC ⇒ 雁来 IC (千歳方向)	伏古 IC 付近								5 km程度 9時-12時				
道央道	北広島 IC ⇒ 恵庭 IC (千歳方向)	北広島 IC 先								5 km程度 9時-12時	1 km程度 10時-12時			
	札幌南 IC ⇒ 北広島 IC (千歳方向)	北広島 IC 出口										混雑 10時-12時	混雑 10時-12時	
	恵庭 IC ⇒ 北広島 IC (札幌方向)	北広島 IC 出口								1 km程度 10時-13時	2 km程度 10時-13時	1 km程度 10時-13時	1 km程度 10時-13時 混雑 17時-18時	
	森 IC ⇒ 大沼公園 IC (函館方向)	大沼公園 IC 出口								5 km程度 9時-14時	混雑 10時-11時			
道東道	夕張 IC ⇒ むかわ穂別 IC (帯広方向)	大夕張 TN 付近								5 km程度 9時-13時				
	十勝清水 IC ⇒ トマム IC (千歳方向)	広内 TN 付近								10 km程度 8時-14時				
	占冠 IC ⇒ むかわ穂別 IC (千歳方向)	穂別 TN 付近								10 km程度 9時-16時			5 km程度 15時-19時	

※ IC はインターチェンジ、TN はトンネルを表します。
上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞及び混雑の時間帯を表します。また、混雑とは、1km未満の渋滞を表します。

【渋滞・混雑対策の実施】

(1)本線の渋滞情報や休憩施設の混雑情報の提供

渋滞の発生が予測される箇所や、混雑が予測される休憩施設付近では、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



休憩施設混雑状況の情報提供



本線渋滞情報の提供状況

(2)休憩施設での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置

混雑が予想される休憩施設において、駐車場整理員の配置や臨時トイレの設置を行います。

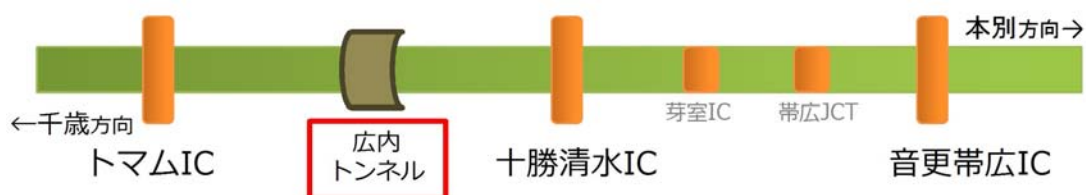
場 所	休憩施設での駐車場整理員の配置	臨時トイレの設置基数
道央道 八雲 PA	4/25～4/26、4/29、5/2～5/6	10 基※
道央道 有珠山 SA	4/25～4/26、4/29、5/1～5/6(函館方向) 4/25～4/26、4/29、5/2～5/6(札幌方向)	-
道央道 輪厚 PA	5/2～5/6(両方向)	-
道央道 野幌 PA	5/2～5/6(両方向)	-
道央道 岩見沢 SA	5/2～5/6(両方向)	各 10 基
道央道 砂川 SA	5/2～5/6(両方向)	3 基(札幌方向) 5 基(旭川方向)
道東道 由仁 PA	5/2～5/6(千歳方向) 5/2～5/3(帯広方向)	2 基(千歳方向)
道東道 占冠 PA	4/29、5/2～5/6(両方向)	各 12 基
道東道 十勝平原 SA	5/2～5/5(千歳方向) 4/29、5/2～5/6(帯広方向)	5 基(帯広方向)

※八雲 PA のトイレは上下線集約となっています。

SA はサービスエリア、PA はパーキングエリアを表します。

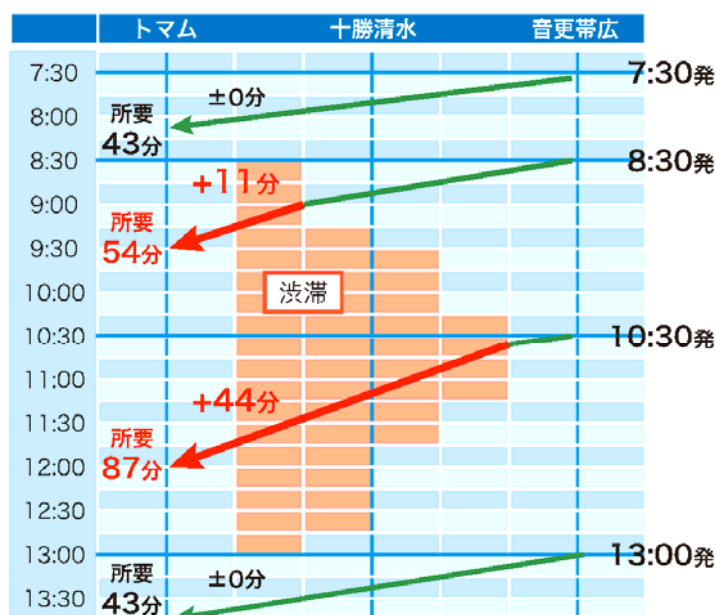
渋滞を避けるワンポイント

① 出発日・時間の変更



平成26年5月3日 8時半～13時過ぎにかけて、道東道 十勝清水IC→トマムIC 間の広内トンネル付近を先頭に、約20kmの渋滞(ピーク 10時台)が発生しました。

例えば、平成26年5月3日 に音更帯広ICから千歳方向に向かった場合……



出発時刻をずらすことで
渋滞を避けることができ、
所要時間の短縮が可能
でした。

所要時間検索は「ドラぶら」
をご利用下さい。

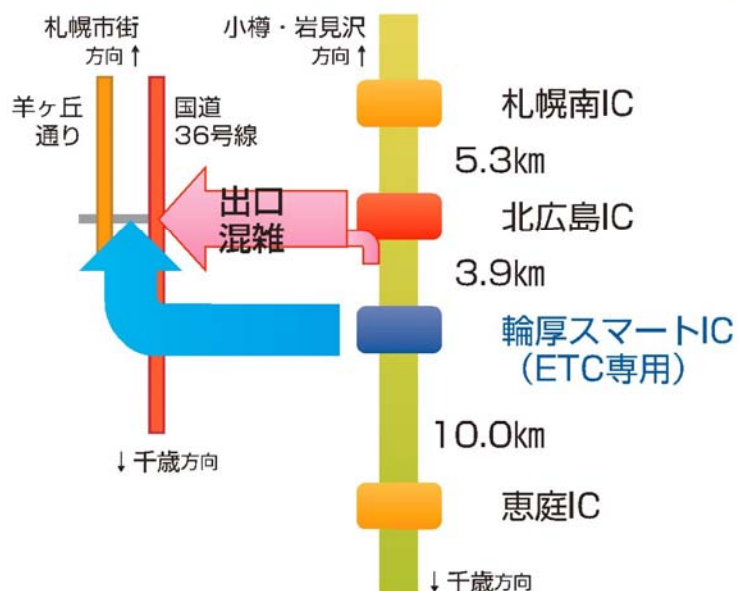
高速道路に関する情報は「ドラぶら」で
www.driveplaza.com/

ドラぶら 検索

※渋滞中の速度は20km/h・通常走行速度は70km/hで計算

②道央道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC周辺へは
輪厚スマートIC からもアクセスできます。



最新の交通情報を参考に、
安全・快適なドライブを！

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

高速道路は一般の道路とは違います。走行するには、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して、安全速度で運転しましょう。

※ いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。

2時間に1回は休憩を取りましょう。

疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

また、高速道路では早めの給油を心がけましょう。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。

十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。



～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- 停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。
故障車両に忘れ物等を取りに戻ることも非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいらないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。
万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ