

平成 27 年 11 月 27 日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【北海道版】

～ 混雑のピークは 1 月 2 日(土) ～

NEXCO 東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間[12 月 26 日～1 月 4 日]の、道内高速道路における交通集中による渋滞の予測とその対策について取りまとめましたので、お知らせします。

渋滞・混雑予測

(別紙 1 参照)

この渋滞予測は、過去のお盆・ゴールデンウィーク・年末年始などの交通状況を踏まえて予測したものであります。

- 北海道の高速道路では、1 月 2 日(土)、3 日(日)に渋滞・混雑を予測しています。
- 特に 1 月 2 日(土)の道央道と道東道では、以下の比較的大きな渋滞を予測しています。
道央道 恵庭 IC→北広島 IC(札幌方向)の北広島 IC 出口付近を先頭に 5km 程度
道東道 占冠 IC→むかわ穂別 IC(千歳方向)の 穂別トンネル付近を先頭に 5km 程度
※「IC」はインターチェンジの略です。

(参考) 年末年始期間カレンダー

12/26	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月

渋滞・混雑対策

(別紙 2 参照)

年末年始期間中の渋滞・混雑対策については、次に示す取り組みを実施し、安全性・快適性の向上に努めます。

- ・ 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
- ・ 休憩施設での駐車場整理員の配置
- ・ 一部のトンネル内におけるトンネル照明の照度アップ

■ NEXCO 東日本北海道支社からのお願い

1. 高速道路をご利用の際には(別紙 3 参照)

- ◆ 渋滞予測情報をご活用いただき、渋滞の発生が予測される時間やICを避けるなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。
- ◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。
- ◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いいたします。

2. 最新の交通情報の確認を！

事故や天候の影響などにより道路状況が大きく変わることもありますので、ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

◆ 高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報を、インターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。

NEXCO 東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け <http://www.drivetric.jp/>

スマートフォン・タブレット向け <http://www.drivetric.jp/smp/>

携帯電話向け <http://m.drivetric.jp/>

※『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。

端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆ ハイウェイテレホン

札幌局 : 011-896-1620 室蘭局 : 0143-59-1620

旭川局 : 0166-54-1620 帯広局 : 0155-42-1620

携帯電話からは『#8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことが出来ます。

◆ 日本道路交通情報センター (JARTIC)

電話番号 : 050-3369-6760 ホームページ : <http://www.jartic.or.jp/>

【渋滞・混雑状況の予測】

路線	渋滞・混雑の発生区間	渋滞の先頭	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日
			土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
道央道	札幌南 IC ⇒ 北広島 IC (千歳方向)	北広島 IC 付近								1 km程度 13時-17時	混雑 13時-17時	
	恵庭 IC ⇒ 北広島 IC (札幌方向)	北広島 IC 出口								5 km程度 13時-17時	混雑 13時-17時	
道東道	占冠 IC ⇒ むかわ穂別 IC (千歳方向)	穂別 TN 付近								5 km程度 13時-18時		

※ IC はインターチェンジ、JCT はジャンクション、TB は本線料金所、TN はトンネルを表します。
上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞及び混雑の時間帯を表します。また、混雑とは、1km未満の渋滞を表します。

【渋滞・混雑対策の実施】

(1) 本線の渋滞情報や休憩施設の混雑情報の提供

渋滞の発生が予測される箇所や、混雑が予測される休憩施設付近では、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。



トンネル内の速度低下注意喚起



本線渋滞情報の提供状況

(2) 休憩施設での駐車場整理員の配置

混雑が予想される休憩施設において、駐車場整理員の配置を行います。

場 所	休憩施設での駐車場整理員の配置
道東道 占冠 PA	12/30～12/31、1/2～1/3(両方向)
道東道 十勝平原 SA	12/30～12/31、1/2～1/3(帯広方向)

※SAはサービスエリア、PAはパーキングエリアを表します。

渋滞を避けるためのワンポイント

① 出発日・時間の変更



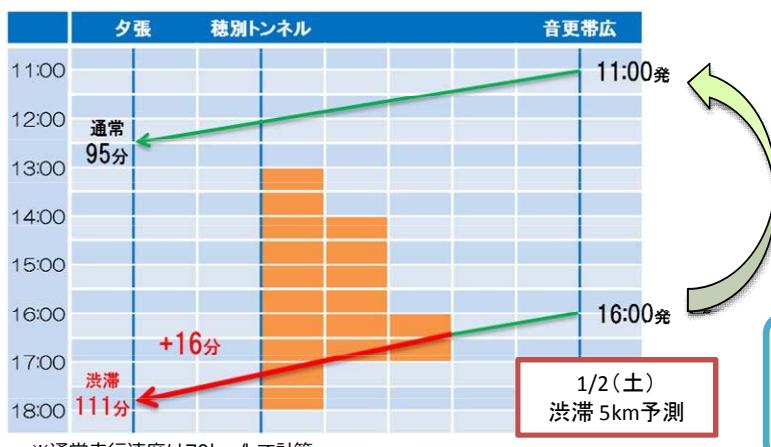
トンネル内では渋滞が発生しやすいので

注意して走行してください

冬期はトンネル出入口が凍結しやすいので、

気象変化に十分注意して走行してください

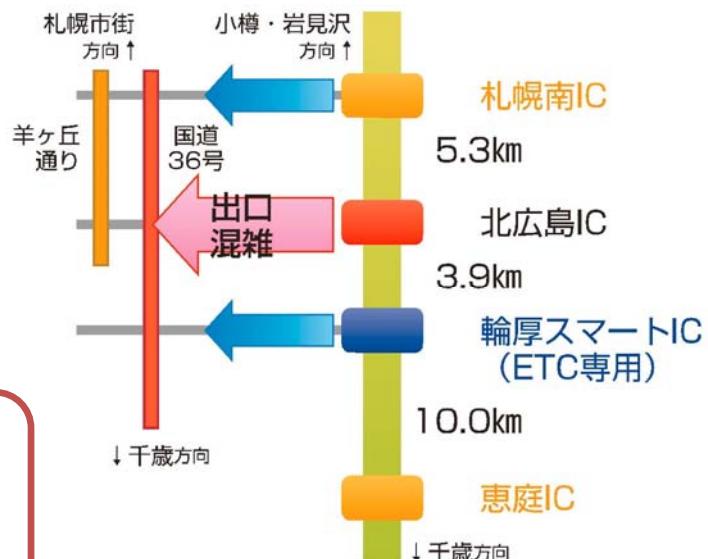
出発時刻を調整することで、渋滞を避け所要時間の短縮が可能です。



渋滞が予測される時間避けた
ご利用をご検討下さい

② 道央道 北広島IC出口の混雑回避

北広島IC周辺・札幌市街へは、
周辺のIC（輪厚SIC・札幌南IC）
の利用もご検討下さい。



最新の交通情報も参考に、
安全・快適なドライブを！

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

高速道路は一般の道路とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して、安全速度で運転しましょう。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

居眠り運転注意！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。

2時間に1回は休憩を取りましょう。

疲労や眠気を感じたらSA・PAで早めの休憩を！

また、高速道路では早めの給油を心がけましょう。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞が多く発生します。

十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。



～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- 停止表示器具・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーや専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。
故障車両に忘れ物等を取りに戻ることなども非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路上には歩行者がいないがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ